

**Отражение истории последней
экспедиции В. Русанова,
его идей в романе
В.А. Каверина «Два капитана»**

**Дунаева С.А., главный библиотекарь музея
романа «Два капитана»**

**Псковской областной библиотеки для детей
и юношества им. В.А. Каверина**

Эпоха написания романа «Два капитана»



«Это были годы, когда Арктика, которая до сих пор казалась какими-то далекими, никому не нужными льдами, стала близка нам и первые великие перелеты привлекли внимание всей страны.»

(В. Каверин «Два капитана»)

Изучение истории освоения Арктики



Г. Седов

«Для моего «старшего капитана» я воспользовался историей двух отважных завоевателей Крайнего Севера. У одного я взял мужественный и ясный характер, чистоту мысли, ясность цели – всё, что отличает человека большой души. Это был Седов. У другого – фактическую историю его путешествия. Это был Брусилов. Дрейф моей «Св. Марии» совершенно точно повторяет дрейф брусиловской «Св. Анны». Дневник штурмана Климова, приведённый в моём романе, полностью основан на дневнике штурмана «Св. Анны», Альбанова – одного из двух, оставшихся в живых участников этой трагической экспедиции.»

(В. Каверин «Очерк работы»)



Г. Брусилов

Путь Русанова – путь Татаринова



В. Русанов

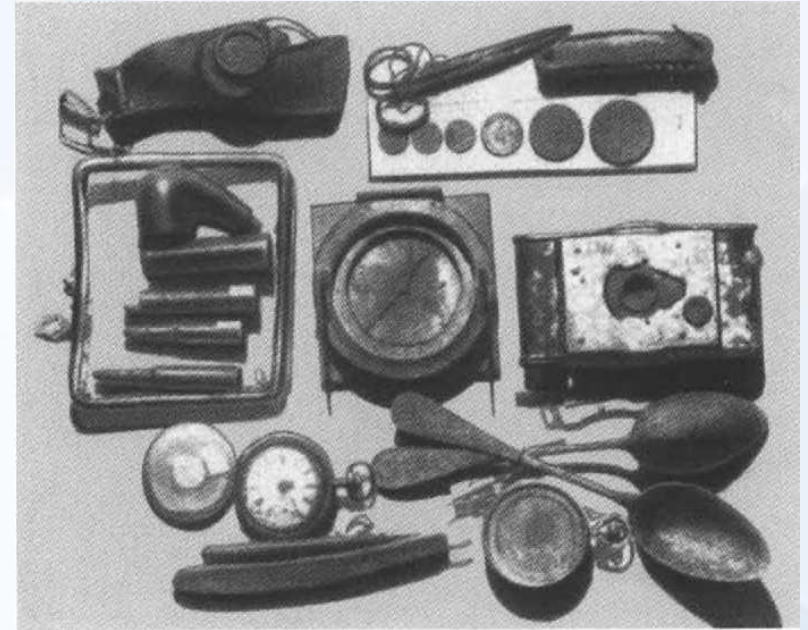


Н. Пинегин

*«Вениамин Александрович порой говорит мне о том, как рождались его повести... он шел от жизни. В «Двух капитанах» Татаринов – это слияние Седова и Русанова, полярных исследователей. **Литературный герой проходит путь Русанова**, а об этих экспедициях писателю много рассказывал **помощник Седова**, ставший потом полярным художником. Если найдут когда-то следы Русанова – это будет сенсация, надо пересмотреть карту открытий, ведь ему, во многом, принадлежит приоритет!»*

(Г. Черникова «Россия. Лета. Лорелея: поэзия и стихотворные переводы»)

Сенсационные находки в районе полуострова Таймыр в 1934 году



Поиски экспедиции капитана Татаринова в романе напоминают о подлинных поисках экспедиции В. Русанова.

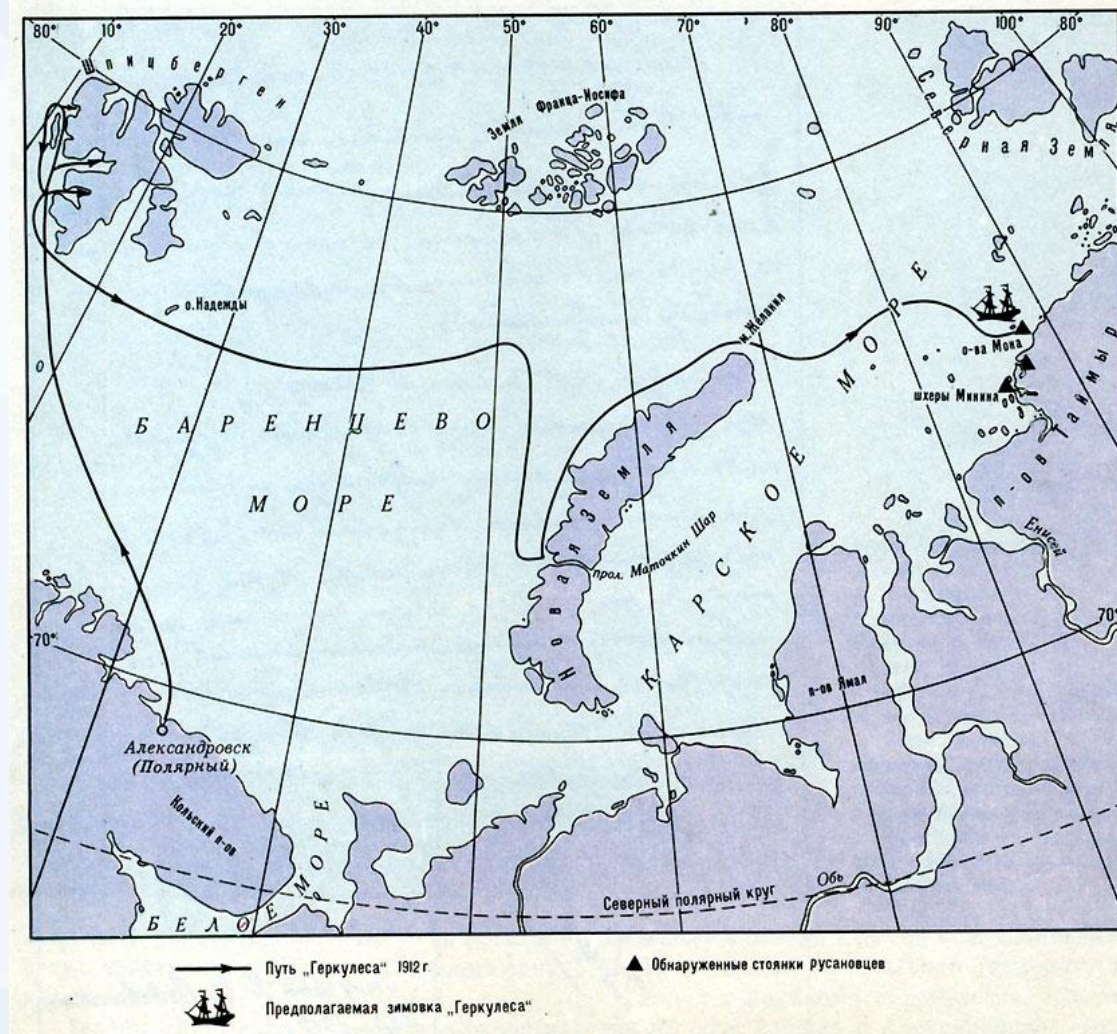
Последняя экспедиция В. Русанова на Шпицберген

Успешно справившись с задачей экспедиции по исследованию угольных месторождений на Шпицбергене, обратно экспедиция не вернулась.

Может быть, В. Русанов хотел пройти Северным морским путем из Атлантического океана в Тихий.

А может быть, хотел исследовать устья сибирских рек.

Ответа нет до сих пор...



Мечта В. Русанова об освоении Северного морского пути



«Перед Россией сейчас встала беспрецедентно великая историческая задача. Если эта задача будет решена, если мы найдем выход сотням миллионов пудов сибирских товаров самым дешевым Северным морским путем, то мы тем самым завоюем мировой рынок. Это бескровное, чисто экономическое завоевание неизмеримо важнее самой блестящей военной победы, так как экономическое господство является самой прочной базой политического могущества. И я считал бы цель достигнутой, если бы в моем призыве к завоеванию льдов слышалось нечто большее: призыв к завоеванию мирового рынка, призыв к могуществу, к величию и к славе России.»

(В. Русанов)

Исторический поход «Александра Сибирякова» в 1932 году



Ледокольный пароход «Александр Сибиряков»

«Великий Северный путь открыт» - название одной статьи! «Сибиряков» в Беринговом проливе» - название другой! «Привет победителям» - третьей! Это было известие об историческом походе «Сибирякова», впервые в истории мореплавания прошедшего в одну навигацию Северный морской путь - путь, который пытался пройти капитан Татаринов на шхуне «Св. Мария»

(В. Каверин «Два капитана»)

«Великий Северный путь открыт – вот его история. Сквозное плавание по Ледовитому океану в одну навигацию - вот его мысль. Люди, решившие задачу, которая стояла перед человечеством четыреста лет, - вот его люди.»

(В. Каверин «Два капитана»)

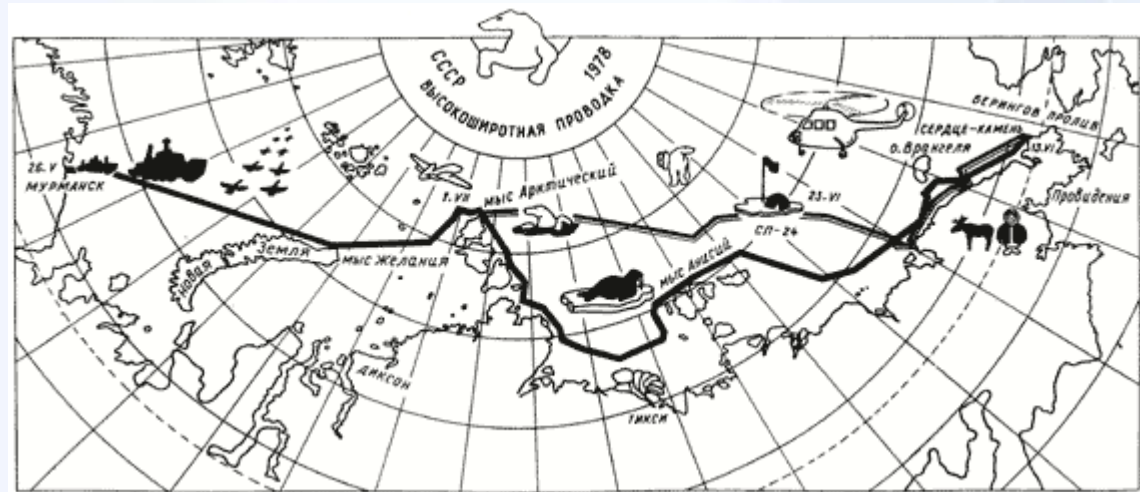
До Берингова пролива за 18 дней



Атомный ледокол «Сибирь»
и транспортное судно «Капитан Мышевский»

«...флот, если море окажется свободным, а прочие условия благоприятными, сможет достичь Тихого океана, затратив 18 дней приблизительно на переезд от Карских Ворот до Берингова пролива.»

(Из письма В. Русанова от 1904 г. русскому военному министру В.В. Сахарову)



Карта маршрута рейса 1978 года

Успешное освоение Севера в 30-е годы

Если бы полярный исследователь *«теперь добрался до устья Енисея, он встретил бы десятки огромных морских судов. На островах, мимо которых он шел, он увидел бы теперь электрические маяки и радиомаяки, он услышал бы наутофоны, громко гудящие во время тумана и указывающие путь кораблям. Еще триста-четыреста километров вверх по Енисею, и он увидел бы Заполярную железную дорогу, соединяющую Дудинку с Норильском. Он увидел бы новые города, возникшие вокруг нефтяных промыслов, вокруг шахт и лесозаводов.»*

(В. Каверин «Два капитана»)



Старый латунный багор



«Что же это был за багор? Ничего особенного! Старый латунный багор. Но на этой старой, позеленевшей латуни было вырезано совершенно ясно: «Шхуна „Св. Мария“»

(В. Каверин «Два капитана»)



В романе багор со шхуны «Св. Мария» на берегу Таймыра нашел ненец Иван Вылка.

В 70-е годы багор, принадлежавший русановцам, нашли на Таймыре участники экспедиции под руководством Д. Шпаро.

«Предания» местных жителей Таймыра



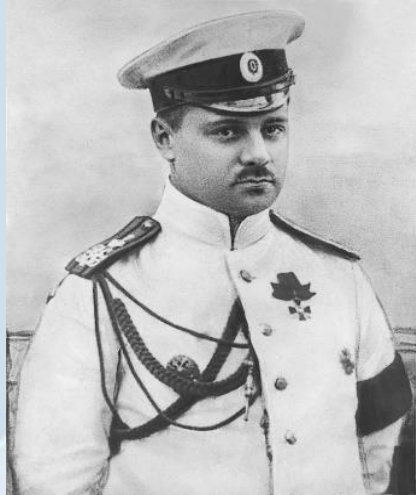
«Предание» местных жителей-оленеводов в «Двух капитанах» подтвердит предполагаемый Саней Григорьевым путь капитана Татаринова и поможет найти на полуострове Таймыр его последнюю стоянку.

В 1987 году в г. Орел в Дом-музей В. Русанова придут два письма со свидетельствами местных жителей Таймыра о захоронениях русских.



Дом-музей В. Русанова

Открытие архипелага Северная Земля



Б. Вилькицкий

«... Вилькицкий открыл Северную Землю осенью... в сентябре или октябре. Осенью, через полгода! ...значит, он ни черта не открыл, потому что она была уже открыта.»
(В. Каверин «Два капитана»)

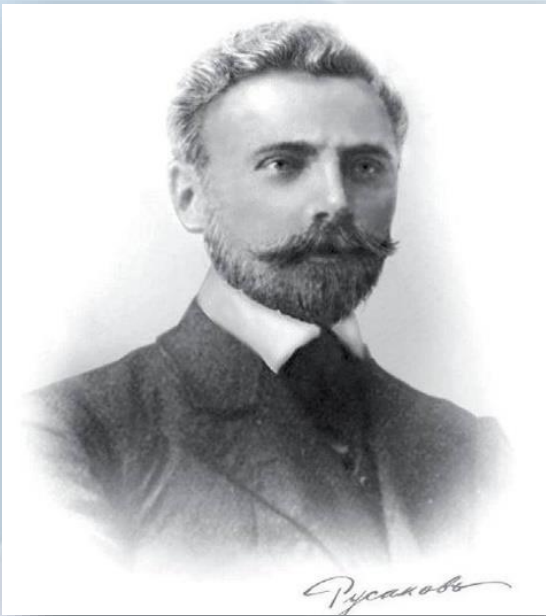


В. Русанов

«Не следует, доказывать, как это сделал один мальчик на уроке географии, что Северную Землю открыл Татаринов.»

(В. Каверин «Очерк работы»)





«Для величия Родины»

«... Мною руководит только одна мысль: сделать все, что я могу, для величия Родины».

(В. Русанов)

«... придет пора, во-первых, объявить Карское море ... нашим внутренним морем; взять всю Новую Землю в наши руки; в-третьих, включить Землю Франца-Иосифа в район наших промыслов.»

(В. Русанов)

«... Одно утешение - что моими трудами открыты и присоединены к России новые обширные земли.»

*(капитан Татаринов,
роман В. Каверина «Два капитана»)*



«Могила из белого камня»

«Заходящие в Енисейский залив корабли издалека видят эту могилу. Они проходят мимо нее с приспущенными флагами, и траурный салют гремит из пушек, и долгое эхо катится, не умолкая.

Могила сооружена из белого камня, и он ослепительно сверкает под лучами незаходящего полярного солнца

На высоте человеческого роста высечены следующие слова:

*«Здесь покоится тело капитана И.Л. Татаринова, совершившего одно из самых отважных путешествий и погибшего на обратном пути с открытой им Северной Земли в июне 1915 года. **Бороться и искать, найти и не сдаваться!**»*

(В. Каверин «Два капитана»)



«ПОТОМКИ ПОМНЯТ»

«Вообще людей надо искать – это перестраивает географическую карту.»

(В. Каверин «Два капитана»)



Так написано на мемориальном камне, который в 1977 году установлен на острове Попова - Чукчина.



В 2020 г. в проливе Маточкин Шар на архипелаге Новая Земля В. Русанову установлен памятный знак.

Бороться и искать, найти и не сдаваться!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

