***Р.А. Неклесса***

*Редактор онлайн-версии журнала «Интелрос – Интеллектуальная Россия» (Москва)*

neklessa@gmail.com

**«Полярник» имени Отто Юльевича Шмидта – титульный дом Главного управления Северного морского пути. Большой сталинский стиль и покорение Севера. Архивные открытия»**

Среди масштабных проектов советской эпохи (электрификация (ГОЭЛРО), освоение космоса, мирный атом) создание Главного управления Северного морского пути занимает особое место. И.В. Сталин сравнивал его с британской ост-индской компанией.

Искусство – архитектура, кинематограф ставили своей целью поддерживать важнейшие для страны темы, поэтому 1930-е гг. – время новаторства и яркого символизма в архитектуре. Институт пчеловодства строился в виде пчелы, Театр Советской армии – в виде пятиконечной звезды. На Фрунзенской набережной появляется «дом-самолёт».

Дом «Полярник» имени Отто Юльевича Шмидта архитектор И.К. Запорожец, руководитель строительного отдела Моссовета, проектирует в форме литеры «П», которая и сегодня хорошо «читается» на снимках, сделанных со спутника. Располагается дом покорителей Севера на главной магистрали столицы – Садовом кольце. С противоположной стороны за несколько лет до этого (1929 г.) появляется первый в СССР Планетарий. Таким образом, намечается эстафета освоения мира советскими людьми – от Севера до Космоса в следующих десятилетиях.

В Центральном государственном архиве хранится футуристический проект дома 1935 г., согласно которому на крыше архитектор запланировал разместить 850-метровый солярий чтобы полярники поправляли здоровье после сурового климата крайнего Севера. На первых этажах по проекту предусматривались большие стеклянные витрины, а на фасаде здания предполагалось разместить массивные колонны и скульптуры.

В 2020 г. началась (и по сей день продолжается) каталогизация архива архитектора И.К. Запорожца (хранившегося в музее архитектуры имени А.В. Щусева с 1987 г.). Стали доступны архивные документы – такие, как переписка архитектора с руководством Главного управления Северного морского пути. Согласно этим сведениям, в 1937 г. И.К. Запорожец проживал в спроектированном им доме «Полярник» имени О.Ю. Шмидта, на Садовом кольце (на Садовой-Кудринской улице, 14/16) – именно туда ему адресованы письма и телеграммы /Известный дом «Полярник» на Бульварном кольце с включением в проект существовавшего особняка, построенного А.Ф. Мейснером (членом технического Совета Строительного отдела Моссовета, возглавляемого И.К. Запорожцем) возводился в 1936-37 гг./ Сегодня, когда открыты многие архивные материалы есть все основания полагать, что архитектор И.К. Запорожец – автор концепции обоих домов «Полярник», выполненных в форме буквы «П» и находящихся на Садовом и Бульварном кольце.

В Доме «Полярник» на Садовой-Кудринской проживали, в основном, руководители Управления и авиаторы: [И.Д. Папанин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BD%2C_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD_%D0%94%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87), контр-адмирал, преемник [О.Ю. Шмидта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%BC%D0%B8%D0%B4%D1%82%2C_%D0%9E%D1%82%D1%82%D0%BE_%D0%AE%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87), дважды Герой Советского Союза, [В.П. Рябчиков](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=ESU&n=33929#041249564278432715) – заместитель начальника [Главного управления Северного морского пути](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B8), член Коллегии Главного управления Северного морского пути при Совнаркоме СССР, [М.Н. Чибисов](https://www.peremeny.ru/column/view/1321/) – начальник Управления полярной авиации [Главного управления Северного морского пути](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B8), член Коллегии Главного управления Северного морского пути при Совнаркоме СССР, генерал-майор морской авиации, С.Г. Цесарский – начальник Управления «Севгидрострой» Колэнерго по строительству ГЭС Ковдинского каскада, Герой Социалистического Труда, О.А. Хомский – начальник Арктикснаба Главного управления Северного морского пути, Я.С. Либин – директор [Арктического и Антарктического научно-исследовательского института](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B8_%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BD%D0%B0%D1%83%D1%87%D0%BD%D0%BE-%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D1%82), первый заместитель начальника Главного управления гидрометеослужбы при Совнаркоме СССР, Н.А. Еремеев – начальник отдела эксплуатации Управления морского транспорта [Главного управления Северного морского пути](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B8), [Е.М. Сузюмов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D0%B7%D1%8E%D0%BC%D0%BE%D0%B2%2C_%D0%95%D0%B2%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%9C%D0%B0%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) – заместитель начальника штаба морских операций Западного и Восточного секторов Арктики, кавалер семи орденов, Б.В. Вайнбаум – заместитель начальника [Главного управления Северного морского пути](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B8) по перевозкам, знаменитые полярные лётчики [В.В. Мальков](http://www.sgzt.com/krasnoyarsk/?module=articles&action=view&id=4635&theme=2), [О.А. Куксин](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BB%D0%B5%D0%B3_%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87_%D0%9A%D1%83%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BD), [Л.Г. Крузе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%B5%2C_%D0%9B%D0%B5%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%B4_%D0%93%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87), Н.Л. [Сырокваша](http://memorial24.ru/uchastniki/syrokvasha-nikolay-lukyanovich), И.Г. Бахтинов и многие другие.

Научно-методический совет при Департаменте культурного наследия г. Москвы рекомендует изменить название объекта в Городском реестре недвижимого культурного наследия и Историко-культурном опорном плане г. Москвы. Символично, что к 130-летию О.Ю. Шмидта дом – памятник героическим подвигам полярников, обретает первоначальное историческое название.