***М.А. Емелина***

*Кандидат исторических наук, главный специалист Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Санкт-Петербург)*

*mritaemelina@gmail.com*

**Повседневность работы на дрейфующих станциях: опыт ЛСП в сравнении с практиками традиционных СП**

Летом 2023 г. по заданию руководства Арктического и антарктического научно-исследовательского института в состав экспедиции на НЭС «Академик Трёшников» к ЛСП «Северный полюс» был включён специалист-историк. Подобный рейс проходил впервые. Его задачей были ротация персонала и снабжение научной дрейфующей станции «Северный полюс-41», работавшей на 83 градусе северной широты севернее архипелага Земля Франца-Иосифа. В задачи специалиста входила запись интервью с участниками логистической экспедиции, с полярниками, дрейфующими на станции, и исследователями, которые были направлены им на смену. Эти интервью стали основным источником для подготовки данного доклада. Кроме того, широко привлекаются фото и видеоматериалы, а также документы, связанные с проведением экспедиций СП в советское и российское время.

Многие респонденты имели опыт работы на дрейфующих станциях в 2000–2010-х гг. Большинство из них также принимали участие в экспедиции «Трансарктика 2019», которая стала прообразом дрейфа нового судна, специально созданного для выполнения программы исследований высоких широт на дрейфующих льдах. Полученные сведения дают представления о том, как изменились условия работы и жизни учёных на дрейфующих станциях, какие сложности необходимо преодолеть для устранения некоторых недостатков, связанных, в первую очередь, с тем, что в ходе первого рейса любое судно ещё нуждается в некоторых «доделках». Собраны материалы об организации досуга, о распределении обязанностей во время авральных работ (такими работами, безусловно, явились ротационные мероприятия), об отношении участников зимовки к организации станции на борту судна, о взаимоотношениях, которые сложились между учёными и экипажем ЛСП «Северный полюс». Эти данные и будут представлены в докладе.

Возрождение научной программы исследований на дрейфующих льдах, безусловно, важное достижение для российской полярной науки.