***Лина Вячеславовна Яхно***

*Магистр программы «Управление пространственным развитием городов»
Высшей школы урбанистики НИУ ВШЭ*

*(Москва)*

lina-yakhno@yandex.ru

***Елизавета Романовна Клочкова***

*Магистр программы «Управление пространственным развитием городов»
Высшей школы урбанистики НИУ ВШЭ
(Москва)*

el.r.klochkova@gmail.com

***Арина Вадимовна Маркарян***

*Магистр программы «Управление пространственным развитием городов»
Высшей школы урбанистики НИУ ВШЭ*

*(Москва)*

markaarinaa@gmail.com

***Мария Алексеевна Зачиняева***

*Магистрант 2-го года обучения программы «Управление пространственным развитием городов»
Высшей школы урбанистики НИУ ВШЭ*

*(Москва)*

zachinyaeva.maria@gmail.com

 **Гараж как площадка для реализации досуговых практик жителей городов Арктики**

Феномен «гаражной экономики» начал изучаться сравнительно недавно и, главным образом, на примерах городов европейской части России. Других исследований, описывающих данный феномен на северных территориях страны комплексно, на данных момент нет. Под «гаражной экономикой» будем понимать любую деятельность, производимую в гараже, отличную от хранения автомобиля.

На северных территориях РФ в силу особенностей развития городов (географических, исторических, социально-экономических) процессы, способствовавшие формированию и развитию «гаражной экономики», отличны территорий южной и центральной России. Это подтверждается и факторами проявления «гаражной экономики» на данных территориях, которые говорят о том, что гаражи, помимо хранения автомобиля, используются чаще не для экономической деятельности (как это было на более южных территориях), а для организации досуга.

Для проведения исследования мы выбрали ряд арктических городов, в которых наблюдаются проявления «гаражной экономики»: Воркута (Республика Коми), Надым (ЯНАО), Новый Уренгой (ЯНАО), Салехард (ЯНАО). В каждом из городов проводились интервью с местными жителями: владельцами и пользователями гаражей, где реализуется деятельность, отличная от хранения автомобиля.

В выбранных городах Арктики мы можем пронаблюдать проявления «гаражной экономики», но при этом показатели экономической ситуации, которые могли бы быть причинами организации экономической деятельности в гаражах, отличны от показателей южных и центральных территорий РФ. Кроме того, расположение на северных территориях РФ и особенности формирования городов определяют иной образ жизни местных жителей, чем у жителей более южных территорий страны. В силу этих же причин отличается и специфика функционирования и использования гаражей. Так, низкие температуры воздуха в зимний период требуют предусматривать закрытые и отапливаемые места хранения автомобилей, которые бы препятствовали потере их работоспособности. В то же время обеспеченность гаражей коммунальной инфраструктурой облегчает трансформацию их функций из места сугубо для хранения автомобиля в досуговое рекреационное пространство или производственную площадку.

Причины появления и развития «гаражной экономики» в данных городах кроются в большей степени в образе жизни местных жителей, сформировавшемся вследствие климатических и социально-экономических особенностей развития данных территорий, и в меньшей степени связаны с экономикой, как на более южных территориях РФ. В Арктике гаражи, кроме хранения автомобиля, чаще используются для обеспечения себя или других горожан досуговыми услугами: проводят семейные и общественные праздники, концерты, вечеринки.

Подобное использование гаражей связано с нехваткой общественных досуговых пространств. В г. Надыме одной из причин развития в нем «гаражной экономики» является недостаточная обеспеченность социальной инфраструктурой, а именно местами проведения досуга. В Воркуте население использует заброшенные здания и гаражи для организации досуга из-за неудовлетворенности городской инфраструктурой.

В то же время наполнение городов бóльшим числом объектов городской инфраструктуры и расширением спектра предлагаемых услуг не сможет стать альтернативой гаражу. Для жителей арктических городов отдых в гараже обеспечивает интимную атмосферу, которой невозможно достичь в общественном пространстве. Гараж позволяет реализовать желаемые форматы досуга более качественно и дешево, поэтому часто даже при наличии других опций выбирается именно он.

Сценарий использования гаража как замены даче также не воспринимается горожанами реализуемым другими способами: земельные участки и строительство труднодоступны как с экономической, так и с эксплуатационной точки зрения. Многие горожане стремятся через несколько лет уехать на «Большую землю», участок с домом для них менее ликвидное имущество, чем гараж, который в меньшей степени привязывает их к территории.

Таким образом, необходимая в климатических условиях Арктики функция гаража как места для хранения автомобиля сейчас отошла на второй план. Гаражи используются для реализации иных потребностей, чем были запланированы изначально. В большей степени эти потребности связаны с досугом, при этом горожане не видят замены досугу в гараже в иных общественных и частных пространствах, что делает его уникальным объектом городской инфраструктуры.