



ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Научно-исследовательский институт (военной истории)



ЭКСПЕДИЦИИ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ В АРКТИКЕ: ОТ ПОДВИГА К ПОВСЕДНЕВНОСТИ

доктор исторических наук
Бей Евгений Васильевич

доктор исторических наук
Прямыцын Владимир Николаевич

Санкт-Петербург
2023 г.

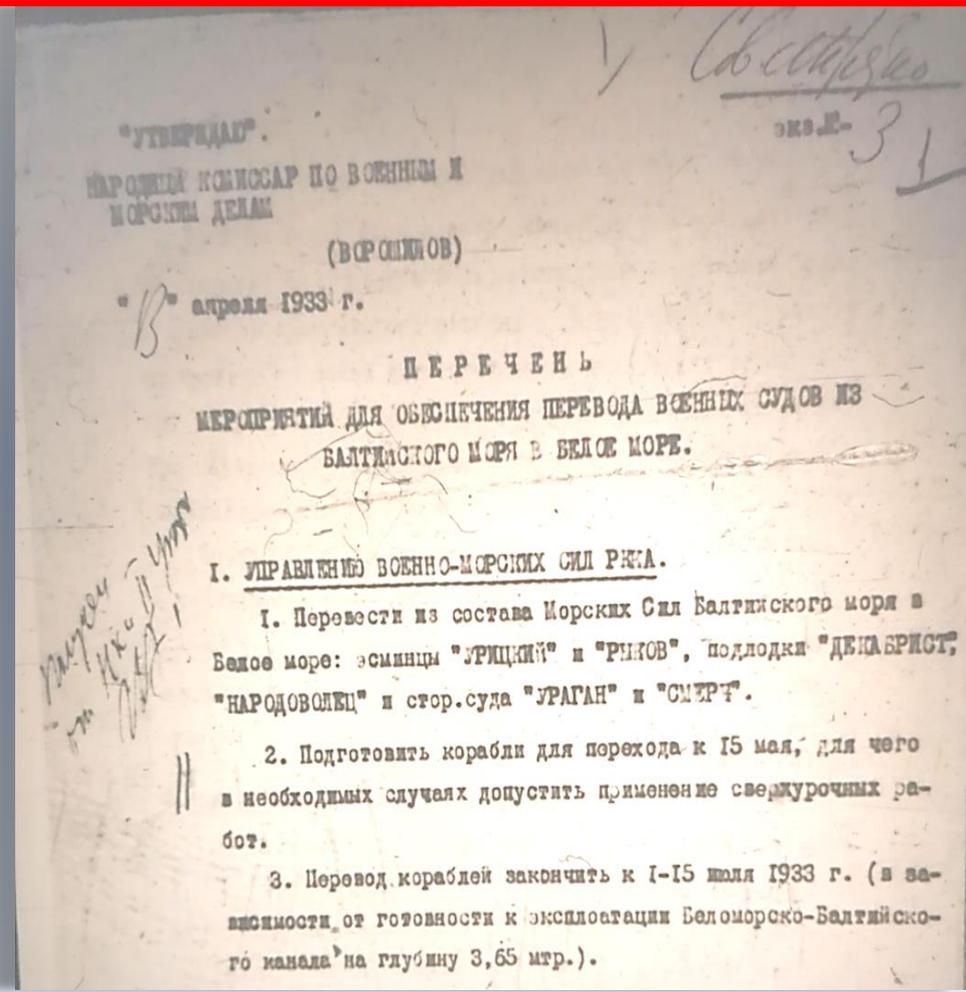


Первая экспедиция особого назначения была сформирована в соответствии с приказом народного комиссара по военным и морским делам К.Е. Ворошилова от 13 апреля 1933 г.

В ходе ЭОН-1 в Мурманск были переведены:

- эсминцы - «Урицкий» и «Рыков»;
- подводные лодки - Д-1 «Декабрист» и Д-2 «Народоволец»;
- сторожевые корабли - «Ураган» и «Смерч».

Возглавил экспедицию командир бригады эскадренных миноносцев Морских сил Балтийского моря – флагман 2 ранга З.А. Закупнев.

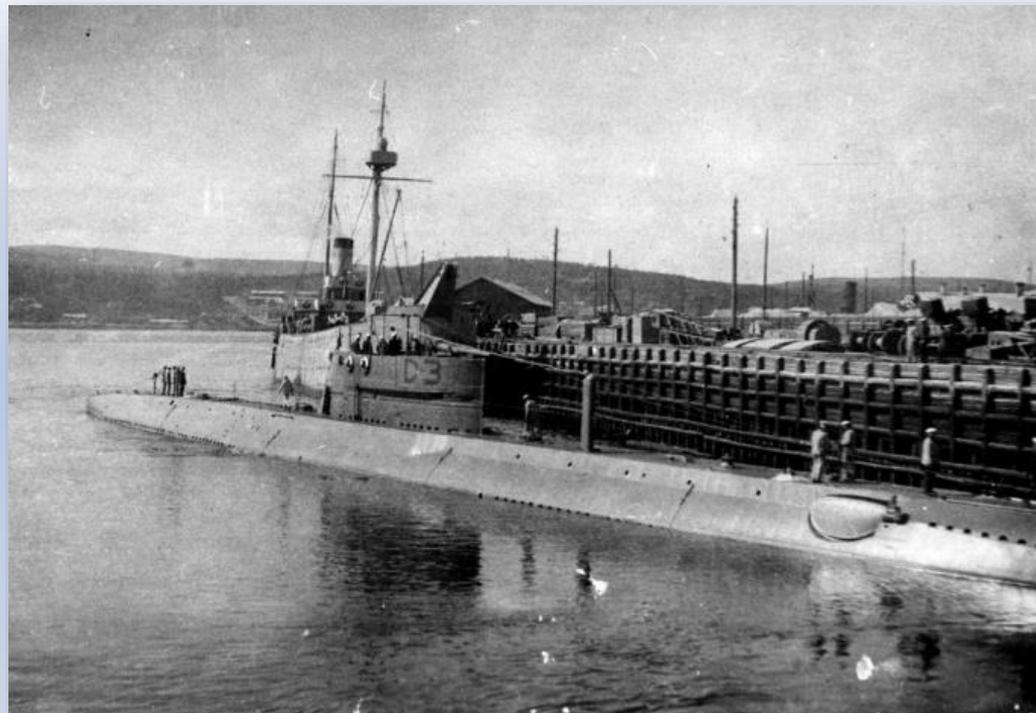




В ходе ЭОН-2 осуществлено доукомплектование Северной военной флотилии:

- эсминцем - «Карл Либкнехт»;
- подводной лодкой - Д-3 «Красногвардеец»;
- сторожевым кораблем - «Гроза».

Экспедиция также (как и ЭОН-1) представляла собой сложную в техническом отношении операцию, связанную с мелководьем Беломорско-Балтийского канала - 3,6 м, что делало крайне затруднительным провозку по нему даже средних кораблей.



Подводная лодка Д-3 в составе Северной военной флотилии (март 1935 г.)



В десятилетний юбилей пребывания партийного лидера на Кольском полуострове, на скале в юго-восточной части Екатерининской Гавани, был установлен 10-метровый бетонный параллелепипед, текст которого, по замыслу, читался из любой точки гавани.

В ходе кампании по разоблачению культа личности, мемориальная плита в начале 1960-х гг. была демонтирована.



В 2020 г. режиссером и сценаристом Борисом Дворкиным при поддержке Министерства культуры Российской Федерации создан документальный фильм **«ЭОН-3. Секретная экспедиция»**. Сюжетная хронология картины базируется на недавно рассекреченных отчетах по экспедиции, хранящихся в Российском государственном архиве Военно-морского флота.

В фильме использованы отрывки из дневниковых записей кинооператора Марка Трояновского, которого «Союзкинохроника» направила в экспедицию для освещения событий перехода.

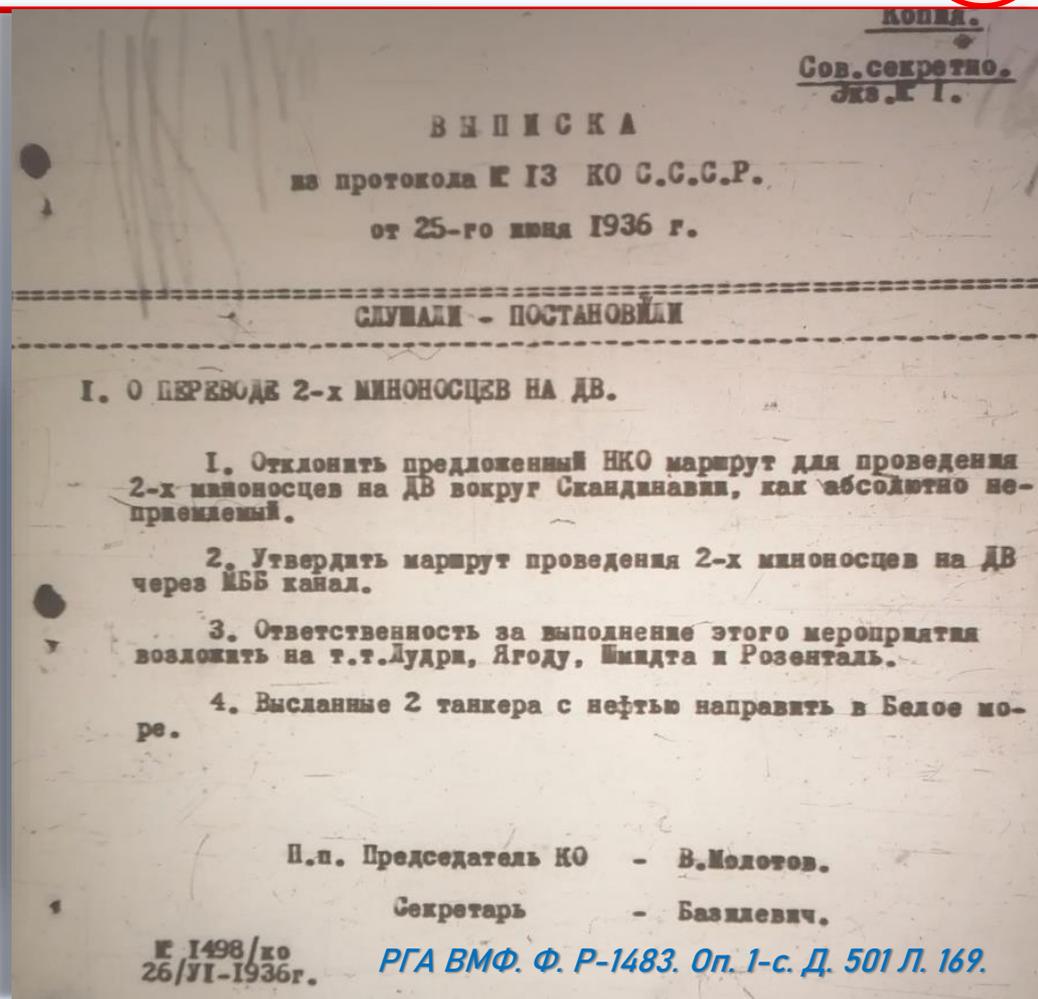
Всех интересующихся отсылаем к данной работе.



Переход Северным морским путем отряд эсминцев и суда обеспечения осуществляли под руководством начальника Главного управления Северного морского пути при Совете народных комиссаров СССР О.Ю. Шмидта.



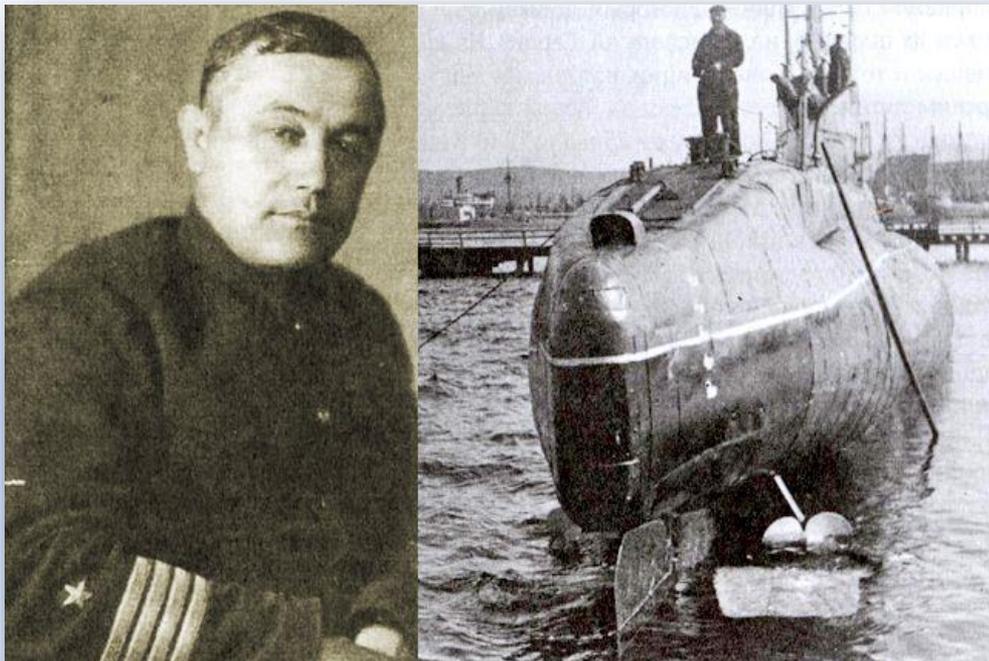
О.Ю. Шмидт (справа) в радиорубке ледокола «Литке» (1936 г.)





В связи с высокой секретностью операции, на время похода с эсминцев демонтировали артиллерийское и торпедное вооружение, убрали наименования с корпусов военных кораблей и с ленточек матросских бескозырок членов экипажа.

Эсминцы «Войков» и «Сталин» в сопровождении ледоколов и транспортных судов идут по Проливу Вилькицкого (сентябрь 1936 г.)



Члены экипажа подводной лодки Щ-423 во главе с ее командиром - И.М. Зайдулиным стали первопроходцами, открывшими Северный морской путь для сил отечественного подводного флота.

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО.
экз. № _____

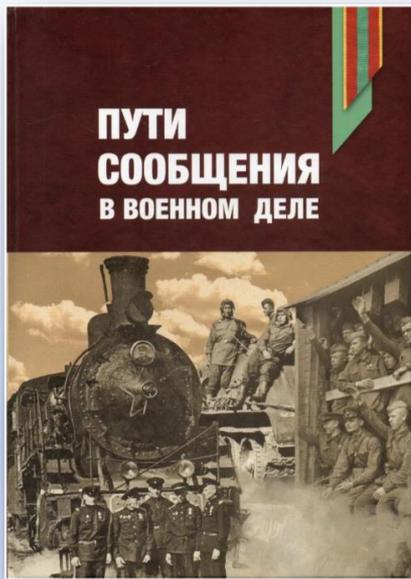
ЦК ВКП(б) - т. СТАЛИНУ, И. В.
СНК СССР - т. МОЛОТОВУ, В. М.
ЦК ВКП(б) - т. ЖДАНОВУ, А. А.
КО СССР - т. ВОРОШИЛОВУ, К. Е.
УД НКВМФ

с.с.

Докладываю, что 5 августа 1940 г. подводная лодка "Щ-423" Северного Военного Флота вышла из Полярного для следования Северным морским путем в Владивосток.

Переводом подлодки руководит Заместитель Начальника Главного Управления Северного Морского пути т. ШЕВЕЛЕВ. Непосредственное руководство действиями подводной лодки возложено на военинженера 1 ранга гидрографа т. СЭНДИК, имеющего большой опыт в плаваниях в условиях Арктики. Командует подлодкой Капитан 3 ранга т. ЗАЙДУЛИН, Военным Комиссаром Ст. политрук т. МОИСЕЕВ.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОВЗА СССР
А Д М И Р А Л
(КУЗНЕЦОВ)



Пути сообщения в военном деле: материалы и исследования. СПб.: «Галарт», 2022. 608 с.

В историко-документальном труде также рассмотрены вопросы, затрагивающие особенности работы Кировской и Северной железных дорог, Мурманского и Архангельского морских портов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., другие виды коммуникаций на Северо-западном стратегическом направлении.





В ходе ЭОН-18 было осуществлено усиление корабельного состава Северного флота посредством перевода боевых кораблей Тихоокеанского флота через СМП.

В экспедиции участвовали эскадренные миноносцы:

- «Баку»;
- «Разумный»;
- «Разъяренный»;

(эсминец «Ревностный» 18 июля 1942 г., получив значительные повреждения при столкновении с транспортным судном, был исключен из состава ЭОН).

Задачи стоящие перед Северным флотом.

В связи с создавшейся оперативной обстановкой на театре при большом скоплении транспортов и ледоколов в восточном и Западном секторах арктики при непрекращающемся движении транспортов для снабжения Новоземельской Военно-морской базы, вывоза угля из Нарьян-Мара и других народно-хозяйственных перевозках, а также в связи с перебазированием лидера «Баку» и двух миноносцев с Тихоокеанского флота в Северный, Северному флоту были поставлены две основных задачи:

1. Прикрытие от надводных кораблей противника, мерами воздушной разведки, противоминной, противолодочной, противовоздушной обороны, а также мерами материального снабжения и навигационного оборудования, обеспечить переход кораблей входящих в состав «ЭОН-18» от о. Диксон до Главной Базы Северного флота.

2. Прикрытие от надводных кораблей противника, мерами воздушной разведки и мерами противолодочной, противоминной, и противовоздушной обороны, как авиации так и кораблей эскорта, а также навигационным оборудованием театра, обеспечить безопасный переход ледоколов и транспортов из Арктики в порты Белого и Баренцова морей.

Так как операция по выводу ледоколов и транспортов совпала по времени, с операцией обеспечения перехода «ЭОН-18», то фактически эти две операции слились в одну общую операцию имеющую два этапа.



Эсминец «Разумный» идет во льдах Чукотского моря (лето 1942 г.)

Перед походом гребные винты кораблей были заменены на «ледовые» – с лопастями меньшего диаметра; корпуса по ватерлинию были обшиты «деревянной шубой» – рядами брусьев, закрепленных на приваренных к корпусу металлических штырях.



Главный старшина, командир отделения водолазов эсминца «Разумный» В.Г. Яковлев, работая с командой в условиях критически низких температур воды и воздуха, на ходу устраняли многие аварийные ситуации, возникавшие в ходе ЭОН-18.



ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Научно-исследовательский институт (военной истории)



ЭКСПЕДИЦИИ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ В АРКТИКЕ: ОТ ПОДВИГА К ПОВСЕДНЕВНОСТИ

Благодарим за внимание!

доктор исторических наук
Бей Евгений Васильевич

доктор исторических наук
Прямыцын Владимир Николаевич