***Соколова В.Е.***

*Научный сотрудник Арктического и антарктического научно-исследовательского института, Санкт-Петербург*

 sve@aari.ru

***И.В. Рыжов***

*Младший научный сотрудник Арктического и антарктического научно-исследовательского института, Санкт-Петербург*

ruzhov@aari.ru

**История морских экспедиций Всесоюзного арктического института в 1930-1940-х гг.**

В 1913 г. на Лондонской Международной конференции по охране человеческой жизни на море было принято решение о создании новой специальной службы – Международном ледовом патруле, которая оповещала бы мореплавателей о ледовой и айсберговой обстановке. Основанием для такого решения послужили события 1912 г., когда новейший трансатлантический лайнер «Титаник» столкнулся с айсбергом и затонул. С тех пор в водах северо-западной Атлантики стали нести свою вахту корабли «Ледового патруля», выполняя функции оповещения об айсберговой опасности. Не меньшие опасности, чем айсберги, представляют для мореплавателя и дрейфующие полярные льды. Поэтому с первых шагов освоения Северного морского пути получению информации о состоянии льдов вдоль побережья Сибири придавалось первостепенное значение. Однако плавание судов в арктических морях осуществлялось практически без какой-либо информации о ледовых и гидрометеорологических условиях на морской трассе. Необходимо было развернуть широкое изучение арктических морей. Поскольку авиаразведка не могла пока еще в полной мере обеспечить ледовой информацией нужды мореплавания, в дополнение к ней стали осуществлять патрулирование кромки льдов с небольших экспедиционных судов. Морское экспедиции, выполнявшие эти работы, организованные Арктическим институтом по инициативе В.Ю.Визе, по традиции получили название «Ледовых патрулей». После 1937 г. Владимир Юльевич Визе по состоянию здоровья больше не мог участвовать в арктических экспедициях. Все свои силы он сосредоточил на решении одной из самых важных проблем выдвигавшихся в то время практикой – организации ледовых прогнозов.

Практика настоятельно требовала развернуть широкое изучение арктических морей для создания навигационных пособий, разработки методов прогнозов погоды и ледовых условий. Для решения отмеченных задач во Всесоюзном арктическом институте (ВАИ) была разработана схема стандартных гидрологических разрезов в российских арктических морях. Фактически это событие и явилось началом организации службы ледовых патрулей в арктических морях. В Карском море были определены 8 основных разрезов, в море Лаптевых – 9 , в Восточно-Сибирское море – 6 , в Чукотское море – 9. Также были определены стандартные горизонты наблюдений за температурой воды и взятием проб на гидрохимический анализ. Кроме того, эти экспедиции производили наблюдения за погодой, температурой и соленостью поверхностного слоя моря, течениями.

 Первая экспедиция «Ледового патруля» состоялась летом 1936 г. на з/с «Нерпа». Впервые была сделана полная гидрологическая съёмка юго-западной части Карского моря. В 1938 г. экспедиции выполнялись в Баренцевом и Карском морях, а с 1941 г. – в Чукотском и северной части Берингова моря начали свою работу постоянные океанографические экспедиции по патрулированию кромки льдов. Со второй половины 1940-х гг. «Ледовые патрули» начали выполнять работу по стандартным схемам наблюдений, которые претерпевали коррекцию в зависимости от изменения представлений об океанографических процессах в морях Сибирского шельфа. В 1939 г. создаются научно-оперативные группы при Штабах морских операций Западного и Восточного районов Арктики, в оперативном плане «Ледовые патрули» подчиняют им.

Постоянные морские экспедиции А-61, А-62, А-63, А-64: экспедиции «Ледового патруля» выполняли океанографические исследования в морях Арктики в навигационный период. Основной задачей этих экспедиций стали океанографические съёмки акваторий морей свободных ото льда. Океанографические съёмки были распространены на все сибирские арктические воды от Новой Земли до Берингова пролива и покрывали все пространство открытой ото льда вод. Они давали обширную оперативную информацию о ледовых условиях, метеорологических параметрах, состоянии и динамике водных масс арктических морей.