*М.Ю. Сличёнок*

*Кандидат педагогич. наук Доцент Кафедры навигации Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова*

slitchonok@yandex.ru

**Первая русская научная высокоширотная Арктическая экспедиция**

В течение многих лет М.В. Ломоносов упорно настаивал на посылке специальных научно-исследовательских экспедиций для освоения Северного морского пути.

Как считал Ломоносов, вдали от берегов (500–700 вёрст) Ледовитый океан свободен от тяжёлых льдов и суда могут перейти от Шпицбергена к Камчатке через Центральный полярный бассейн и Берингов пролив.

В результате настояний Ломоносова было решено, указом императрицы Екатерины II от 14 мая 1764 г., снарядить высокоширотную Арктическую экспедицию для прохода Северным Ледовитым океаном в Камчатку. В указе говорилось: «Для пользы мореплавания на восток и купечества, за благо изобрели мы учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку и далее».

Начальником Первой русской Арктической высокоширотной экспедиции был назначен капитан 1 ранга Василий Яковлевич Чичагов.

Построенные на Архангельских верфях мастером Л. Ямсом специально для этого плавания три корабля типа двухмачтовой шхуны были построены особенно прочно, обшиты сверх обыкновенной обшивки сосновыми досками, а по форштевням обиты железом. Экспедиция была достаточно и полно подготовлена и в научном отношении для плавания в высоких широтах Северного Ледовитого океана.

9 мая 1765 г. Чичагов вышел в море с тремя судами из Кольского залива и взял курс к северным широтам в район Западного Шпицбергена. 23 июля, достигнув к северо-западу от Шпицбергена широты 80°26' и встретив всюду тяжелые непроходимые льды, корабли экспедиции вынуждены были повернуть обратно и 20 августа прибыли в Архангельск.

Адмиралтейств-коллегия осталась крайне недовольна действиями Чичагова и приказала ему в 1766 г. опять идти в район к северо-западу от Шпицбергена и оттуда снова пытаться пройти к Берингову проливу. В постановлении Адмиралтейств-коллегии 18 января 1766 г. сказано: «Покушение надо повторить, дабы увидеть, не возможно ли встретившейся препон в первый раз при другом разе преодолеть… Дабы столь славное и полезное предприятие произвести ничего не упустили и через то узнали бы или возможность, или конечную невозможность предполагаемого проезда».

Второе плавание Чичагова также было неудачно. Плавание кораблей началось 19 мая 1766 г. 18 июля 1766 г. на 80°30' с. ш. дальнейший путь на север преградили тяжелые льды и Чичагов повернул на юг, а 10 сентября корабли вернулись в Архангельск и после доклада Адмиралтейств–коллегии было принято решение о прекращении экспедиционных работ.

В приложениях к шканечным журналам Чичагов заключает: «хотя за преодолимыми препятствиями не могли достигнуть до желаемого места, однакоже, по довольному и столь аккуратному осмотру, кажется, открылась невозможность, в чем не остаётся сомнения».

Последующие плавания полярных мореплавателей различных стран только подтвердили вывод Чичагова: к Северному полюсу район закрыт сплошными паковыми льдами и оправдали его. Но в то время стыдились своей неудачи и не объявляли результатов этой экспедиции. М. В. Ломоносов скончался еще 4 апреля 1765 года и не знал о неудаче экспедиции Чичагова. По воле Императрицы проект Ломоносова и походы экспедиции Чичагова держались в величайшем секрете «даже и от Сената до времени» и оставались тайной. Знало о проекте Ломоносова очень ограниченное число лиц и потом о нем забыли.

Тем не менее, экспедиция получила крупные научные результаты: впервые осуществлено исследование высокоширотных районов Арктики и особенно Шпицбергена, проведены океанографические и метеорологические наблюдения, подтверждён закон дрейфа льдов с востока на запад и установлен рекорд плавания в высокие широты.