**С. Идрисова**

Студентка магистратуры 1 курс, направление «Кораблестроение, океанотехника и техническая эксплуатация судов и объектов морской инфраструктуры» Санкт-Петербургского государственного морского технического университета; инженер 1 категории, Центральный научно-исследовательский институт морского и речного флота, Санкт-Петербург

idrisova.93@list.ru

**Инновации и опыт Норвегии в усовершенствовании морских нефтегазовых сооружений для освоения арктического шельфа**

В статье на базе развития норвежских технологий по освоению арктического шельфа проанализированы перспективные возможности модернизации оффшорных сооружений для разработки трудноизвлекаемых запасов нефти и газа в Баренцевом и Карском морях. Актуальность обращения к норвежскому опыту обусловлена тем, что Норвегия продолжает оставаться одним из Мировых лидеров индустрии Международного морского судоходства, в том числе в развитии подводных технологий.

Кроме того, в статье содержится сравнение нормативной базы Норвегии и России, а также выявление технологических проблем, передовой практики и необходимости развития технологий, имеющих отношение к морским операциям.

В статье кратко перечислены условия, которые необходимо учитывать при выборе добычных или эксплуатационных установок, первые и лидирующие по уровню оснащения объекты океанотехники на шельфе Норвегии.

Большое внимание уделяется экологически чистым и перспективным технологиям, в статье описываются успешно внедренная технология CSS по улавливанию углекислого газа для плавучих нефтегазовых сооружений; первая в мире платформа Sevan, оснащенная электростанцией и предназначенная для регазификации в море; плавучие регазификационные терминалы сжиженного природного газа.

Для российской части арктического шельфа в качестве мобильной буровой установки предлагается платформа с бетонным основанием типа Condrill, а также несколько вариантов плавучих сооружений, обеспечивающих отключение причальной системы и райзеров при встрече с айсбергами, способными сдвинуть платформу.