**В.Г. Смирнов**

Доктор истор. наук, директор Российского государственного архива

Военно-Морского Флота, Санкт-Петербург

[sam1956@mail.ru](mailto:sam1956@mail.ru)

**Техническое оснащение гидрографических экспедиций Морского министерства**

**в Северном Ледовитом океане на рубеже XIX–XX в.**

(*К 160-летию со дня рождения генерала Корпуса гидрографов А.И. Вилькицкого*)

В конце 1893 года, по постановлению Комитета Сибирской железной дороги, было решено начать систематические гидрографические работы в устьях рек Обь и Енисей для обеспечения безопасного мореплавания из Сибири в Европу с целью развития торговли. Выполнение работ было поручено Главному гидрографическому управлению Морского министерства (ГГУ). С этой целью была сформирована специальная Гидрографическая экспедиция для исследования устьев рек Оби и Енисея и части Карского моря под командованием подполковника Корпуса флотских штурманов А.И. Вилькицкого (1858–1913). Основными транспортными средствами этой экспедиции стали два судна – пароход «Лейтенант Овцын» и плоскодонная парусная баржа «Лейтенант Скуратов», которые в 1893 г. находились в составе Енисейской экспедиции лейтенанта Л.Ф. Добротворского. Участники экспедиции А.И. Вилькицкого были снабжены инструментами и приборами из ГГУ, Главного управления кораблестроения и снабжения (ГУКиС), а также из Кронштадтского и Санкт-Петербургского портов, Военно-топографического отдела Главного штаба и Главной астрономической обсерватории в Пулково.

Гидрографические работы в устьях рек Оби и Енисея и части Карского моря продолжались в течение летних кампаний 1894–1896 годов.

В конце 1897 года, по постановлению Комитета Сибирской железной дороги, было решено продолжить гидрографические работы в Северном Ледовитом океане. По предложению управляющего Морским министерством вице-адмирала П.П. Тыртова, было решено сформировать Гидрографическую экспедицию Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) и приобрести для нее за границей новый пароход, так как «Лейтенант Овцын» не был приспособлен для работ в открытом море.

Пароход был приобретен в Англии весной 1898 года полковником А.И. Вилькицким, назначенным начальником ГЭСЛО, и получил название «Пахтусов»; его командиром стал капитан 2 ранга А.И. Варнек. Летом 1898 года А.И. Вилькицкий пришел на пароходе «Пахтусов» в Архангельск, который стал главной базой ГЭСЛО на ближайшие годы.

После первого полевого сезона (1898 г.) в ГГУ возникла идея строительства второго парохода для ГЭСЛО в той же судостроительной фирме, где был построен «Пахтусов». Специально разработанный проект был представлен в 1899 г. в ГУКиС, однако из-за экономии государственных средств постройка второго судна не была реализована на рубеже XIX – XX в.

Пароход «Пахтусов» успешно работал в Северном Ледовитом океане в течение нескольких десятилетий.