***Емелина М.А.***

*Кандидат исторических наук, ведущий научный сотрудник ВИЦ СЗФО (Санкт-Петербург)*

[mritaemelina@gmail.com](mailto:mritaemelina@gmail.com)

**Образ ледокола «Красин» в советской пропаганде конца 1920-х – 1930-х гг.: миф и реальность**

Ледовый поход 1928 г. сделал ледокол «Красин» всемирно известным. За плаванием судна следили корреспонденты и фотожурналисты, газеты ежедневно публиковали статьи и заметки о ходе спасательной операции. Находивщиеся на борту журналисты подготовили книги об экспедиции. После возвращения в Ленинград руководители экспедиции и лётчики с лекциями-рассказами о плавании объехали многие города СССР, а Р.Л. Самойлович и Б.Г. Чухновский побывали за границей. Были выпущены открытки и документальный фильм «Подвиг во льдах», изданы сборники воспоминаний и научных статей, книги Р.Л. Самойловича. Был создан образ мощного советского ледокола, которому не страшны льды – единственного судна в мире, способного покорить ледяную арктическую пустыню.

Документы фиксируют сложности похода, огромный риск, на который пошло советское правительство, снаряжая экспедицию. Вместе с тем, были изначально предприняты определённые шаги, чтобы освещать ход плавания и собрать материалы для издания популярных книг. В архивных документах содержатся сведения о том, как проходили лекции и поездки после экспедиции. Также есть данные о фактическом состоянии судна перед плаванием в Арктику.

В середине 1930-х гг. было принято решение о создании на «Красине» образцового комсомольско-молодёжного экипажа и организации программы подготовки кадров для ледокольного флота. Снова статьи пестрели яркими заголовками. Иногда проскальзывали сообщения о затянувшемся ремонте, затягивающемся начале навигации. В докладе будет описано техническое состояние ледокола во 2-й половине 1930-х гг. и прослежены трудности, с которыми сталкивался комсомольский экипаж в своей работе, отмечено то, как это отражалось в прессе того времени.