***Александров Е.В.***

*Кандидат искусствоведения, доцент, ведущий научный сотрудник Музея землеведения МГУ им. М.В. Ломоносова Москва)*

[*eale@yandex.ru*](mailto:eale@yandex.ru)

**Цепочка «полярок» – узелковая память**

**исследователей Арктики**

В ожерелье арктических полярных станций больше половины бусинок уже не достает… Тем более, есть много оснований для удержания в памяти их истории, напрямую связанной с внесением в атлас Земли арктического пространства.

Для примера можно было бы выбрать любое место на побережье Ледовитого океана. Но драматическая история открытия Новосибирских островов – одного из самых труднодоступных мест на земле, привлекает в первую очередь.

Напомним (по неизбежности протокольным стилем) героическую историю исследования архипелага.

В 1646 году письменное донесение о большом морском острове к северу от колымского устья делает енисейский казак Михалка Стадухин. Как и у Семена Дежнева его жизнь, оборвалась в очередном ясачном походе «в неведомые землицы».

Более определенные сведения о Ляховских островах поступили в 1712 году от казаков из отряда Меркурия Вагина и Якова Пермякова, которые под пытками рассказали, что их предводители решили продолжить обследование увиденных на севере островов и за это были убиты.

Острова были названы в честь якутского купца Ивана Ляхова, побывавшего при сборе мамонтовой кости на Большом Ляховском острове и увидевшем – Малый. На основе его донесений Екатерина II приказала называть острова Ляховскими.

Одной из наиболее труднодостижимых целей Великой северной экспедиции в 1735 г. было исследование берегов к востоку от Лены. Не имевший опыта полярных исследований швед Петр Лассениус на вынужденной зимовке умер от цинги, а потом и 39 человек его команды. Более опытному полярнику Дмитрию Лаптеву даже после трехлетних попыток не удалось пройти пролив.

Устюжский купец Никита Павлович Шалауров, выйдя летом 1761 г. с Яны на Колыму, нанес на карту и записал в судовом журнале координаты Ляховских островов, которые он представил Адмиралтейств-коллегии и Сенату. В одной из последних попыток пройти на восток судно Шалаурова потерпело крушение. Высадившись на берег, около сорока человек команды, хотя и сумели поставить дом (мыс «Шалаурова изба»), все же погибли по неизвестным причинам. Именем исследователя позднее будет назван мыс на Большом Ляховском, где и будет поставлена в 1928 году Николаем Васильевичем Пинегиным главная героиня этого доклада – Полярная станция «Мыс Шалаурова».

В XIX веке трагическая окраска летописи Новосибирских островов не изменится.

В 1810 г. участник экспедиции М. М. Геденштрома, «промышленник» Яков Санников увидел на севере «доселе неизвестную землю». В дальнейшем химера таинственной «Земли Санникова» заберет жизни Джорджа Де-Лонга и Эдурда Васильевича Толля и участников их экспедиций. Тем не менее, их усилиями и других полярников, включая и советских исследователей, в начале XX века на карту были внесены границы всех островов архипелага.

В 1928 г. по инициативе В.Ю. Визе, в важнейшем для прохода по Северному морскому пути месте, Н.В. Пинегин вместе с начинающим исследователем севера М.М. Ермолаевым поставят полярную станцию на мысе Шалаурова. Героическая история преодоления полярной стихии описана в книге «В стране песцов». Эстафету подхватят другие «устроители полярок». Ермолаев – о станции в «Русской Гавани». Н.Н. Лях – об организации в 1934 г. на Б.Ляховском станции «Мыс Кигилях» (которая действует, в отличие от пинегинской, до сих пор) в книге «На трассе Северного полюса».

В завершение хочется сослаться на оптимистическую статью Леонида Муханова «На стыке двух морей», в которой он описал устройство в 1937 г. полярной станции на острове Генриетты – самом северном в архипелаге.