***Н.Н. Клепиков***

*Кандидат исторических наук (Архангельск)*

[*klepikov-nik@yandex.ru*](mailto:klepikov-nik@yandex.ru)

**Здесь будет «соцгород»! Планы и реалии возведения социалистических поселений в Советском Заполярье в 1930-е годы**

Активное хозяйственно-экономическое освоение в первые десятилетия советской власти Крайнего Севера потребовало создания опорных центров социалистического расселения в виде строительства новых и развития уже существующих городов и поселков – Игарки, Хибиногорска, Диксона, Тикси, Норильска и т.д. Изначально большинство из них возводилось без утвержденных генеральных планов, что вело к хаотичности застройки и отсутствию комфортных условий проживания местного населения. В свою очередь, разрабатываемые на протяжении длительного времени градостроительные документы носили формальный характер, отличались низкой проработанностью и прожектерством.

Показательным примером проектирования на бумаге идеального для проживания соцгорода являлся Нарьян-Мар, получивший в 1935 г. статус городского поселения. В 1930-е гг. он был не только административным центром новообразованного Ненецкого национального округа, но и ещё транспортно-логистическим хабом по обслуживанию, прежде всего, многочисленных строек созданного для освоения воркутинских углей Ухтино-Печорского исправительно-трудового лагеря НКВД СССР.

В сентябре 1938 г. Ленинградским проектно-планировочным трестом был разработан генеральный план строительства Нарьян-Мара, который был рассчитан до начала 1950-х гг. и предусматривал увеличение населения до 28-30 тыс. человек, то есть более чем в два раза по сравнению с существующей численностью. В соответствии с ним город условно разделялся на три района: собственно центр, индивидуальный район за озером Качгорт и поселок лесозавода. Основным типом застройки являлись трех- и четырехэтажные каменные дома. Городской район предполагалось превратить в парадную часть Нарьян-Мара с центральной площадью, широкой улицей, выходящей на набережную. Здесь по плану должны были разместиться современные здания учреждений (дом культуры, дом связи, универмаг, гостиница). Кроме того, генпланом планировалось создать ряд промышленных предприятий (консервный завод, завод фруктовых вод, мехопошивочное производство, механические и судоремонтные мастерские) и расширить действующие предприятия: на лесозаводе открыть деревообделочные и фанерные цеха, увеличить кирпичное производство. Предприятия перерабатывающей промышленности предполагалось вынести в отдельный район с названием «Кочевник». Социальная сфера расширялась за счёт открытия новых учебных заведений, строительства больничного комплекса, включая стационар, поликлинику, профилакторий, аптеку. Предусматривалась современная транспортная инфраструктура, соединяющие районы города между собой, водопровод и канализация, зоны отдыха и занятия спортом.

Однако в реальности генплан Нарьян-Мара оказался типичным примером искусственного использования уже имеющихся шаблонных решений и заготовок в виде отдельно взятых кварталов, типовых общественных и жилых зданий без проработки и учета местных природно-климатических условий, труднодоступности и отдаленности северных территорий, наличия финансирования, строительных материалов и необходимых инженерных кадров.

В результате этого первый, адаптированный к заполярным особенностям, генплан города был принят только в 1960 г., а первый кирпичный жилой дом построен в 1972 г.. До этого времени Нарьян-Мар представлял собой неблагоустроенный и беспорядочно разбросанный населенный пункт, состоявший преимущественно из построек барачного типа.

Таким образом, разработанный в 1930-е гг. проект будущего соцгорода Нарьян-Мара (как и большинства других советских городов и рабочих поселков) с точки зрения предлагаемых технических решений, путей их реализации и необходимых источников финансирования был изначально неосуществим. Несмотря на это он воплощал собой национальный пафос того времени («догнать и перегнать…»), выступал в условиях мобилизационной экономики и экстремальной повседневности городской жизни средством визуализации крайне заманчивой цели светлого будущего, ради достижения которой, казалось, стоило жить и работать.