***О.В. Зарецкая***

*Кандидат историч. наук, доцент, заведующая кафедрой всеобщей истории, директор Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации, Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (Архангельск)*

*o.zaretskaya@narfu.ru*

***М.С. Шагин***

*магистрант Высшей школы социально-гуманитарных наук и международной коммуникации, Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (Архангельск)*

*mr.shaga74@mail.ru*

**Промысловая деятельность Кольских и жителей других уездов Архангельской губернии в 1860-е гг.[[1]](#footnote-1)**

Расположение поморских поселений на перекрестке речных и морских путей предопределило занятие не только морскими промыслами, но и торговлей. Поморы издавна научились искусно строить суда, способные выдержать стихию и натиск суровых Белого и Баренцева морей. Трудный и опасный путь к местам промыслов, к торжищам, к ярмаркам научил поморов работать сообща, терпеливо переносить тяготы морского похода. Морские пути в Норвегию жителями Беломорья были освоены уже к XVI веку.

Весной, с наступлением навигационного периода, поморские суда выходили из своих городов, поселений и направлялись в Архангельск. Там судовладельцы в кредит брали у местных торговцев муку, крупу и другие товары и шли в Норвегию. Наиболее посещаемыми норвежскими городами были Вадегуз (Вардгауз – Вардё), Гаммерфест, Тромсин (Тромсё). Здесь поморские торговцы объявляли в таможне о привозе хлеба и, получив разрешение на торговый обмен своих товаров на норвежские, отъезжали в многочисленные становища норвежских промышленников, где и договаривались о мене. Выменянную рыбу солили здесь же, к тому же норвежская соль по качеству была лучше русской. Соленой рыбы покупали очень мало. К осени поморы возвращались в Архангельск и далее в свои родные селения, чтобы с выгодой продать рыбу и погасить долги по кредиту.

Для проживающих на побережье Кольского полуострова в 1860-х гг., промысел в весеннее и летнее время был одним из основных занятий и довольно выгодным мероприятием, которое не сопровождалось для жителей Колы такими трудностями как для других поморов.

Если в отношении жителей Онежского, Мезенского и Кемского уездов можно с уверенностью сказать, что успех зависел от того, насколько заботились о прибыли их кредиторы (не навязывали ли новых процентов и долгов), то в отношении Кольских колонистов действительно выгодным промысел становился лишь при условии, что промышленник свободен от каких-либо хозяев и кредиторов и сам занимается ловлей рыбы.

С наступлением весны в марте, выходили на промысел, проживающие вблизи г. Кеми. Сначала свои деревни покидали онежане, шли, пока не доходили 100 верст до «заштатного» г. Колы. Поморские промысловики уже были в долгах, но еще и нуждались в теплой одежде для промысла, белье, еде, которую закупали на пути в Колу.

В Коле промышленники отдыхали и набирались сил, насколько это было возможно. В любом случае выбора у них не было: если не восстановить силы в становищах - грозит смерть, так медицинскую помощь получить там не представлялось возможным.

Существовала достаточно большая разница в условиях промысла на Коле для поморов и жителей побережья. Что неминуемо приводила к ссорам и конфликтам. Следует отметить, что в 1860-е гг. идет массовая колонизация Колы норвежцами и финляндцами, с этого же периода и начинаются серьезные конфликты русских промышленников и иностранных колонизаторов на Кольском побережье.

1. Исследования проведены при финансовой поддержке РНФ, проект № 22-28-20462 «Международное сотрудничество на Европейском Севере: институциональные формы, вызовы и перспективы для реализации арктической политики России в конце XX - начале XXI вв.» [↑](#footnote-ref-1)