***А.И. Терюков***

Кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН (Санкт-Петербург)

aiter2006@yandex.ru

**Адмирал Ж.-Батист де Траверсе и проблема Северного Морского пути.**

 После завершения эпохи наполеоновских войн Россия вновь смогла вернуться вопросу изучения возможности использования Северного Ледовитого океана как транспортного коридора. Этому способствовало так же решения значимой для России геополитической проблемы – господство Российской империи на Балтийском море. Присоединение Финляндии к России в 1808-1809 гг. Восшествие на шведском престоле дружественной династии и принятие Швецией Декларации о нейтралитете, открыло нашему государству беспрепятственный выход в мировой океан. Начинается период русских кругосветных путешествий, который был стимулирован необходимостью снабжения и освоения Русской Америки.

 Одновременно в это время возникает вопрос о возможности связи с Русской Америкой через Сибирь, а точнее вдоль побережья Северного Ледовитого океана. Именно под руководством морского министра адмирала де Траверсе проводится несколько северных экспедиций: Ф. Литке, А. Лазарева, Ф. Врангеля, П. Анжу. В личном фонде де Траверсе в архиве Военно-Морского флота сохранились некоторые документы, показывающие его интерес к этой проблеме, которые помогали ему принять правильные решения.