***В.С. Солодченко***

*профессор кафедры государственного и международного права*

*ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет», Санкт-Петербург*

***Л.П. Пискун***

*магистрант кафедры государственного и международного права*

*ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет», Санкт-Петербург*

[lidia2442@yandex.ru](mailto:lidia2442@yandex.ru)

**История влияния научных исследований на юридическое обоснование судоходности Северного морского пути в XX-XXI вв.**

В настоящее время экономически перспективным представляется дальнейшее освоение Северного морского пути (*далее* – СМП), являющегося главной транспортной артерией Арктического региона, которая связывает Дальний Восток и Европейскую часть России.

Согласно историческим источникам, СМП был известен ещё в Средневековье, однако наиболее интенсивное его освоение началось в начале ХХ века.

В 1915 году атомный ледоход «Вайгач» вме­сте с транспортом «Таймыр» первыми прошли Северный морской путь из Владивостока в Ар­хангельск. Таким образом, 1915 год можно счи­тать датой открытия СМП[[1]](#footnote-1).

В 1932 году произошло знаменательное событие с точки зрения упрочения тезиса о судоходности данного морского коридора – было создано Главное управление СМП.

Начиная с 1923 г. понятие «Северный морской путь» полностью вытесняет прочие определения рассматриваемой артерии и становится единственным принятым к употреблению наименованием, официально принятым в отечественных научных и государственных кругах[[2]](#footnote-2).

С развитием атомной энергетики начали разрабатываться атомные ледоколы, задача которых и на сегодняшний момент состоит в обслуживании СМП. В ХХ в. были спроектированы и введены в эксплуатацию ледоколы типа «Арктика» и «Таймыр».

1991 год отмечен в истории освоения СМП его открытием для иностранных судов.

С 1993 года начала выполняться Международная исследовательская программа «Северный морской путь»[[3]](#footnote-3), основными целями которой стало обоснование эффективности данного маршрута, а также оценка экологического состояния Арктики вследствие повышения интенсивности судоходства. Исследования, проведённые совместными силами специалистов России, Норвегии, Японии и ещё порядка 10 государств подтвердили техническую возможность использования СМП без ущерба для экологии данного региона[[4]](#footnote-4).

Всего было опубликовано 167 технических докладов по очень широкому спектру тем, а также несколько книг и других результатов труда[[5]](#footnote-5).

XXI в. ознаменовался таким масштабным проектом как конструирование ледоколов типа ЛК-60Я. В связи с ускоренным развитием российского атомного флота, на федеральном уровне было закреплено положение о том, что к 2024 году грузопоток по СМП должен достигнуть 80 млн. тонн груза в год[[6]](#footnote-6).

В данной статье предпринята попытка изучить историю юридического закрепления статуса СМП, а также проанализировать влияние научных исследований и разработок различных отраслей прошлых лет на перспективность маршрута в настоящее время и его дальнейшее освоение.

1. А.А. Фомичёв. Политический вектор развития Северного морского пути // Вестник МГИМО -Университета. 2015. - С. 123. [↑](#footnote-ref-1)
2. Белый Г.В. Методология вопроса освоения Арктического региона России в экономических целях // TRANSPORT BUSINESS IN RUSSIA, №1 (2014). – С. 231. [↑](#footnote-ref-2)
3. International Northern Sea Route Program – INSROP [↑](#footnote-ref-3)
4. Пискун Л.П. Развитие института страхования грузов, перевозимых по СМП // Современные тенденции и перспективы развития водного транспорта России. 17 мая 2017 года. Материалы VIII межвузовской научно-практической конференции аспирантов, студентов и курсантов – СПб.: Изд-во ГУМРФ им.адм. С. О. Макарова, 2017. – С. 615. [↑](#footnote-ref-4)
5. # International Northern Sea Route Programme (INSROP). – URL: https://www.fni.no/projects/international-northern-sea-route-programme-insrop

   [↑](#footnote-ref-5)
6. О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года: указ Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204. – СЗ РФ. – 2018. – № 20. – Ст. 2817. – URL: Правовой сайт КонсультантПлюс: http://www.consultant.ru/ [↑](#footnote-ref-6)