***М.С. Мостовенко***

*Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Лаборатории Исторических исследований Сургутского государственного педагогического университета, старший научный сотрудник Лаборатории междисциплинарных исследований пространства Тюменского государственного университета (Сургут, Тюмень)*

[*reiseleiter@mail.ru*](mailto:reiseleiter@mail.ru)

**Инфраструктурное освоение Сибирского Севера по материалам периодической печати (на примере журнала «Проблемы Севера»)**

С момента присоединения Сибири к Российскому государству вопрос об освоении сибирских ресурсов был одной из важнейших задач для руководства страны. Однако в данном случае отсутствие инфраструктуры являлось одним из ключевых факторов тормозивших развитие этой территории. Строительство Транссибирской магистрали частично решило этот вопрос, но это касалось лишь южных областей Сибири. К середине ХХ столетия вопрос о транспортном освоении природных богатств сибирского Севера все еще был актуальным. Кроме того, для Советского государства во второй половине ХХ в. освоение и экономическое развитие северных территорий Сибири стало важной политической задачей. В разное время для северных регионов предлагались различные проекты, часто связанные развитием инфраструктурной сети для получения доступа и возможности использования природных ресурсов.

Различные подходы и дискуссии к проблеме освоения северных территории находили свое отражение и в материалах профессиональной периодической печати. Одним из таких изданий был журнал «Проблемы Севера». В нем публиковались статьи экономистов, географов, экологов, биологов и других специалистов по ключевым вопросам развития северных регионов страны, в том числе и Сибирского Севера. Анализ этих публикаций дает возможность реконструировать то, какие проблемы и проекты по развитию инфраструктуры северных территорий были актуальны для профессионального сообщества.