**Книги об арктических исследованиях в фонде**

**Центральной военно-морской библиотеки.**

Освоение Арктики началось еще в десятом веке - путешественники из разных стран мира прилагали величайшие усилия, чтобы познать крайний север земного шара. Их героическая борьба с суровой природой, мужество и отвага заслужили общее признание и уважение, а географические открытия навсегда вошли в историю науки.

Русские первооткрыватели в Арктике принесли славу не только отечественной, но и мировой науке, сыграли большую роль в освоении полярных широт, первыми в мире организовали ледокольные экспедиции и дрейфующие на льдинах полярные станции, создали сеть арктических научно-исследовательских станций.

Полярные исследования второй половины XIX - XX вв. широко освещены в различной научной, популярной и художественной литературе. В предыдущий период литературы издавалось значительно меньше, однако все важнейшие открытия и результаты исследований публиковались и переводились на различные языки. В Центральной военно-морской библиотеке (ЦВМБ) собралась целая коллекция уникальных книг на различных европейских языках об изучении и обследовании арктических земель, о приключениях отважных полярных исследователей, о поисках морских путей сквозь суровые полярные моря и льды. Самым старым изданием в «арктической коллекции» ЦВМБ является книга 1599 года Геррита де Веера «Три удивительных путешествия, совершенных голландцами в Арктику». Это французский перевод сочинений непосредственного участника экспедиций под руководством В. Баренца. Практически каждая книга XVII в., описывающая северные экспедиции, имеет богатую владельческую историю - все издания на иностранных языках, и изначально их приобретали европейские ученые и просвещенные деятели. Книги в то время были дороги, их владельцы старались отметить принадлежность к своей библиотеке при помощи экслибрисов, владельческих подписей, индивидуальных переплетов. Поэтому сегодня мы можем отчасти проследить путь таких книг, попавших в фонд ЦВМБ.

Из книг XVIII в. часть уже на русском языке, но преобладают по-прежнему иностранные издания - в них описаны путешествия и открытия, совершенные исследователями разных стран. Русским принадлежит честь открытия почти всего европейского и азиатского приполярного севера, открытие пролива, отделяющего Азию от Америки, первое плавание из Ледовитого океана в Тихий. Замечательные географические открытия также были сделаны экспедициями англичан и голландцев, которые отыскивали кратчайший путь к богатствам Востока вдоль северных берегов Америки и Евразии. В книгах из фонда ЦВМБ описаны путешествия всех известных русских мореходов и многих иностранных исследователей: С. Дежнева, С. Челюскина, братьев Лаптевых, В. Беринга, А. Чирикова, М. Фробишера, Г. Гудзона, В. Баффина и др.

В XIX - нач.XX вв. многократно возрос интерес к изучению Северного полюса. Он издавна привлекал внимание путешественников и исследователей, которые, преодолевая неимоверные трудности, проникали все дальше и дальше на север, открывали холодные арктические острова и архипелаги и наносили их на карту. Это были представители разных народов мира: американцы Д. Франклин и Р. Пири, австрийцы Ю. Пайер и К. Вейпрехт, норвежцы Ф. Нансен и Р. Амундсен, итальянец У. Нобиле и многие другие, чьи имена навечно остались в названиях островов, гор, ледников, морей. Среди них и наши соотечественники: Ф. Литке, Г. Седов, В. Русанов, Г. Брусилов, Б. Вилькицкий, С. Макаров, Ф. Врангель и другие русские полярные исследователи. Преодолевая немыслимые трудности, они открыли новые пути, накопили богатейший материал о природных явлениях в почти неизученных областях. Практически все первые издания или переводы их сочинений, отчетов и воспоминаний, которые публиковались в нашей стране и за рубежом, собраны в фонде ЦВМБ.

Значительная часть книг “арктической коллекции” ЦВМБ содержит автографы и владельческие знаки известных людей своего времени: адмирала И.Крузенштерна, адмирала И. Лихачева, генерал-адмирала Великого князя Константина Николаевича, океанографа и исследователя Ю. Шокальского, исследователя-гидрографа Л. Брейтфуса и многих других.

Плодотворной по результатам была русская "Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана" 1910-1915 гг. на ледокольных пароходах "Таймыр" и "Вайгач", которые под командованием Б.А. Вилькицкого прошли Северным морским путем в 1913-1915 гг. с востока на запад с одной зимовкой. Обширные материалы экспедиции облегчили освоение Северного морского пути. Он соединяет европейские и дальневосточные порты, является главной судоходной магистралью России в Арктике, поэтому его исследованию и практическому освоению было придано значение государственной важности. В ЦВМБ собрано значительное количество изданий, освещающих самые первые исследования Северного морского пути. А также есть подборка книг (более 30) с экслибрисами и штампами “Библиотека транспорта “Таймыр” и “Библиотека Северной Гидрографической экспедиции” - эти экземпляры побывали арктических плаваниях!

Нашей стране принадлежит первенство в полетах авиации над арктическими льдами. В 1914 г. на Новую Землю был доставлен самолет-гидроплан для поисков пропавших экспедиций Русанова, Брусилова и Седова. Русский военный летчик И. Нагурский совершил первые полеты в Арктике, обследуя берега Новой Земли. Уже в 1915 г. в типографии Морского министерства вышла брошюра с описанием этого гидроаэроплана и полетов.

Россия и в настоящее время является ведущей державой, осуществляющая научные исследования Северного и Южного полюсов. Поэтому сохранение и изучение наследия полярных исследователей всего мира является одной из актуальных задач современности.

Библиограф ЦВМБ, канд. пед. наук

Наталья Николаевна Рыжикова.