

Первый северный порто-франко? Печорские лесоэкспортные операции 1860-х гг.

Михаил Агапов
Лаборатория исторической географии и регионалистики
ТюмГУ

1 ноября 2023
«Полярные чтения – 2023»

Порто-франко (итал. porto franco) — *свободный* или *вольный порт* — порт, пользующийся правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров

- Одесса (1817–1859)
- Печора (1862–1875)
- Батуми (1878–1886)
- Обь, Енисей и Лена (1877–1903 и 1916–1920)
- Мурман (1914–1920)

СЪВЕРЬ РОССІИ.

Масштабъ 1:9.000.000

0 100 200 300 400

Километры.

Губернскіе города подчеркнуты. На карту нанесены названія губерній только отличныя отъ названій ихъ губернс. городов.

● ● ● Горы, осленки, заводы, слободы и пр.



«Воображение мое, наполненное многообразными мечтами, представило мне во сне картину, вовсе не похожую на ту, какая была перед глазами. Мне казалось, будто я, в престарелых уже летах, плыл по сей же самой реке Печоре на большом судне с полным грузом Российских товаров ... по широкой реке быстро неслись суда, вниз и вверх, одни с грузами Российских произведений, а другие с иностранными товарами. Среди сей живой картины приплыл я, наконец, к великолепному городу на устье Печоры. Надпись на высоком гранитном обелиске возвестила мне название города: ***Портофранко Северной Одессы***».

[Деньгин А.И.] Печора. Из записок вологодского купца А. Д-на // Журнал мануфактур и торговли. 1831. № 6. С. 99–110.



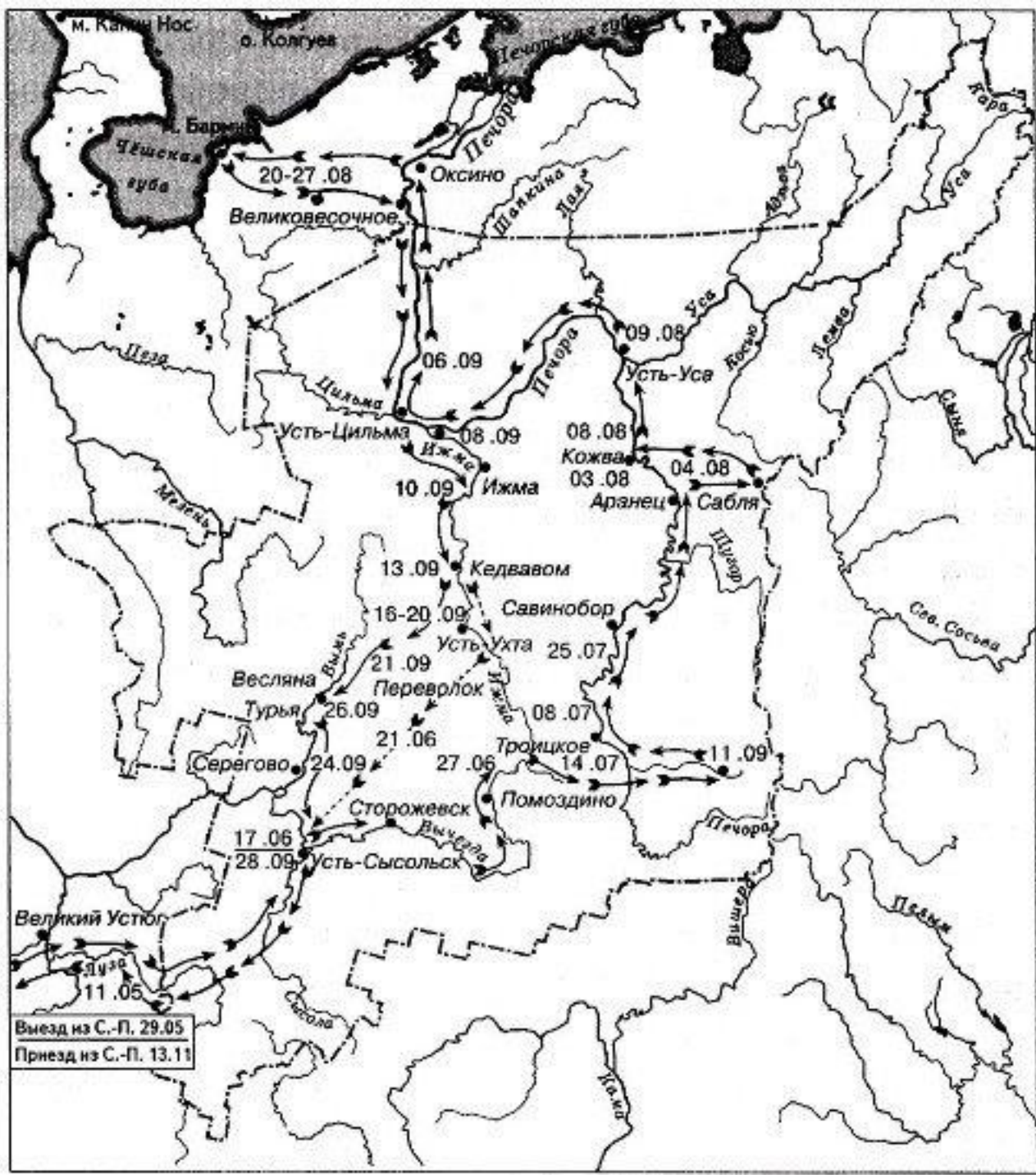
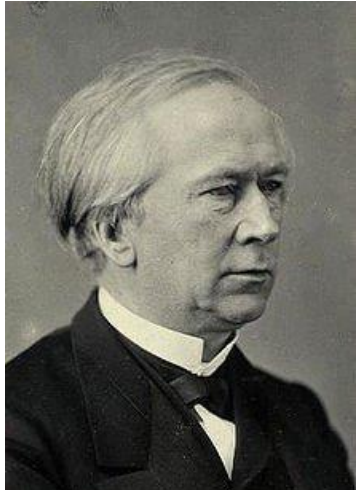
Ф.П. Литке (1797–1882)

Правительство недостаток корабельных лесов в Архангельске помышляло заменить лесом, растущим на Печоре; поэтому оно отправляло в тот край штурманов: Иванова, Сафронова, Рогозина и Бережных с целью описать и промерить реку Печору ... Экспедиции эти, производя в 1821, 1822 и 1823 годах опись, нашли фарватер до того наполненным мелями, что в карбасе беспрестанно натыкались на мели от того, что он узок, излучист и мало кому известен

Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан, совершенное по повелению императора Александра I, на военном бриге «Новая Земля» в 1821, 1822, 1823 и 1824 годах флота капитан-лейтенантом Федором Литке: С присовокуплением путешествий лейтенанта Демидова в Белое море и штурмана Иванова на реку Печору. СПб., 1828.

1843

Экспедиция
Кайзерлинга А.А. —
Крузенштерна П.И.



258
15

WISSENSCHAFTLICHE

BEOBSACHTUNGEN

AUF EINER REISE IN DAS PETSCHORA-LAND,

IM JAHRE 1843.

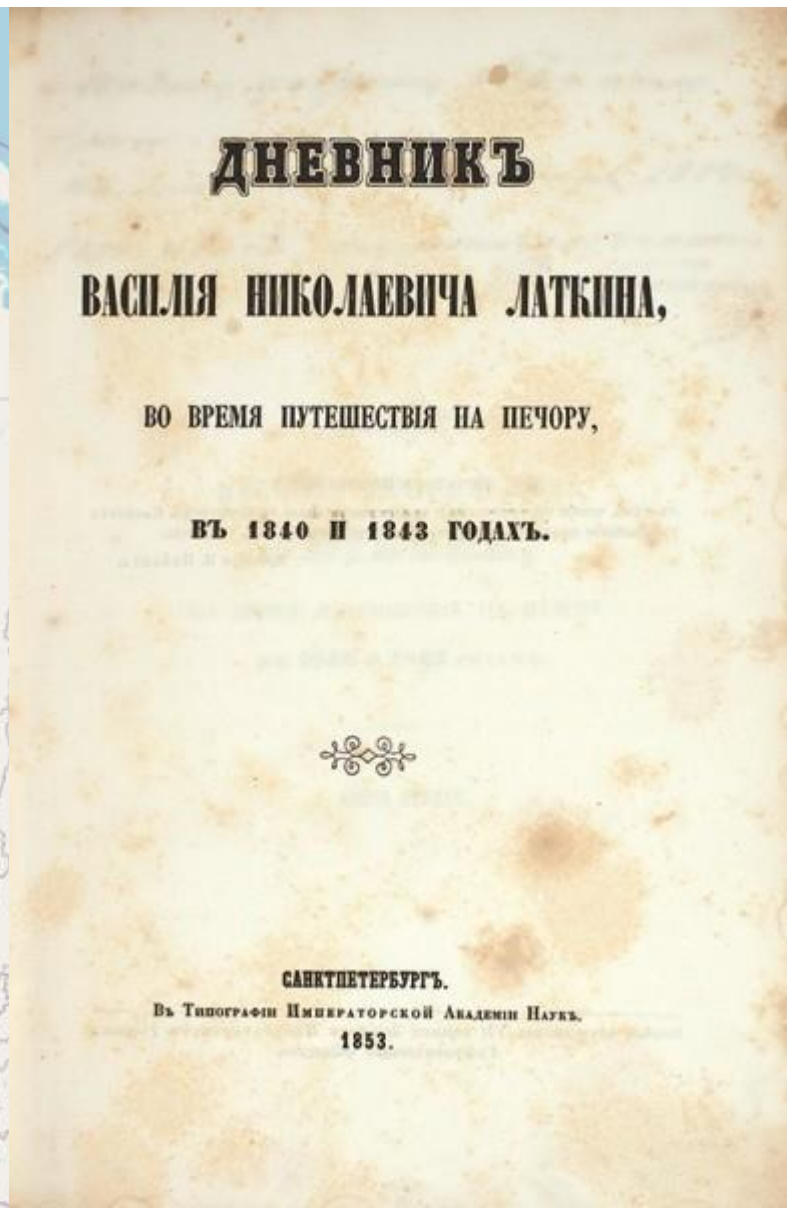


St. Petersburg,

GEDRUCKT UND ZU HABEN BEI CARL KRAY.

1846.





<https://prozhito.org/person/742>

Адмиралы и купцы



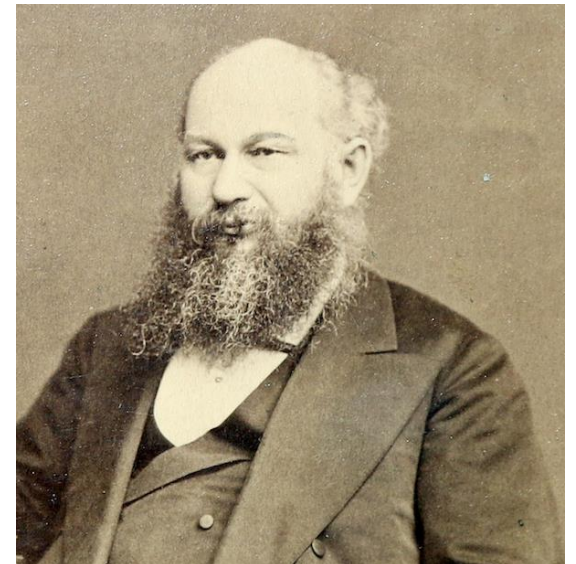
И.Ф. Крузенштерн
(1770–1846)



В.Н. Латкин (1809–1869)



П.И. Крузенштерн (1809–1881)



М.К. Сидоров (1823–1887)

14 февраля 1841 г. В.Н. Латкин представил министру государственных имуществ графу П.Д. Киселеву *«Доказательства о выгодности от учреждения Печорской компании»*

- государственный кредит
- 30-летняя привилегия на вырубку, сплав и продажу печорского и обского лесов

? января 1853 г. П.И. Крузенштерн предложил Управляющему морским министерством Великому князю вице-адмиралу Константину Николаевичу свои услуги в деле *«заготовки печорских и обских лесов для нужд российского военного кораблестроения»*

21 апреля 1853 г. П.И. Крузенштерн подал министру государственных имуществ графу П.Д. Киселеву прошение о предоставлении ему *«исключительной привилегии на производство порубки лиственничных и других лесов из дач Государственных имуществ по реке Печоре и Оби и по всем притокам сих рек, ... без всякой попенной и другой платы сроком на пять лет»*

1858

**ПЕЧОРСКО-ОБСКАЯ КОМПАНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ,
СУДОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ В СЕВЕРНОМ ОКЕАНЕ
ПО РЕКАМ ПЕЧОРЕ И ОБИ**

(В.Н. Латкин, П.И. Крузенштерн, Н.М. Ламсдорфом, И.А. Нелидов)

ЦАРСТВОВАНИЕ ГОСУДАРЯ

Н о я б р ь .

1862

Н о я б р ь .

38886. — Ноября 5. Высочайше утвержденное мнение Государственного Совета.—*О предоставлении компании Капитана Крузенштерна привилегии на вырубку лѣсовъ въ Печорскомъ краѣ.*

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ, представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ, о предоставленіи компании Капитана Крузенштерна привилегіи на вырубку лѣсовъ въ Печорскомъ краѣ, *мнѣніемъ* положилъ:

I. Предоставить товариществу, составленному на законномъ основаніи Капитаномъ 1-го ранга Крузенштерномъ, исключительное право на вырубку, для продажи за границу, въ Печорскомъ краѣ, въ подвѣдомственныхъ Мини-

стерству Государственныхъ Имуществъ лѣсахъ деревъ всѣхъ размѣровъ и породъ, въ теченіе 12-ти лѣтъ, на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1. Въ продолженіе всѣхъ 12-ти лѣтъ, на которыя дается привилегія, товариществу дозволяется вырубить не болѣе 360.000 деревъ, т. е. до 30.000 ежегодно, съ правомъ заготовки большаго или меньшаго противъ этой послѣдней цифры количества, но отнюдь не превышая, въ теченіе всѣхъ 12-ти лѣтъ, 360.000 деревъ.

II. Освободить вывозимые чрезъ устье Печоры за границу лѣсъ и другіе товары, а равно приходящія туда и отходящія оттуда суда, от таможенныхъ пошлинъ и другихъ сборовъ.

Печорско-Обская компания

- наладить вырубку и сплав леса к побережью Северного Ледовитого океана;
- создать портовую инфраструктуру для кораблей-перевозчиков;
- найти и обустроить путь между Печорой и Обью для получения доступа к сибирскому лесу.



«Дабы обеспечить доставку лесов морем необходимо нужно безотлагательно приняться за такие работы и устройства, без которых приход и уход кораблей будет весьма сомнителен, а понятно, что первая неудача может иметь самые вредные последствия для дальнейшего развития дела».

РГА ВМФ. Ф. 14. Оп. 1. Д. 497. Л. 1.

- 1859 г. под руководством П. И. Крузенштерна русло Печоры было обставлено навигационными знаками
- 1860 г. из 4 кораблей, зафрахтованных Обско-Печорской компанией, только один («Диана» под управлением капитана Р. Стерри) достиг устья Печоры, нагрузился лесом и доставил его в Нант
- 1861 – 3 корабля
- 1864 – 1 корабль
- 1865 – 5 кораблей
- 1866 – 11 кораблей

«...мы думали — и без нас увезут их [продукты], кому что понадобится, а не приняли в расчет весьма важную статью, что провоз то за эти продукты достанется тем, у кого есть корабли и что нам придется, не имея возможности с ними в этом конкурировать, платить за это не дешево, а потому большая часть выгод от наших продуктов пойдет в чужие карманы»

Латкин В. Н. О наших промышленных делах. СПб., 1866. С. 3.



В.Н. Латкин (1809–1869)

П.И. Крузенштерн (1809–1881)



П.П. Крузенштерн (1834–1871)



Рисунок М.С. Знаменского «Выезд экспедиции из окрестностей Обдорска для отыскания сухопутного сообщения р. Енисея с р. Обью чрез самоедские тундры». ГБУТО ГА в г. Тобольске. СИФ. № 7568.

БЕСѢДЫ



СѢВЕРЪ РОССИИ

ВЪ 3 ОТДѢЛЕНІИ ИМПЕРАТОРСКАГО ВОЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

по докладамъ:

В. Л. ДОЛИНСКАГО (1, 4, 5 и 6-я); В. П. ЛАУКИНА (2-я)

и М. К. СИДОРОВА (3-я).

1848

1966 г.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Товарищества «Общественная Печать», по Мойск., № 5.

1863.

97209

5147

ИСТОРИЯ ОТКРЫТІЯ МОРСКАГО ПУТИ

ИЗЪ ЕВРОПЫ ВЪ СИБИРСКІЯ РѢКИ

И

ДО ВЕРИНГОВА ПРОЛИВА.

СОСТ. О. СТУДИТСКІЙ.

ЧАСТЬ II-я



ПРИЛОЖЕНІЕ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Д. И. Шмемкина. (Разъѣзжая улица, домъ № 20).

1883.

СѢВЕРЪ РОССИИ

I.



О ГОРНЫХЪ ЕГО БОГАТСТВАХЪ

II

ПРЕПЯТСТВІЯХЪ

КЪ ИХЪ РАЗРАБОТКѢ.

151510

4220/0

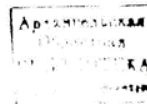
622

с 34

1948

ИЗДАНИЕ М. СИДОРОВА.

1855



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Д. И. Шмемкина, по Разъѣзжей, д. № 20.

1881.

2192к