***А. Карасева***

*Независимая исследовательница*

[*asya.karasyova@gmail.com*](asya.karasyova%40gmail.com)

**Социальная основа дорожной безопасности на Колымских трассах**

Магаданская область, также широко известная под именем «Колыма», входит в десятку крупнейших регионов России. Основной вид транспорта грузов и пассажиров внутри региона — автомобильный. В регионе развита сеть дорог с твёрдым покрытием, включая федеральную трассу «Колыма» (Р-504), Тенькинскую трассу (44Н-4), Гербинскую (Омсукчанскую) трассу (44Н-3), дорогу «Магадан – Балаганное – Талон» (44Н-1) и др.

При этом, по численности населения регион — один из последних в стране. В 1990-е годы численность населения региона сократилась более чем наполовину. К настоящему моменту количество поселков городского типа, являющихся основным типом населенного пункта в регионе, по сравнению с 1989 г. официально сократилось более чем на треть (Чайка, Мизеровская 2021: 28), фактически — ещё больше, так как не во всех из формально действующих посёлков продолжают жить люди. Сокращение численности населения привело к изменению структуры расселения: «“ленты” размещения мелких городских населенных пунктов… тянутся вдоль рек и небольших ручьев, вблизи которых осуществляется добыча россыпного золота и проходит федеральная автомобильная дорога Р504 «Колыма» (Там же: 25).

Таким образом, Колыма представляет собой регион с развитой дорожной сетью и редкими населёнными пунктами, расстояние между которыми может достигать нескольких сотен километров. Удаленность населенных пунктов друг от друга и редкость трафика на колымских дорогах создает специфическую ситуацию с точки зрения дорожной безопасности, когда главной проблемой становится невозможность оперативно получить помощь при необходимости.

В данном докладе на основе интервью с жителями посёлков городского типа Магаданской области и г. Магадана я покажу важность социальной составляющей для обеспечения дорожной безопасности в условиях инфраструктурной разбросанности на Колыме.