***Р.В. Пересадило***

*Старший преподаватель кафедры всеобщей истории, Северный (Арктический) федеральный университет (Архангельск)*

[*ruslanvp@inbox.ru*](mailto:ruslanvp@inbox.ru)

**Становление новых форм торговли и предпринимательства норвежцев в России во второй половине XIX – начале ХХ вв.**

Традиционно русско-норвежские отношения связывают с феноменом т.н. поморской торговли, возникшей ещё в позднее средневековье. Действительно, коммерческие отношения Российского государства и Датского (затем Шведского) королевства стали важной страницей в истории Северной Европы. Необходимо отметить, что зачастую авторы идеализируют этот тип отношений, заостряя внимание на массовый характер, первоначальное неучастие представителей государства, интересные культурные последствия (руссенорск и т.д.). Со всеми аспектами этим нельзя не согласиться, но в то же время наибольшее внимание уделялось XIX в. – т.е. периоду, когда меновая торговля, традиционная для большей части Европы в средние века, испытывает кризис и начинает приходить в упадок.

С конца XIX в. в экономических отношениях России и Норвегии (до 1905 г. хоть и входившей в унию со Швецией, но проводившей вполне самостоятельную внешнеэкономическую политику) наступает новый период, связанный с процессами модернизации и индустриализации. В этот период два типа отношений существовали одновременно.

Одним из примеров тесного переплетения экономической истории России и Норвегии на рубеже XIX–XX вв. является деятельность фирмы «M.W. Holmboe & søn». Конрад Холмбое, возглавляя собственную фирму, активно торговавшей с Россией, выполнял функции главы российского вице-консула в Тромсё. Это давало неоценимые возможности для коммерции: владелец «Holmboe & søn» получал неограниченный доступ к документам (телеграммы, письма и т.п.) вице-консульств Тромсё и консулов в городах Северной Норвегии (Варде, Вадсё, Гаммерфёст). В телеграммах вице-консулов сообщались сведения о ходе промыслов, ценах на рыбу, количестве судов. Для главы фирмы, торговавшей с Россией, такое сочетание открывало дополнительные возможности.

I мировая война фактически нанесла окончательный удар по уже умирающей поморской торговле. Не лучшие времена наступили для всего комплекса экономических отношений. В 1915-1916 гг. между Россией и Норвегией шли переговоры о совместном использовании гидроэнергии пограничных рек, но затем этот проект пришлось отложить до лучших времён. Тем не менее, именно отношения нового типа оказались более жизнеспособными. В ином качестве, но уже под полным контролем государства, экономические отношения продолжили развитие в 20-30-е гг.