***Л.А. Чикин***

*Кандидат философских наук, заместитель начальника научно-исследовательского отдела Арктического центра министерства обороны РФ, Северодвинск*

decalog@yandex.ru

**Первые арктические порты Белого моря**

Российская Арктика – это прежде всего морской регион. Освоение и изучение Арктики на протяжении многих веков осуществлялось с берегов Белого моря.

Коренные жители Русского Севера – поморы издревле выходили на просторы Студеного моря для рыболовного и зверобойного промысла.

Первые Арктические порты строятся в городах Архангельск и Онега.

Старейшим в России считается порт Архангельска, который основан по Указу Ивана IV Грозного в 1584 году и ему уже 436 лет.

Решение о строительстве города-порта на берегу Белого моря было принято после потери русскими в Ливонской войне (1558-1583 гг.) выхода к Балтийскому морю, через которое велась торговля со странами Ганзейского союза.

Первая пристань была построена при основании города. В грамоте от 12 февраля 1587 г. царь Фёдор Иоаннович предписывал открыть порт для иностранных кораблей в Новых Холмогорах (с 1613 г. Архангельск) вместо пристани у Николо-Корельского монастыря на Яграх. В 1693 г. Пётр I основал корабельные верфи. В 1694 г. с них был спущен на воду первый русский корабль «Святой Павел», который в том же году с грузом казённого товара отправляется за границу. До начала XVIII в. Архангельский морской порт был единственным выходом русских товаров за границу.

Начало XX века характеризуется небывалым интересом научного сообщества к Арктике. Архангельский порт становится базой откуда отправляются и куда возвращаются судна научных экспедиций.

Онежский порт, также, как и Архангельский имеет длительную историю. Он был создан 239 лет назад. По именному указом императрицы Екатерины II от 11 марта (24 марта по старому стилю) 1781 г. были открыты в городе Онеге морской торговый порт и таможня.

Это было не случайной прихотью царствующей особы. Согласно книге «Лоция Белого моря» (составлена гидрографом капитан-лейтенантом М.Ф. Рейнеке в 1833 г. и опубликованная в 1849 г. под названием «Гидрографическое описание северного берега России, часть I, Белое море»), основным занятием жителей Онеги того времени были морские промыслы и перевоз по течению реки товаров для иностранных судов, ожидающих их в устье реки. Когда порт был построен, чтобы подвести товары, старались использовать самые дешевые и удобные речные пути.

С 1762 по 1774 гг. Усть-Онегу посетило более 300 иностранных судов. Этот порт считался вплоть до первого десятилетия ХХ века одним из крупных портов на Северо-Западе России.

Первая верфь появилась здесь в 1781 г., а уже через два года на воду был спущен первый купеческий корабль. Начало активно разрастаться купеческое и крестьянского коммерческое судостроение.

Необходимо отметить, что первое научно-экспедиционное судно «Персей» строилось с 1916 г. как зверобойная шхуна в г. Онеге промышленником Епимахом Могучим по проекту и силами опытных поморских судостроителей.

В 1922 г. Советом Труда и Обороны РСФСР был передан Плавучему морскому научному институту (Плавморнин) и достроен в 1923 г. под руководством его директора, океанолога, Ивана Илларионовича Месяцева в Архангельске.

21 августа 1923 г. «Персей» отошел от Соборной пристани Архангельска и отправился в свое первое экспедиционное плавание.

В морях Северного Ледовитого океана с 1923 по 1941 гг. «Персей» совершил 84 научных экспедиции и прошел с океанографическими работами более 100 тысяч морских миль (почти пять раз обогнул земной шар по экватору), провел в море в общей сложности более 2000 суток (около 6 лет).

Оба порта – Архангельский и Онежский, неразрывно связаны друг с другом, и продолжают играть свою уникальную транспортно-логистическую, экономическую и научно-исследовательскую роль в Арктическом регионе.