***И.П. Сурина***

*Магистрант Школы Северного дизайна Уральского государственного архитектурно-художественного университета (Екатеринбург)*

irina.surina.97@gmail.com

**Арктика: образ мобильности сквозь призму современных потребностей**

 Одной из ключевых особенностей российской арктической зоны является ее территориальная размытость - законодательно циркумполярные территории находятся в семи субъектах РФ, однако, в идеологическом восприятии, Арктика чаще позиционируется как единое макросообщество.

 Присущие этой территории природно-климатические особенности определяют и общие для нее образы-символы: лёд, снег, Северное сияние, белые медведи и др., – повсеместно доминирующий образ Арктики - это образ зимы и вечного холода. Однако широта пространства и экстремальные условия породили ещё один доминирующий образ арктической уникальности – сверхмобильность.

 Особенности движения, присущие культуре кочевников Арктики, представляют собой не только исторически ценный феномен, но и перспективное направление концептуализации этого исторического опыта - развитие образа мобильности в современных потребностях региона. Вопрос уже не в том, как изучать феномен номадизма, а как адаптировать полученные знания к современным условиям. Это та грань, где "традиция" тесно сплетается и переходит в "новацию".

 В этом контексте, образ мобильности, присущий Арктике, не тень культуры северных кочевников, а постоянно видоизменяемый, живой и подвижный образ поликультурного характера, присущий скорее самой территории, и перенимаемый от одной культуры, населяющей эту территорию, другой. Технология мобильности и ее структура, имеет особое значение не только для кочевников, но и для «пришлых» - вахтовиков и туристов.

 XXI век становится веком движения, тенденции к постоянному перемещению с каждым годом лишь нарастают, трансформируясь в постоянно усиливающиеся волны миграции – внешние и внутренние, вахтовые и эпизодические (в виде отдыха и туризма). Сегодня Арктика – не только важнейшая ресурсная база, но и потенциальный узел развития туристической отрасли страны.

 На примере Кольского полуострова можно наглядно проследить особенности туристической ситуации арктической зоны. Ежегодно полуостров посещает минимум 300 тыс. туристов. В 2018 г. это число превысило 400 тыс. а прогнозируемый рост объема туристского потока к 2022 г. достигнет 491 тыс. человек.

 Туристический потенциал Мурманской области выражается в разнообразии природных условий, относительной мягкости климата, привлекательных природно-культурных объектах, доступности Кольского полуострова для жителей центральных регионов России и иностранных туристов (через Финляндию и Норвегию). Однако, экстремальные условия среды, низкий уровень инфраструктурного развития, хрупкость экологических систем и высокую ресурсоемкость жизнеобеспечения – значительно тормозят темп социально-экономического и туристического развития региона.

 Чтобы добиться улучшения ситуации в арктическом регионе, в стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года, утвержденной Указом Президента от 26 октября 2020 г. № 645, особое внимание уделено развитию инфраструктуры. Однако большая часть инфраструктурных проектов находится в стадии поиска инвестиции, а повышать уровень доступности среды необходимо уже сейчас.

 Именно на этом этапе важно обращение к исконно арктическому образу сверхмобильности. Трансформирование технологии арктического номадизма в туристическом контексте становится базовым принципом развития Российской Арктики. Возвращение к элементам кочевания, переосмысленным в рамках автотуризма, один из возможных вариантов решения проблем транспортной инфраструктуры и доступности туробъектов в Арктике. В этом смысле разработка мобильного жилища – одно из актуальнейших направлений арктического проектирования.