***В.А. Савинова***

*Аспирант заочного отделения аспирантуры Московского архитектурного института (государственная академия), член экспертного центра ПОРА «Проектный офис развития Арктики» (Москва)*

araseilis7714@gmail.com

**О значении Первого международного полярного года для развития архитектуры научно-исследовательских станций**

Международный полярный год стал беспрецедентной научной акцией в конце XIX века. Наиболее важное его значение – в **объединении** стран по всему миру, особенно полярных, в своеобразном едином научном порыве. Необходимость проведения согласованных наблюдений по общей программе и единой методике — это то, к чему пришло мировое научное сообщество, организовывая международный полярный год. Помимо исключительно научного значения, первый международный полярный год был важным событием в сфере арктической архитектуры и архитектуры научно-исследовательских сооружений. Целый ряд ученых уже в середине XIX-ого века высказывался о необходимости проведения не только комплексных изучений Арктики, но и проведению исследований не на кораблях, а в специально возведенных для этих целей строений.

В акции международного полярного года приняли участие 12 стран. Было возведено 14 станций: 12 в северном полушарии и 2 в южном.

Станции в северном полушарии:

* Ян-Майен (остров между Гренландским и Норвежским морями)
* Барроу (США)
* Залив Леди-Франклин, в последствии Форт Когнер (Канадский арктический архипелаг, [Канада](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B0))
* Годтхаб (остров Гренландия)
* Форт Рейя (Канада)
* Соданкюля (Финляндия)
* Киргуа фьорд (архипелаг Баффинова Земля)
* остров Диксон (Карское море)
* Боссекол (Норвегия)
* Малые Кармакулы (архипелаг Новая Земля)
* Сагастырь (дельта реки Лены)
* Кейп-Тордсен (Шпицберген)

Станции в южном полушарии:

* Оранджбей (архипелаг Огненная Земля)
* Молтке-Хафен (Южная Георгия)

Архитектура этих станций имеет общий вид одноэтажного деревянного строения со скатной кровлей. Некоторые станции были представлены всего несколькими строениями (станция «залив Леди Франклин»), в то время как другие состояли из комплекса зданий (Сагастырь). Однако, рассмотрение архитектуры этих научных строений имеет большое значение для сферы арктической архитектуры и особенно для научно-исследовательских сооружений. С уверенностью можно говорить, что это были одни из первых строений, чья типология определялась как «полярные научно-исследовательские станции». Так, в конце XIX в. возникают специальные здания для проведения автономных полярных исследований, трансформируется само понимание процесса проведения исследований. Появляется идея, что постоянные исследования возможно проводить в специальных зданиях, а не как прежде на кораблях.

В подобном плане научно-исследовательские станции, созданные в первый международный полярный год, можно рассматривать как важный этап в возникновении и развитии типологии научно-исследовательских станций. В последующем архитектура полярных станций продолжала развиваться в заданном ключе, а деревянные одноэтажные строения надолго стали обликом подавляющего большинства научных станций. Кроме того, некоторые из станций (Малые Кармакулы, Барроу, залив Леди Франклин, Ян-Майен) в последующем использовались для продолжения научной деятельности, в ряде мест научные исследования проводятся до настоящего времени.