**Д.В. Киселёв**

*Независимый исследователь (Москва)*

levkis@hotmail.com

**Рисунок Павла Михайлова из альбомов Первой русской антарктической экспедиции – неизвестное изображение брига «Уильямс»?**

1) Двухсотлетие открытия Антарктиды обусловило всплеск интереса к первооткрывателям Ледового континента. Особое место среди них принадлежит англичанину Уильяму Смиту (ок. 1790–1847). В феврале 1819 г., командуя принадлежавшим ему бригом «Уильямс» на переходе вокруг мыса Горн, Смит сильно отклонился к югу и обнаружил Южные Шетландские острова. Сообщение об открытии не только спровоцировало антарктическую «котиковую лихорадку» начала XIX в., но и привело к организации первой исследовательской экспедиции в район Антарктического полуострова, также осуществленной при участии Смита на борту принадлежавшего ему брига.

2) Таким образом, бриг «Уильямс» входит в число исторических судов, отличившихся на раннем этапе изучения Антарктиды. Несмотря на то, что «Уильямс» эксплуатировался до 1882 г. (!), достоверные изображения брига не сохранились. Историк Рорк Брайан в книге «Испытание льдом: корабли Антарктики» приводит лишь общее описание судна: «Двухмачтовый бриг с обшивкой вгладь, – стандартная рабочая лошадка британской морской торговли – имевший 24.84 м в длину и 7.58 м в ширину, общим тоннажем чуть больше 215 т. Полуторапалубное судно с развитым квартердеком не имело носовой фигуры или кормовой галереи, несло прямое парусное вооружение с триселем и массивным бушпритом».

3) Руководитель Первой русской антарктической экспедиции 1819–1821 гг. Ф.Ф. Беллинсгаузен (1778–1852) чрезвычайно интересовался открытиями У. Смита. В принадлежащем перу Беллинсгаузена описании экспедиции имя Смита упоминается трижды. В ходе долгого вояжа Беллинсгаузену довелось встречаться с именитыми иностранными моряками – флотоводцем Томасом Харди (1769–1839), гидрографом Филлипом Паркером Кингом (1791–1856) и охотником Натаниэлом Палмером (1799–1877). В начале 1821 г. Беллинсгаузен и Смит находились на Южных Шетландских островах, но их личная встреча не состоялась.

4) Тем не менее, существует вероятность, что 25 января (6 февраля н.с.) 1821 г. шлюп «Восток» и бриг «Уильямс» разошлись в пределах видимости. Утром того дня Беллинсгаузен принял на борту своего флагмана американца Палмера, подтвердившего, что капитан Смит промышляет морских котиков в районе островов. Вечером того же дня, у южного побережья о. Ватерлоо (о. Кинг-Джордж), шлюп «Восток» встретил «лавирующий из пространного залива английский промышленничий бриг».

5) В карандашных зарисовках островов «Южной Новой Шетландии», выполненных участником экспедиции Беллинсгаузена художником Павлом Михайловым (1786–1840), имеется изображение двухмачтового парусного судна. Наскоро сделанный на одном из последних свободных участков листа, этот крошечный рисунок безусловно представляет собой изображение неизвестного судна, встреченного экспедицией вечером 25 января 1821 г. Положение рангоута отвечает упомянутым Беллинсгаузеном маневрам, тогда как общий облик корабля соответствует описанию брига «Уильямс» в книге Р. Брайана.

6) Тот факт, что Беллинсгаузен упоминает национальную принадлежность судна, говорит о том, что оно несло флаг, уверенно идентифицированный русскими моряками. Беллинсгаузен безусловно знал тип судна, принадлежащего У. Смиту. Почему мореплаватель, испытывавший искренний интерес к английскому коллеге, не попытался войти в контакт с неизвестным бригом и выяснить личность его капитана? На протяжении путешествия Беллинсгаузен неоднократно контактировал с английскими и австралийскими тюленеловами на островах Южная Георгия и Макуори, каждый раз получая от них ценную информацию.

7) Возможно, причину следует искать в спешке, в которой проходила опись Южных Шетландских островов русскими моряками в 1821 г. Бедственное состояние шлюпа «Восток» не оставляло Беллинсгаузену возможности задерживаться в изобилующих рифами водах архипелага под угрозой неожиданного ухудшения погоды. 25 января 1821 г. Беллинсгаузен «непременно хотел» пройти вдоль всего побережья известных на тот момент островов цепи. В пользу скорости был принесен даже принцип совместного плавания шлюпов «Восток» и «Мирный», неукоснительно соблюдавшийся исследователями на протяжении всего путешествия.

8) Является ли рисунок Павла Михайлова неизвестным изображением исторического брига «Уильямс»? Вероятность этого существует. Заливы южного побережья о. Кинг-Джордж в начале XIX в. часто использовались для базирования тюленеловов. В сезон 1820–1821 гг. английские промышленники на Южных Шетландских островах уступали в численности американским – 24 судна против 30. Бриг был вероятно самым распространенным типом судна в британской морской торговле того времени. Как минимум один бриг под английским флагом – «Кора» под командованием шкипера Роберта Филдса – погиб у берегов Южных Шетландских островов за месяц до появления там Беллинсгаузена.

9) Точная информация о позиции «Уильямса» вечером 25 января (6 февраля) 1821 г. могла содержаться в судовом журнале брига за соответствующий период времени, однако этот документ считается утраченным. Прояснить данную ситуацию также способны судовые журналы других британских тюленеловов, а также документы промысловых компаний.