**А.С. Бунда**

*обучающийся 10 «Б» класса Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа № 291 Красносельского района Санкт-Петербурга.*

[anast.bunda@yandex.ru](anast.bunda%40yandex.ru)

**Арктика: экономическая политика СССР в 1930-1950 г.г.**

 Изучая историю освоения Арктики, то приходишь к выводу, что Советское правительство с первых дней уделяло особое внимание её освоению. Более того, признавало Арктику областью своих стратегических и геополитических интересов. На сегодняшний день, без арктического региона нарушается территориальная целостность нашей страны. Советский опыт освоения, изучения Арктики и Северного морского пути сегодня может служить основанием для формирования современной российской государственной политики, направленной на длительную перспективу.

В течение нескольких лет Советское правительство создало крепкую экономическую основу для экономического развития Арктики, которая являлась важной частью народнохозяйственного комплекса СССР. В советский период активно строились морские и речные порты, промышленные предприятия, часть которых сегодня разрушены, иные требуют модернизации, но по – прежнему эксплуатируются. Создание Главного управления Северного морского пути внесло огромный вклад в укрепление политических, экономических позиций в мире. Главсевморпуть, организованный в первой половине 1930-х гг. при СНК СССР имел полномочия министерства.

В 1930 - е годы деятельность Главсевморпути распространялась на достаточно большие территории: острова Шпицбергена- Новая Земля- Чукотка.

Ежегодно увеличивалось государственное финансирование на освоение Арктики. Так, в 1933 году было направлено 18 млн. рублей, а в 1937 году размер бюджетных средств превысил сотни раз, что составило 400 млн. рублей. Огромные суммы направлялись на развитие морского транспорта, в том числе на строительство ледокольного флота.

На Кольском полуострове были открыты запасы апатита, его называют «камнем плодородия», в бассейнах Ухты и Печоры обнаружены промышленные запасы нефти и каменного угля. На Колыме и Индигирке советские геологи открыли новые месторождения золота. Все эти и другие исследования стали основой для создания здесь крупных бывающих предприятий. Они приносили прибыль государству и способствовали экономическому росту.

 В 1940 г. в бассейне Колымы было добыто 80 т. химически чистого золота, удельный вес его в общей золотодобыче СССР составил 46,3 %. Колыма уверенно вошла в число крупнейших золотодобывающих районов не только страны, но и мира. В 1932—1956 гг. на приисках «Дальстроя» было добыто 1187,1 т. химически чистого золота, 65,3 тыс. т оловянного концентрата, 2, 85 тыс. т вольфрама и около 400 кобальта в концентрате.

Следует отметить, что процесс индустриализации Советского Севера заключался в распределении предприятий на больших территориях, что вело к ликвидации географической централизации.

С целью экономического роста предпринимались шаги по подъему народного хозяйства, переводя в отраслевое, используя местные богатства: оленеводство, охота, пушной промысел, декоративно- прикладное искусство и т.д.

К основному пути освоения Севера можно смело отнести широкое транспортное строительство, которое должно было получить большое развитие в районах Севера во второй пятилетке.

В годы Великой Отечественной войны на базе сравнительно небольших очагов удалось создать крупные промышленные объекты всесоюзного значения: Норильск и оловодобывающие предприятия Чукотки. Северный морской путь в годы войны был важной магистралью СССР по доставке грузов и связывал северную часть Тихого океана с отдаленными районами Советского Союза.

В начале 1950‐х годов СССР уже являлся признанным лидером по производству мощных ледоколов, использующихся для проводки судов в арктических морях. Большой победой советского ледоколостроения стала постройка первого в мире ледокола с энергетической установкой на ядерном топливе — атомохода «Ленин» (1959 г.).

Государственная политика СССР в Арктике в основном учитывала потребности регионов и оставалась мобилизационной. Советский опыт мобилизационных решений необходимо учитывать и в нынешний период управления экономикой государства, особенно, когда речь идет об арктических территориях, богатых природными ресурсами.