

ПУТЕВОЙ ДНЕВНИК ГЕОЛОГА В.Н. ВЕБЕРА О РАБОТЕ РОССИЙСКО-ШВЕДСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ПО ГРАДУСНЫМ ИЗМЕРЕНИЯМ НА ПОЛЯРНОМ АРХИПЕЛАГЕ ШПИЦБЕРГЕН В 1901 Г.



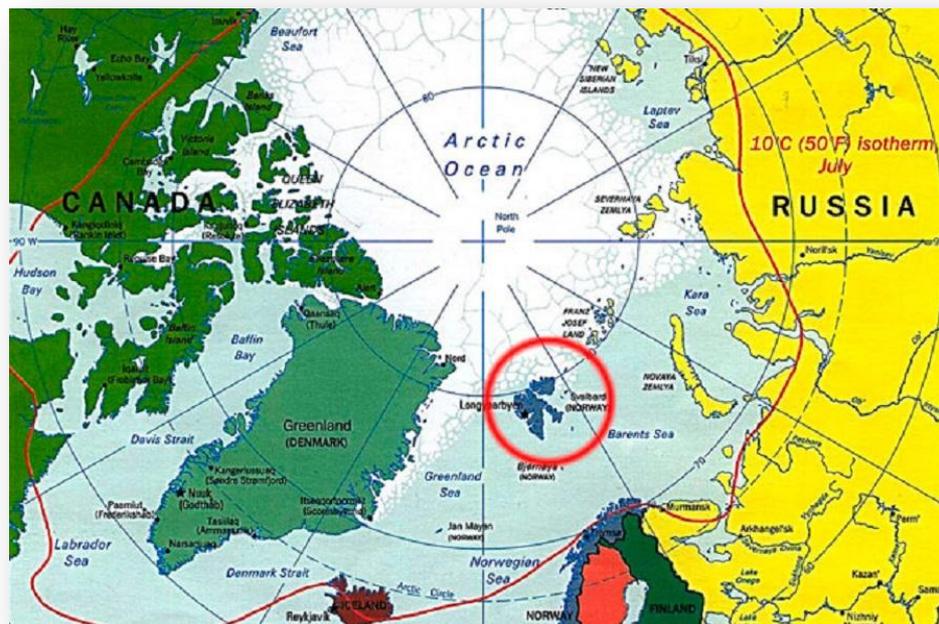
к.и.н., Т.П. Филиппова
Отдел гуманитарных междисциплинарных
исследований ФИЦ Коми НЦ УрО РАН



Эдвард Сэбин
Edward Sabine
(1788-1883)

английский путешественник,
арктический исследователь

В 1826 г. проект градусных измерений на **Шпицбергене** был предложен английским капитаном **Э. Сэбином**, побывавшим на архипелаге и убедившимся в возможности их осуществления. **Шпицберген** был выбран в качестве полигона для **проведения градусных измерений** в высоких широтах, потому что группа его островов растянулась по дуге меридиана более чем на четыре с четвертью **градуса** и на архипелаге имеются достаточно высокие вершины, на которых могут быть установлены сигналы для астрономических и геодезических наблюдений.



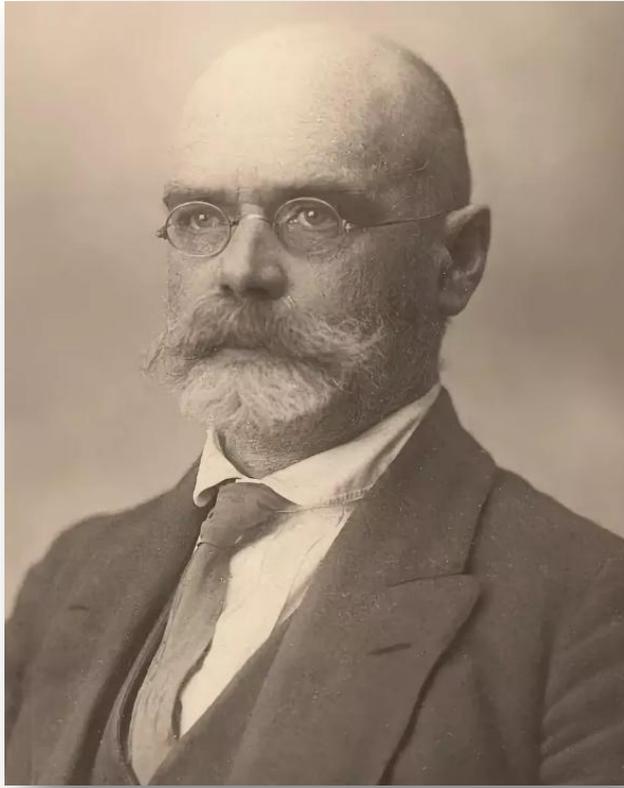
Российско-шведская экспедиция по градусным измерениям на архипелаге Шпицберген (1899–1901)

В 1898 г. Шведская академия наук обратилась с предложением к российским коллегам провести на Шпицбергене совместные градусные измерения с целью определения степени сжатия Земли.

Для непосредственного руководства работами экспедиции при Санкт-Петербургской Императорской академии наук в 1898 г. была создана Комиссия по градусным измерениям на островах Шпицберген (в комиссии состояли: О.А. Баклунд, Ф.А. Бредихин, Ф.В. Шмидт, А.П. Карпинский, М.А. Рыкачев, Б.Б. Голицын, Ф.Н. Чернышев).



Участники экспедиции, члены Комиссии и команда судна, направлявшегося на Шпицберген. 1900 г.



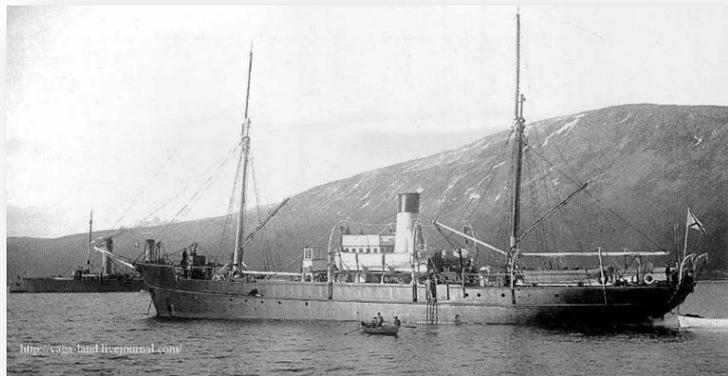
Валериан Николаевич
Вебер (1871–1940)
геолог, палеонтолог,
сотрудник Геологического
комитета России

Дневник участника плавания ледокола «Ермак»
в Баренцевом море 1901 г. В.Н. Вебера /
Российский государственный исторический
архив. Ф. 58. Оп. 2. Д. 1013. 44 л.

В 1897 г. В.Н. Вебер окончил Горный институт в Санкт-Петербурге. После обучения он получил звание горного инженера и был откомандирован в распоряжение Геологического комитета. В 1917-1918 гг. - первый выборный директор Геолкома. С 1920 г. по 1926 г. В.Н. Вебер возглавлял Туркестанскую секцию Геолкома. Многочисленные научные труды В.Н. Вебера позволяют судить о широте его научных интересов. Классическими считаются его исследования в Средней Азии.

1901 г. стал третьим годом работы российско-шведской экспедиции на архипелаге Шпицберген. По настоянию Ф.Н. Чернышева состав экспедиции не только был пополнен молодыми кадрами, но и был укомплектована технически.

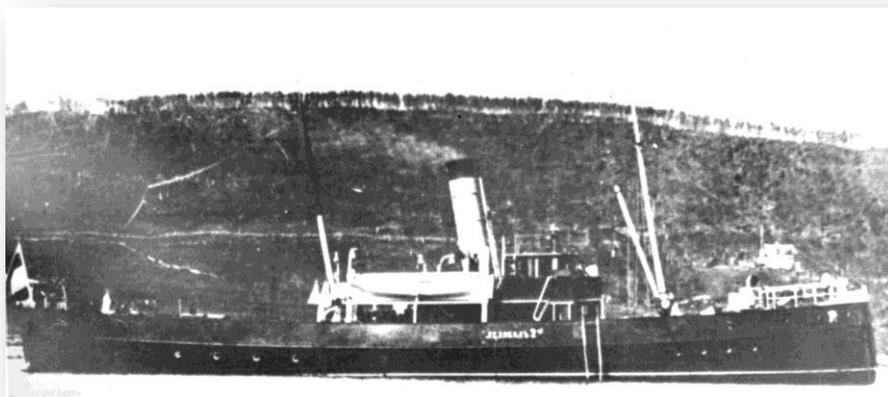
В распоряжении экспедиции было четыре судна. Как и в предыдущие годы – военная шхуна «Бакан», пароход «Рюрик», Ледокол № 2. С целью быстрого продвижения к месту работ экспедиции в 1901 г., к ней был прикомандирован известный ледокол «Ермак».



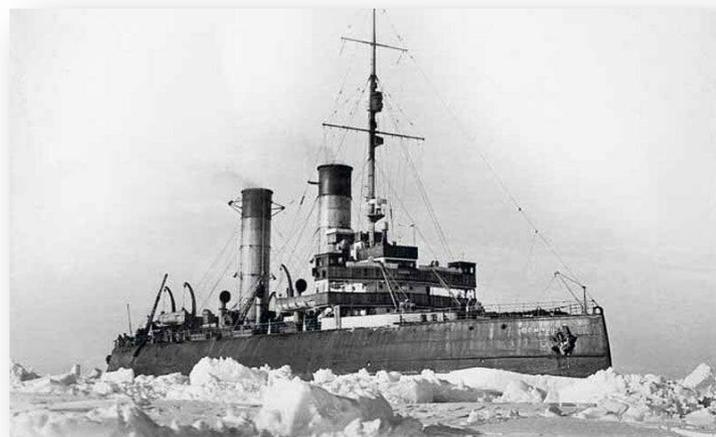
«Бакан»



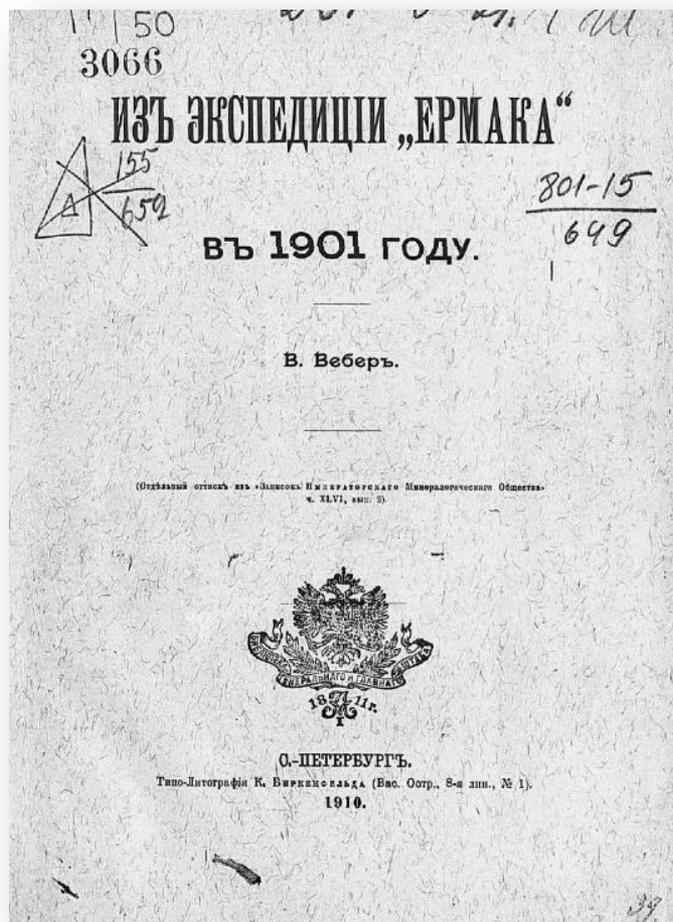
«Рюрик»



Ледокол № 2



«Ермак»



Вебер В. Н. Из экспедиции «Ермака» в 1901 г. Санкт-Петербург: Типо-Литография К. Биркенфельда, 1910.

В.Н. Вебер: «Это была хорошо оборудованная экспедиция и с широкими замыслами, так что, при более благоприятных условиях, она дала бы очень много. В самом деле: в нашем распоряжении было исключительно сильное во льдах судно, угольные ямы были наполнены лучшим углем, был взят годовой запас провизии, наконец личный персонал судна не оставлял желать лучшего. Кроме того были приглашены хотя и молодые ученые силы, но достаточные для правильного сбора материала».





2 июня 1901 г. весь состав российской части экспедиции вышел из норвежского порта Тромсё по направлению к полярному архипелагу, к базе Уолес-Пойнт в проливе Стур-Фьорд на западе Шпицбергена.

В.Н. Вебер: «2 июня. Вечером уже вышли из Тромсё с Баканом во главе. 4 июня. Качка. Бакан болтается, как осиновый лист. Ледокол 2 заливаётся во всю свою маленькую длину, но выныривает и не отстаёт. 5 июня. С утра показались из под горизонта снежные горы Шпицбергена. <...> Новая картина: пока видит глаз – кругом плывут льдины. <...> Ермак бьет их, подбирает под себя, отбрасывает в сторону. Бакан все время застревал, приходилось останавливаться, хотя накал, оставляемый Ермаком широкий».

11 июня в Уолес-Пойнте были спущены на берег первые исследовательские партии экспедиции, и начались измерения.

В.Н. Вебер: Прозрачность воздуха поразительная, уничтожает глазомер. Глазомерная беспомощность привела к тому, что мы хотели было идти на гору, до которой было 20 верст по карте, а гора, на которую мы шли без конца, совершенно к нам не приближалась...».



13 июня 1901 г. партия ледокола «Ермак» вернулась в Тромсё, где, пополнив запасы углем, **20 июня** взяла курс на полуостров Адмиралтейства на Новой Земле, откуда по плану должна была начаться опись берегов архипелага.

4-24 июля – ледовый плен ледокола «Ермак»

24 июля экспедиция взяла курс на Землю Франца Иосифа

9 августа экспедиция подошла к Губе Крестовой архипелага Новая Земля

16 августа исследовательская партия «Ермака» взяла курс на Тромсё

18 августа – прибытие в Тромсё

В.Н. Вебер: «Из моего дневника ясно видно насколько природа была против нас. Тяжелый месяц, когда мы были скованы льдом после повышенного, бодрого настроения в виду предстоящей береговой работы, убил в нас веру и энтузиазм. Последующие за освобождением обстоятельства не могли этого энтузиазма восстановить. <...> Ошибка состояла в излишней вере в силу Ермака <...>».