***Е.И. Шубницина***

*Кандидат технических наук, начальник научного отдела ФБГУ «Национальный парк «Югыд ва» (Вуктыл, Республика Коми)*

shub07@yandex.ru

**Образ Приполярного Урала в материалах экспедиций XIX в.**

Приполярный Урал – [горная система](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B0) в [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F), протянувшаяся от 65º 40’ до 64º с. ш. – от истоков реки Хулга на севере до широтного отрезка реки Щугор на юге. Это самая возвышенная часть и Уральского хребта, и всей Арктической зоны России: здесь расположены высшие уральские вершины, в т.ч. высшая точка Урала г. Народа (1895 м). Одновременно это и самая труднодоступная и малоисследованная часть всего Уральского хребта, а также прилежащих к нему в этих широтах Республики Коми к западу и ХМАО Тюменской области к востоку. Освоение и заселение этой территории всегда шло очень медленно – из-за сравнительной удаленности от центральных районов страны, но главное – от транспортных артерий, и отсутствия прямых водных путей.

С давних времен Большой Урал, как позже назвали этот район, привлекал к себе внимание учёных. Особенно геологов: первые научные экспедиции на Урал ставили целью разведку запасов полезных ископаемых, и в первую очередь, конечно, золота. В 1843 г. геолого-географическая научная экспедиция А. Кейзерлинга и П. Крузенштерна, организованная Министерством финансов и Корпусом горных инженеров, проводила исследования в Припечорье, вблизи Саблинского хребта. Главной в истории исследований Приполярного Урала стала первая экспедиция Императорского Русского географического общества – Северо-Уральская комплексная экспедиция 1847–1850 гг. под руководством геолога Э.К. Гофмана.

Другой интерес к Приполярному Уралу был вызван поиском путей сообщения между европейской и азиатской частями России, разделяемыми Уральским хребтом. Тема поисков путей выхода Сибири в Европу, в первую очередь для вывоза товаров, была очень популярна во второй половине XIX в., вплоть до постройки железной дороги через Екатеринбург. С этой темой связаны в первую очередь имена К.Д. Носилова и А.М. Сибирякова, построившего в 1890-х гг. известный Сибиряковский тракт из села Усть-Щугор на Печоре до сибирского села Ляпин.

Материалам первых североуральских экспедиций – дневники, очерки, рисунки – создают образ Уральского Севера как дикой, суровой и прекрасной горной страны.