

# Социальная основа дорожной безопасности на Колымских трассах

Анастасия Карасева,  
[asya.karasyova@gmail.com](mailto:asya.karasyova@gmail.com)

“Полярные чтения — 2023: Арктика и Антарктика: история и антропология повседневности”,  
1-3 ноября 2023 г.

# Колымские трассы

Федеральная трасса “Колыма” (Р-504)  
— ~2031 км, в пределах Магаданской  
области ~835 км

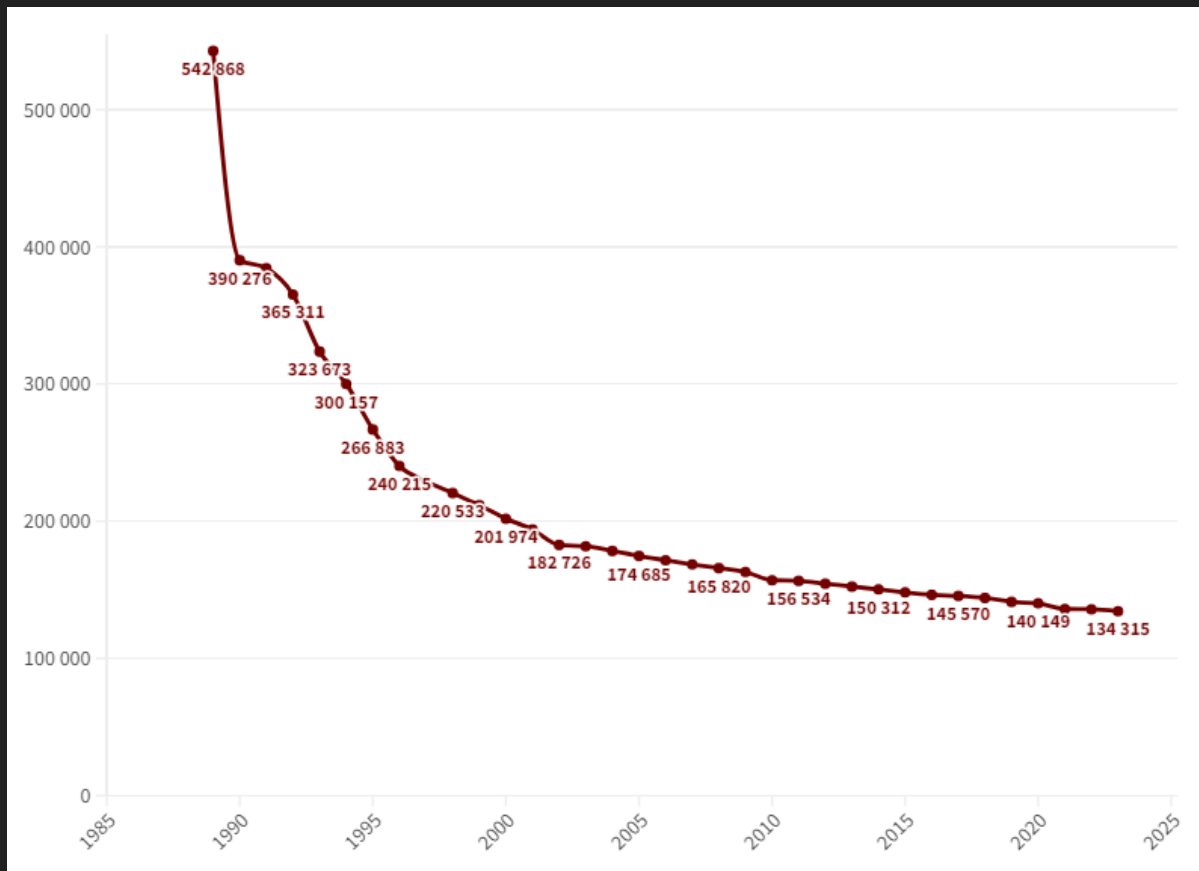
Автодорога межмуниципального  
значения “Герба - Омсукчан” (44Н-3,  
неофициальное название  
“Гербинская/Омсукчанская трасса”) —  
~256 км

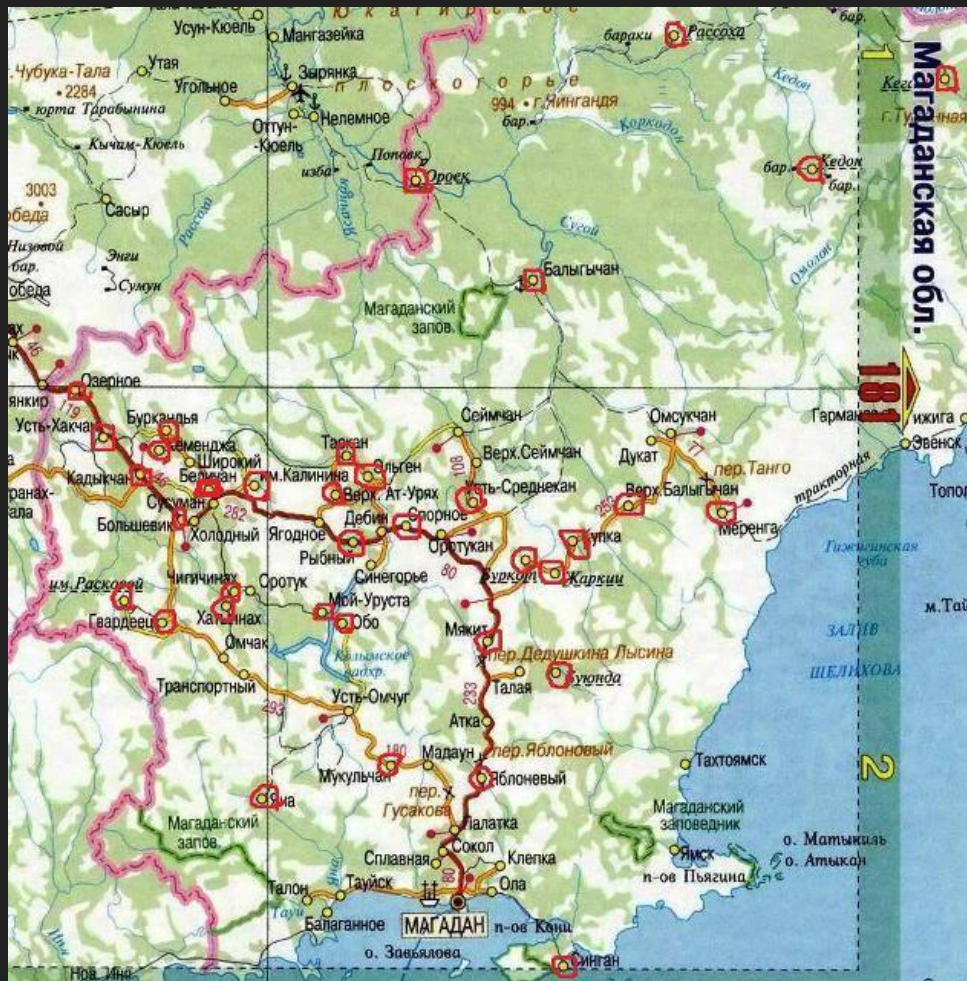
Автодорога межмуниципального  
значения “Палатка - Кулу - Нексикан”  
(44Н-4, неофициальное название  
“Тенькинская трасса”) — ~474 км

Автодорога межмуниципального  
значения “Авенирыч - Сеймчан” (44Н-6,  
неофициальное название  
“Сеймчанская трасса”) — ~109 км



# Численность населения Магаданской области, 1989-2023





## Изменение структуры расселения

“В условиях очагового и ленточного расселения, сложившегося в ходе освоения редкозаселенных и труднодоступных территорий, вымирание отдельных населенных пунктов ведет к «сжатию» очага или разрывам в «ленте» и превращению ее в систему отдельных мелких очагов. [...] В Магаданской области более четкими стали «ленты» размещения мелких городских населенных пунктов [...]. Отдаленные от этих «лент» ПГТ исчезали с карты городского расселения региона в первую очередь.”  
 (Чайка, Мизеровская 2021: 21-25)

Источник карты:

<https://magadansky.livejournal.com/13383.html>,  
 2011

# Следствия изменения структуры расселения для пользователей трассы

- увеличение расстояния между возможными остановками до нескольких сотен километров;
- отсутствие пунктов ремонта и отдыха;
- невозможность оперативно обратиться за помощью в случае необходимости



Авторы фото:  
Пользователь ЖЖ [me-frai](#),  
[Евгений Радченко](#),  
[Анастасия Карасева](#)

# Социальная основа: передача информации и запчастей

“Ну, передаешь как обычно. С попуткой передаешь: "Вот приедешь в поселок, будет связь, то позвони вот по этому телефону, скажи, что я тут сломанный стою". Ну и все, начинаем смотреть. Машину заправили, отправили туда. Либо запасную часть везешь, либо с собой жесткую сцепку какую-нибудь берешь, чтобы тащить сюда эту машину. Прежде всего - эвакуировать людей.”

*(водитель “Скорой помощи”, около 40 лет, районный центр на региональный трассе)*

АК: А когда спутник работал, Вы возили с собой спутниковый [телефон]?

Вод. 1: Нет.

АК: А почему?

Вод. 1: А зачем? Я как бы привык. Я постоянно один езжу. Да и нормально.

АК: А если случится что?

Вод.1: Есть машины, которые ездят. Передадут. Чтобы ничего не случилось, надо в гараже делаться.

*(дальнобойщик, около 40 лет, районный центр федеральной трассе)*

## Социальная основа: дорожная этика

“То есть, что у тебя лопается колесо на трассе - это нормальная практика. Постоянно можно увидеть на трассе кого-то, кто меняет колесо. Остановишься всегда: "Чё, нужно, не нужно помогать?" - "Да не, у меня тут колесо" - "Хорошо". [...] Всегда люди останавливаются тут на трассе, всегда. Нет такого, что люди мимо проезжают.”

*(водитель легкового автомобиля, около 25 лет, районный центр на региональной трассе)*

“Ну, то есть вообще трасса очень сильно изменилась, да, с советских времен. Когда то есть ты если сломался, к тебе тут подъедут, там, тебя это... Сейчас эти... У них вот эти чурки, да, которых нанимают, они не понимают, куда и чего. Ну, вот едет там, не останавливаясь, ничего. То есть очень так... такое отношение стало. Безразличное. На Колымской трассе. Но все равно. То есть мужики-то есть наши. Местные. И, скажем, как передается всё равно из поколения в поколение, как себя вести на трассе. ”

*(водитель легкового автомобиля, около 40 лет, Магадан)*

# Заключение

- пространство трасс(ы)  
— это социальное пространство;
- в условиях “разрывов”  
лент расселения  
социальная основа  
дорожной  
безопасности играет  
компенсирующую  
роль

