***В.В. Лукин***

*Начальник отдела ЛЦ РАЭ Арктического и антарктического научно-исследовательского института (Санкт-Петербург)*

*lukin@aari.ru*

**Отечественные межконтинентальные перелеты в Антарктиду – важнейший фактор усиления политического и логистического влияния нашей страны в международном сообществе**

 Основным транспортным средством обеспечения деятельности национальных антарктических экспедиций и в XXI веке продолжает оставаться морской флот. С его помощью на прибрежные станции и полевые базы шестого континента доставляется основной объем экспедиционных грузов и персонала. Межконтинентальные рейсы авиации, начавшиеся перед подготовкой проведения Международного геофизического года, заметно расширили возможности сезонных научных исследований, позволяли организовывать необходимые аварийно-спасательные операции и медицинские эвакуации, проводить дистанционные исследования подстилающей поверхности Антарктики и атмосферное зондирование с помощью самолетов дальней авиации. Лидером в этом направлении деятельности в Антарктике стала Антарктическая программа США, обладающая необходимыми для этой цели воздушными судами дальнего радиуса действия. СССР не мог уступать США в этом направлении обеспечения работ и исследований на шестом континенте.

 В феврале 2022 г. исполняется 60 лет завершения первого межконтинентального перелета самолетов Ил-18Д и Ан-12 Полярной авиации СССР в Антарктиду. Он стал убедительным доказательством высокого уровня технических возможностей советской авиационной промышленности и современных методов проведения отечественных работ и исследований в Антарктиде. Полученный опыт показал необходимость строительства специальных снежно-ледовых взлетно-посадочных полос (ВПП) на антарктических станциях для приема и организации полетов тяжелых транспортных самолетов на колесных шасси. Для их создания существуют два метода: уплотнение снега и использование выхода ледников на снежную поверхность («голубой лед»). Технология строительства ВПП методом уплотнения снега была разработана в научно-проектном институте «Ленаэропроект» по заказу Советской антарктической экспедиции в 60-е годы. Такая ВПП была построена на антарктической станции Молодежная, первый полет на которую был выполнен 13 февраля 1970 г. на самолете Ил-18Д из аэропорта г. Мапуту (Мозамбик). Запасная антарктическая ВПП была построена в районе станции Новолазаревская на «голубом льду». Для доставки экспедиционного персонала и грузов в Антарктиду на смену самолету Ил-18Д пришел более совершенный и грузоподъемный Ил-76ТД. Его первый перелет из Москвы через Мапуту в Антарктиду (станция Молодежная) состоялся 25 февраля 1986 г., после чего, до октября 1991 г., такие перелеты стали проводиться на регулярной основе. В октябре 1991г. в первый раз отечественная авиация применила парашютное десантирование грузов на внутриконтинентальную станцию Восток.

 После вынужденного перерыва в 90-е годы, межконтинентальные полеты в Антарктиду (ВПП Новолазаревская) из Кейптауна (ЮАР) на самолете Ил-76ТД были возобновлены в 2001 г. по инициативе компании «ИНТААРИ» (г. Санкт-Петербург).

В 2003 г. национальные антарктические программы Бельгии, Великобритании, Германии, Индии, Нидерландов, Норвегии, России, Финляндии, Швеции, ЮАР и Японии организовали международную корпоративную авиационную программу ДРОМЛАН, в задачу которой входило авиационное обеспечение антарктических станций и баз, расположенных на Земле Королевы Мод и в прилегающих к ней районах. Воздушным оператором программы все эти годы являлась компания ALCI (ЮАР).

Проведение межконтинентальных перелетов в Антарктиду на российских самолетах, отечественными экипажами и на ледовую ВПП российской станции Новолазаревская значительно укрепило положение нашей страны в международном антарктическом сообществе. Эти достижения вызвали негативную реакцию со стороны правительственных властей Норвегии, которые опасались расширения российского влияния на так называемых «норвежских антарктических территориях». Для решения этой проблемы по инициативе РАЭ и АЛСИ к югу от бельгийской станции Принцесса Элизабет была создана еще одна запасная ВПП на «голубом льду».