**В.Л. Державин**

Канд. истор. наук, старший научный сотрудник, начальник Шпицбергенской археологической экспедиции ИА РАН, Институт археологии РАН, Москва

derzh@yandex.ru

**К истории немецкой полярной экспедиции на Шпицбергене 1912 г.**

В Архиве внешней политики Российской империи хранятся документы, относящейся к проекту немецкой экспедиции на Таймыр, приоритетная задача которой состояла в практическом использовании Северного морского пути (Фонд 155, опись 445, дело 52, листы 1-44) .

Весной 1912 г. председатель Совмина В.Н. Коковцев сообщал министру иностранных дел С.Д. Сазонову о том, что капитан арктической экспедиции Вильгельм Берг отправил запрос на проведение исследований на Таймыре по «океанографии, зоологии, ботанике, геологии, палеонтологии, метеорологии, астрономии… геодезической картографии». Для обеспечения связи немцы добивались разрешения на установку на полуострове нескольких небольших переносных телеграфных станций. Экспедиции отводилось два года, но перед основными работами рассчитывали опробовать оборудование на Шпицбергене.

В ответ С.Д. Сазонов докладывал В.Н. Коковцеву, что «при условии предоставления нашему правительству всего добытого материала, Министерство не усматривает препятствий к допущению экспедиции Шредера-Штранца в пределы России и оказания ей возможного содействия». В июле 1912 г. русский вице-консул в Хаммерфесте направил во 2-ой Департамент МИД письмо следующего содержания:

«Снаряженная в настоящее время в Германии …научная экспедиция для исследования Северного пути вдоль Сибирского побережья до Тихого океана… предполагает совершить пробное арктическое путешествие для испытания имеющегося в ее распоряжении научных. В виду сего начальник этой экспедиции лейтенант прусской армии Шрёдер-Штранц решил отправиться в ближайшем будущем на Шпицберген для производства означенных испытаний в Северо-Восточной части архипелага... В этом пробном путешествии будут участвовать капитан Берг и около 12 членов главной экспедиции, в т.ч. специалисты по зоологии, ботанике, геологии, океанографии, картографии, метеорологии. Настоящая подготовительная экспедиция располагает 24 специально выписанными из Германии собаками сен-бернардской и нью-фаунлендской пород… подобная подготовительная экспедиция не ограничится производством на Шпицбергене научных наблюдений и исследований, а, по всей видимости, займет все пространство между Ис-фьордом и Вейде-бей».

 Намеченные трехлетние исследования трагически оборвались на северо-востоке архипелага в первый же год. Опыта работы в высоких широтах у молодого офицера не было почти никакого. Но идея прохода Северным морским путем была обусловлена стремлением Германии использовать этот маршрут для доставки грузов на восток, а совсем не для маскировки якобы имеющихся у нее «милитаристских» замыслов, как иногда полагают (С.А. Ковалев. Арктические тени Третьего Рейха).

 Слишком поздно только в августе судно «Стерлинг», купленное в Норвегии и переименованное в «Герцог Эрнст», направилось к Шпицбергену. Всего на борту находилось 15 человек, включая пятерых норвежцев. Капитаном корабля вместо Берга стал Альфред Ритшер. Герберт Шредер-Штранц не исключал зимовку на архипелаге, однако позже у него созрела идея достижения Берингова пролива на собачьих упряжках. Вероятно, он все же не имел четко продуманного плана действий.

Осенью судно было прочно затерто льдами у Северо-Восточной Земли на 80° N. В итоге экспедиция завершилась гибелью 8 человек, в т.ч. и Шредера Штранца. Выжили только капитан Альфред Ритшер, который в полярную ночь прошел более 200 км до Лонгйир-сити, 4 норвежских моряка, добравшихся весной 1913 г. в Адвент-фьорд, а также художник Кристофер Раве и геолог Герман Рюдигер, которые были спасены капитаном норвежской шхуны «Герта» Арве Стаксрудом.

 Следует отметить, что драматизм немецкой экспедиции сочетался с проявлениями удивительного личного мужества ее участников. Тем не менее, Фритьоф Нансен справедливо считал экспедицию лейтенанта Шредера-Штранца самой неподготовленной из всех когда-либо отправлявшихся в Арктику.