***Агапов М.Г.***

*Доктор исторических наук, ведущий научный сотрудник Лаборатории исторической географии и регионалистики Тюменского государственного университета (Тюмень)*

*magapov74@gmail.com*

**Первый северный порто-франко?**

**Печорские лесоэкспортные операции 1860-х гг.**

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда «Сибирские и дальневосточные порто-франко в истории экономического освоения российской имперской периферии (вторая половина XIX – начало XX вв.)», № 23-28-00868, https://rscf.ru/project/23-28-00868/

В докладе на примере операций по экспорту печорского леса, осуществлявшихся в 1860-х гг. силами образованной капитаном П.И. Крузенштерном и золотопромышленниками В.Н. Латкиным и М.К. Сидоровым Печорско-Обской компанией, рассматриваются логистические проблемы торгово-промышленной колонизации имперской северной периферии. В частности, анализируются предложения компаньонов об установлении в устье Печоры первого на севере России режима порто-франко. Введение зоны свободной торговли должно было позволить Печорско-Обской компании, по мысли ее учредителей, привлечь в край, с одной стороны, иностранных перевозчиков, а с другой – внутренние трудовые ресурсы. В 1860 г. в устье Печоры прибыл первый зафрахтованный компанией иностранный корабль – шхуна «Диана» под управлением капитана Р. Стерри. Благодаря уполномоченному компании А.Л. Гаазе, взявшему на себя организацию лоцманской службы, и вольному штурману В. Маттисону, обеспечившему проводку иностранных судов к месту загрузки леса – мысу Иевская Лопатка на восточном берегу Болванской губы, уже в первой половине 1860-х гг. морские плавания на Печору стали регулярными. Доказав принципиальную возможность осуществления морской лесной торговли через устье Печоры, компания вместе с тем не смогла извлечь из своего дела никакой прибыли. Качество печорской лиственницы высоко ценилось на мировом рынке, но из-за сложностей вырубки и сплава, а также дефицита рабочей силы ее себестоимость оказывалась почти равной продажной цене. Важно подчеркнуть, что, ходатайствуя об установлении на Печоре зоны свободной торговли, компаньоны вместе с тем не намеревались отказываться от Высочайше дарованных им 14 марта 1855 г. и 30 октября 1857 г. исключительных привилегий на вырубку и продажу лесов из бассейнов Печоры и Оби. Иначе говоря, фактически речь шла не о зоне свободной торговли, но о монополии в духе XVIII в. Притязания П.И. Крузенштерна, В.Н. Латкина и М.К. Сидорова на монополизацию северной промышленности и торговли, вполне закономерно вызывали недовольство местного купечества, не без основания усматривавшего в намерениях компаньонов желание «на казенные деньги, завладеть всеми естественными богатствами обширного края и сделаться в нем, вне закона, полноправными барами». Борьба Печорско-Обской компании за установление в устье Печоры режима свободной торговли является первой серьезной попыткой использования института порто-франко на севере России и, своего рода, предтечей движения части сибирского купечества за открытие зон свободной торговли в устьях Оби и Енисея в связи с развитием морского пути в Сибирь в последней четверти XIX – начале XX вв.