***А.В. Репневский***

*Доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры всеобщей истории*

*Северный (Арктический) Федеральный университет Высшая школа социально-гуманитарных наук и международной коммуникации (Архангельск)*

andrey-gold@inbox.ru

**Сотрудничество советских властей и норвежского консульства в Архангельске в обеспечении экспорта лесных товаров из портов Белого моря в 1920-1930-х гг.**

Значимость экономической деятельности консульских работников по определению высока, но недооценена как историками, так и обществом в целом. Дипломаты регионального уровня практическими действиями способствуют развитию двусторонних связей в желательном для своей родины направлении, обеспечивают тесные взаимные контакты со страной-контрагентом.

В докладе речь пойдет о сотрудничестве советской региональной власти с консульством Норвежского королевства в Архангельске в 1920–30-х гг. в деле организации лесоэкспорта. На такой повседневной активности «рабочих винтиков» хозяйственной и дипломатических машины и строился успех бесперебойной отправки за границу советских лесных товаров на судах королевства. В случае с норвежскими консулами межвоенного двадцатилетия необходимо уточнить, что они обычно представляли перед советской властью Русского Севера не только интересы своего королевства, но шведские и, часто, британские хозяйственные и политические интересы.

Повседневная деятельность Управления уполномоченного и дипломатического агентства Наркомата иностранных дел СССР при Архгубисполкоме (а также Севкрайисполкоме, Севоблисполкоме и Архоблисполкоме) 1920–30-х гг. с контрагентами в лице работников норвежского консульства в Архангельске неплохо отражена в документах Государственного архива Архангельской области (ГААО). Документы архива дают возможность тесно ознакомиться с деловой жизнью в сфере запродаж «зеленого золота» - одного из важнейших источников валюты для советских межвоенных пятилеток.

Поставка лесных товаров на экспорт была исключительно важна для СССР. Напомню, что в 30-е годы ХХ века Архангельск справедливо называли «валютным цехом» страны. Через порты Белого моря Советская страна торговала т.н. «зелёным золотом» - лесными товарами.

Расходился этот ценный экспортный товар по всему миру в основном через посредство Лондонской лесной биржи. Для погрузки и перевозки леса Советский Союз в массовом порядке фрахтовал норвежские, шведские и английские суда, так как собственного торгового (лесовозного) флота почти не имел. Англичане же и норвежцы считались самыми крупными мировыми морскими «извозчиками». Контролировало процесс лесоперевозок этих стран из портов Белого моря в основном норвежское консульство.

В докладе мы обозначим подконтрольную территорию деятельности консульства (от Мурмана и Карелии, до Нарьян-Мара) последовательно рассмотрим организацию работы всех четырех норвежских консулов с 1919 по 1940 годы, материально обеспечение консульства, предоставленные им права, а главное раскроем типовую (повседневную в период летней навигации - с мая по ноябрь) деловую переписку и личные встречи с агентом (представителем) НКИД в Архангельске Пузыревым П.С. Дадим характеристику этим документам. Изучим сотрудничество в деле организации безаварийного движения по маршрутам Беломорья. Представим деловые споры по контролю исполнения буквы и духа советско-норвежских политических и торговых соглашений. Укажем на объёмы экспорта леса и роль в этом каждого из беломорских портов.

Документы архива ГААО, на базе которых исполнен этот доклад, определенно позволяют прийти выводу о том, что основой сотрудничества советских властей и консульства тех лет была ответственная и взаимовыгодная торговая сфера.