**М.В. Гаврило, М.А.Анисимов, А.Б. Крашенинников, Д.С. Мосеев, Ф.А. Романенко, А.Н. Чичаев**

*М.В. Гаврило: канд. биолог. наук, руководитель комиссии по природному наследию Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним», Санкт-Петербург*

[M\_gavrilo@mail.ru](mailto:M_gavrilo@mail.ru)

*М.А.Анисимов: канд. географ. наук, старший преподаватель Кафедры физической географии и ландшафтного планирования Института наук о земле Санкт-Петербургского государственного университета, научный сотрудник Арктического и Антарктического научно-исследовательского института, Санкт-Петербург*

[m.anisimov@spbu.ru](http://earth.spbu.ru/mail/?staff=562)

*А.Б. Крашенинников: канд. биолог. наук, доцент Кафедры зоологии беспозвоночных и водной экологии Биологического факультета Пермского государственного национального исследовательского университета, член Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним», Пермь*

[**krasheninnikov**2005@yandex.ru](mailto:krasheninnikov2005@yandex.ru)

*Д.С. Мосеев: научный сотрудник Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН, член Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним», Архангельск*

*Ф.А. Романенко: канд. географ. наук, ведущий научный сотрудник Кафедры геоморфологии и палеогеографии Географического факультета Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, Москва*

[faromanenko@mail.ru](mailto:faromanenko@mail.ru)

*А.Н. Чичаев: руководитель экспедиции 2016 г. и со-руководитель экспедиции 2017 г. "Открытый Океан: Архипелаги Арктики», член Ассоциации «Морское наследие: исследуем и сохраним»*

**Арктические экспедиции на малом парусно-моторном судне: к вопросу о диверсификации исследовательских платформ в условиях современного потепления климата**

На основе многолетнего опыта организации и проведения полевых научно-экспедиционных работ в разных регионах Арктики с использованием различных средств – от атомных ледоколов и тяжелых самолетов до малого парусно-моторного судна и береговых стационаров – авторы анализируют преимущества и ограничения существующих наблюдательных платформ для выполнения разнообразных задач в области географии, экологии, изучения биоразнообразия, охраны природы и краеведения.

На опыте экспедиционных работ (2012, 2016 и 2017 гг.) показана возможность и эффективность использования малого парусно-моторного судна для научно-практических экспедиционных работ. Подробно описываются преимущества использования судов подобного класса в качестве наблюдательных платформ для работ в удаленных островных морских районах, в первую очередь, на особо охраняемых природных территориях. Приводятся основные научные результаты, полученные в экспедициях на парусно-моторном судне.

Результаты анализа демонстрируют, что малые парусно-моторные суда не конкурируют с используемыми в настоящее время наблюдательными платформами, а дополняют их и расширяют спектр решаемых задач, а также повышают эффективность работ в определённом сегменте полевых исследований, в котором в настоящее время наблюдаются наибольшие пробелы в натурных данных.