

«ШАВРУШКА» – КОРАБЕЛЬНЫЙ САМОЛЁТ-АМФИБИЯ ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКИ.

Сведения об авторе:

Кандидат техн. наук, президент Изморского фонда молодёжных и военно-исторических программ «КАЧУР», действительный член Русского Географического общества Российской Федерации, автор и руководитель проекта АВТО ВЕЧЕ РОССИИ «Серебряное кольцо Александра Невского», Санкт-Петербург

izora@mail.ru

Аннотация

В статье рассматривается история применения самолёта-амфибии «Ш-2» конструктора В.Б.Шаврова в качестве самолёта ледовой разведки. Дана историческая справка создания самолёта «Ш-2», его краткое техническое описание и реестр самолётов - эксплуатантом которых было Управление Полярной авиации. Приведены воспоминания полярного летчика Героя Советского Союза М.С.Бабушкина о полетах на «Шаврушке» в Заполярье. Кроме того, предлагается обсудить возможность и целесообразность реализации в будущем проекта «Письмо-обращение к будущим поколениям». Основной целью этого проекта, является стремление авторского коллектива объединить граждан России вокруг научных, технических, духовных и патриотических ценностей предшествующих поколений во имя Будущего. Полагаем, рождение идеи этого проекта на берегах Невы, в год 800-летия со дня Рождения Александра Невского – глубоко символично, так как Санкт Петербург не только носитель культурных, научных и технических ценностей, он по праву может называться родиной морского и воздушного флота, всех научных экспедиций, связанных с освоением Арктики и Антарктики.

Ключевые слова:

авиация, амфибия, бабушкин, бухта тихая, глаза парохода, зверобойный промысел, земля франца иосифа, история россии, ледовый разведчик, м-11, освоение арктики, русская арктика, ссср, ш-2, ш-2.017бис, шавров, шаврушка



Фото 1. Синька и фото из заявки В.Б. Шаврова по организации Северо-восточной полярной экспедиции Архангельск - Владивосток. 1931 г. (Санкт-Петербургский Архив Научно-технической документации).

На фото памятные автографы, оставленные автору (1999 г.):

*Г.П. Гардымовым (1) - директором ФГУП «ЛЕНИНГРАДСКИЙ СЕВЕРНЫЙ ЗАВОД»
и С.И. Сикорским (2) - сыном авиаконструктора Игоря Сикорского.*



*Фото 2. Макет полярной станции в бухте Тихой¹
(ФГБУ "Российский государственный музей Арктики и Антарктики")*



Фото 3. Погрузка ледового разведчика Ш-2 Севморпути на борт ледореза Ф.Литке (1935 г.)²

¹ Фото автора (2018 г.)

² Фотоматериал использован из свободного доступа Яндекс и является иллюстрацией мыслей автора.

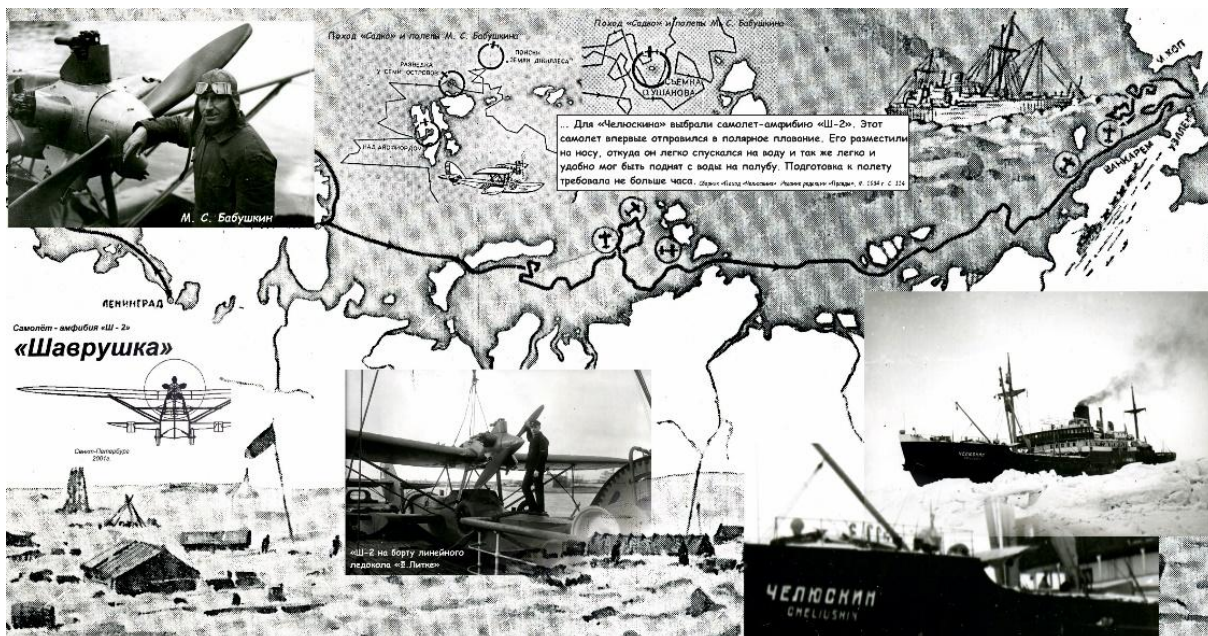


Фото 4. Схема маршрута самолёта-амфибии Ш-2 регистрационный номер «СССР-Н 21» на борту парохода «Челюскин» и района полётов пилота «Шаврушки» М.С. Бабушкина с борта ледокольного парохода «САДКО».



Фото 5. Самолет-амфибия Ш-2.017 бис, за основу при строительстве в качестве прототипа использовался самолет «Ш-2» находящийся в музее Арктики и Антарктики. Сегодня в цехах АО «СНЗ» он готов к летным испытаниям и уже проверен на остойчивость в воде 02.08.2019 г.³ - <https://www.youtube.com/watch?v=Dwelzo76fvE>

³ Фото автора (2019 г.)