***Е.А. Ржевская***

*Кандидат искусствоведения, учёный секретарь Научно-организационного управления по координации программ фундаментальных научных исследований и инновационных проектов Российской академии художеств, член-корреспондент Российской академии художеств (Москва)*

Lrjevskaya@rah.ru Lrjev@yandex.ru

**Создание современной среды обитания – первостепенный фактор освоения Арктики и ее богатств (проектные предложения академика В.Н. Ржевского)**

Последнее время вопрос об освоении районов Арктического побережья стоит очень остро. Огромные природные богатства этого региона привлекают внимание многих стран, причем не только тех, с которыми граничит Северный Ледовитый океан. В этом районе находятся 25% всех мировых ресурсов сырья и топлива: углеводородов, ценных руд, алмазов и т.д. Кроме того, Северный морской путь из Европы в Юго-Восточные страны в два раза короче, чем через Суэцкий канал и Индийский океан. Тем более, что ввиду всемирного потепления, тяжелые льды отступают, делая фарватер более доступным. Да и современный наш отечественный ледокольный флот позволяет проводить караваны круглый год.

В связи с этим возникает необходимость обеспечения безопасности, охраны наших границ и экономических зон добычи полезных ископаемых и морских ресурсов. Для всего этого требуется обустройство региона:

- строительство заполярных городов и поселков, промышленных предприятий, а также транспортных коммуникаций. Решать эту проблему необходимо с учетом не только природно-климатических требований (мороз, ветры, проблемные грунты, полярная ночь и т.д.), но и с учетом человеческого фактора;

- для некоренного населения районов Крайнего Севера характерно психологическое напряжение (уныние, и т. д.);

Поэтому необходимо создать для новых жителей такие комфортные условия, которые компенсировали бы им все привычные условия нормальной жизни.

Заслуженный архитектор РФ, академик Российской академии художеств Валерий Николаевич Ржевский уже многие годы занимается проектами мобильного и быстровозводимого жилья. Еще в далекие 1980-е гг., будучи военным архитектором 1 Центрального Военпроекта, ему было поручено обустройство поселков ликвидаторов Чернобыльской трагедии. Тогда у страны своих мощностей не было, пришлось срочно закупать быстровозводимые сборные дома у соседей-финнов. Потом случилось землетрясение в Армении, и опять понадобились «финские домики», которые привезли из советской Литвы. Эта задача – быстровозводимое жилье не решена и сейчас, вспомним прошлогодние потопы и пожары на Дальнем Востоке и в Сибири.

Сегодня, говоря об освоении Арктики, мы также сталкиваемся с той же проблемой. Строить в этом районе Земли обычными методами – сложно и малоэффективно. Необходимо в корне поменять представление о жилье и работе в этом регионе. Архитектор Ржевский предлагает свои проектные решения, которые объединяет единый замысел. По его словам: «Мы решим эту проблему, как только данный вид строительства перейдет в стадию автоматизированного промышленного производства (по типу автомобилестроения или судостроения). Полностью заводское изготовление жилых и производственных блоков, с помощью роботостроения (3D принтеров), позволит перевести строительную индустрию на новый технологический уровень, создать высококачественный продукт мирового уровня».

Новая система поселений на Крайнем Севере обязательно должна иметь сеть безопасных транспортных связей как с «материком», так и между собой. Кроме того, необходима система производства продуктов питания и утилизация отходов. Потребуется строительство агропромышленных предприятий закрытого типа и мусороперерабавтывающих комплексов.

Для обеспечения энергии возможно применение небольших (плавающих) атомных электростанций, которые уже есть у нас. Анализ ситуации показывает, что продолжать освоение Северных территорий лучше с побережья Северного Ледовитого Океана. Это даст возможность строительства первых «плавучих» городов на искусственных платформах (баржах), что в свою очередь позволит в условиях судостроительных производств осуществить высокий уровень комфорта проживания и работы. Данные «плавучие города» можно будет разместить на побережье и в устьях рек, они же будут обеспечивать круглогодичное функционирование Севморпути, работу на нефтяных и газовых платформах, приисках и военных объектах.

В «плавучих городах» будут находиться медицинские и культурные центры, которыми могут воспользоваться и коренные жители Севера. Предлагается строительство «плавгородов» по типу МКС, т.е. различные блоки (жилые, производственные, общественные, медицинские и т.д.) соединяются с помощью переходных секций. Нижний этаж «плавгорода» выполняет роль технического и транспортного этажа, здесь разместятся все инженерные системы жизнеобеспечения города, а также складские и производственные помещения.

Кроме того, по мнению архитектора, для «нормальной» жизни необходимо будет создание в этих «плавгородах» большепролетных городских пространств, площадей с озеленением и благоустройством. Предлагается, что жизнь в данных городах будет проходить в условиях искусственного климата. Это позволит создать полноценный образ жизни: с детскими садами, школами, больницами, кафе, театрами и спортзалами. Разработанные специалистами интерьеры с меняющимися поверхностями фасадов и голографией позволят жителям снять напряжение замкнутого пространства. По словам архитектора, ему близка идея С.П. Королева о создании системы спутников – искусственных солнц, которые могли бы подавать отражающие лучи солнца в нужное время и в нужный участок Земли (ученый намеревался ее осуществить уже к 2000 году!). Решение о создание этой системы рано или поздно, но будет принято обязательно, так как за освоением Севера наше будущее!