



VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ПОЛЯРНЫЕ ЧТЕНИЯ-2020»

1

ААНИИ

**Арктический музейно-выставочный центр
Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге –
«Ледокол «Красин»**

18–20 мая 2020

г. Санкт-Петербург

Доклад на тему:

*«История влияния научных исследований на юридическое обоснование
судоходности Северного морского пути в XX-XXI вв.»*

Докладчик: обучающийся ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской
технический университет» *Л.П. Пискун;*

Научный руководитель: профессор кафедры государственного и международного права
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
Владимир Семёнович Солодченко



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ СМП

2



- ❖ Суммарная протяженность пути при сквозном плавании по СМП изменяется за каждую декаду навигационного периода от 2100 до 3400 миль;
- ❖ Ледяные массивы представляют собою квазистационарные скопления льдов большой сплоченности (7-10 баллов), повышенной толщины.

❖ Таяние льда в массивах начинается в среднем в течении июня. К началу июля существенно уменьшаются площади Новоземельского и Врангелевского массивов: на **38%** и **51%**, соответственно.



ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ СМП

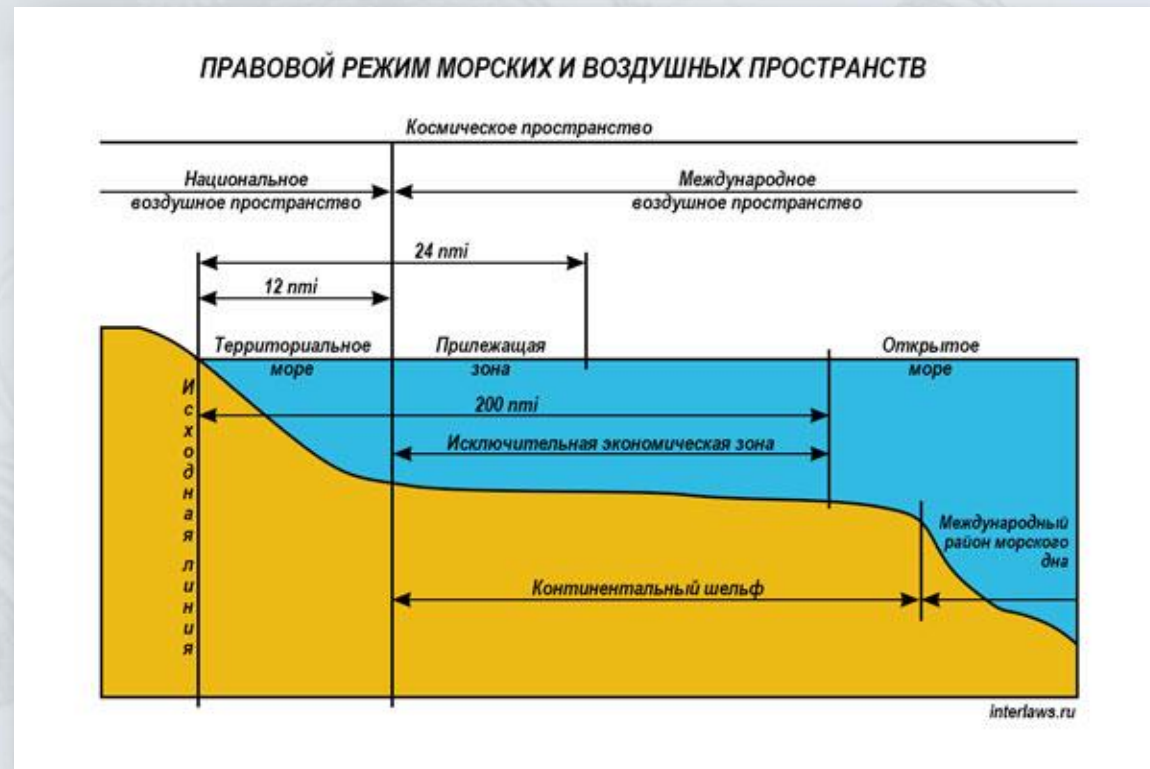




ЮРИДИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СМП КТМ РФ

Статья 5.1. Плавание в акватории СМП

Под акваторией Северного морского пути понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации и ограниченное с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар.





МОРСКАЯ ДОКТРИНА

5





ОСОБЕННОСТИ СМП

1. АНОМАЛЬНЫЕ ХОЛОДА И ОГРОМНЫЙ ЛЕДЯНОЙ ПОКРОВ



В период наибольшего развития ледяного покрова (первая декада июня) протяженность пути при сквозном плавании по СМП может составлять **всего 2 350 миль.**



ОСОБЕННОСТИ СМП

7

2. НЕДОСТАТОЧНО РАЗВИТАЯ И МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ВДОЛЬ СМП



Крупные порты Архангельск и Мурманск имеют торговый флот и несколько судостроительных верфей, в то время как в Диксоне происходит стремительная убыль населения.



ОСОБЕННОСТИ СМП

3. ОТСУТСТВИЕ КОНЕЧНОГО МНЕНИЯ ГОСУДАРСТВ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ О СТАТУСЕ СМП

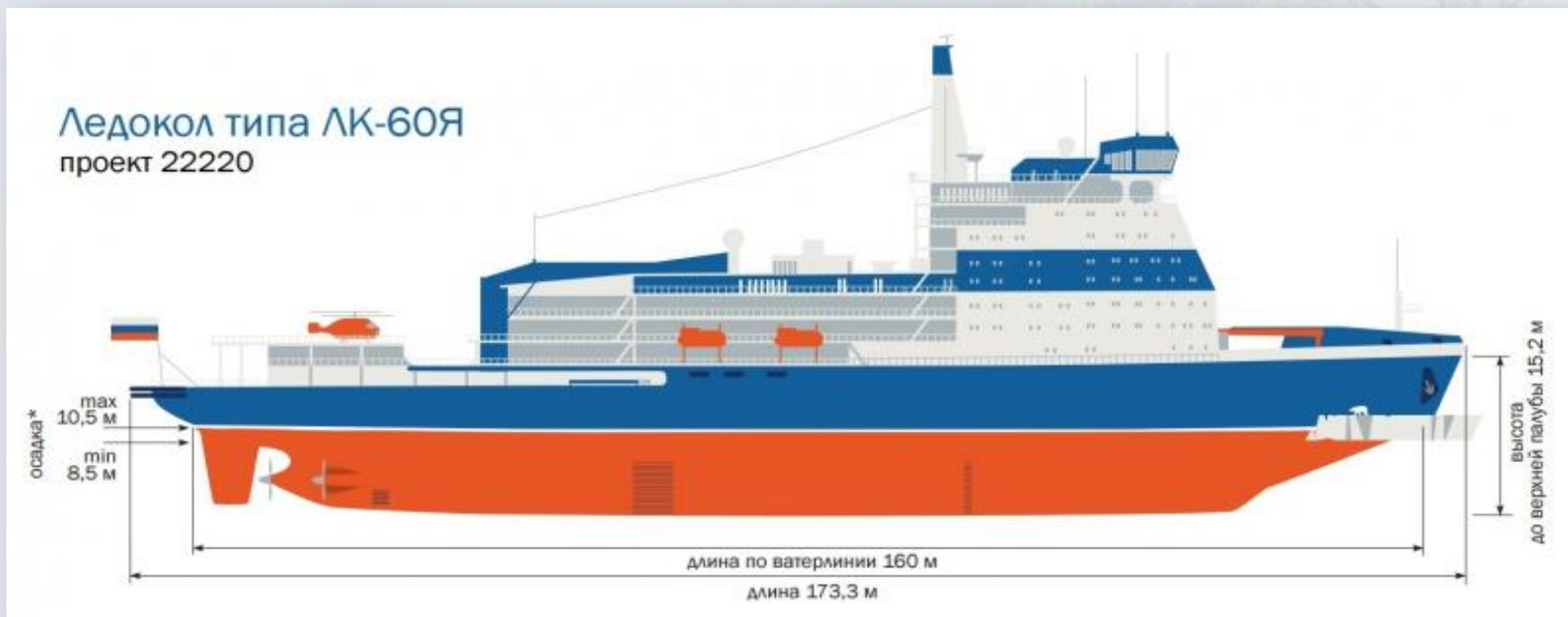




ОСОБЕННОСТИ СМП

9

4. НЕОБХОДИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУДОВ ПОВЫШЕННОГО ЛЕДОВОГО КЛАССА



Имеющееся в настоящий момент у РФ количество атомных ледоколов пока что не соответствуют перевозочному потенциалу СМП, однако их количество стабильно увеличивается их года в год.



ИНТЕНСИВНОЕ ОСВОЕНИЕ СМП НАЧАЛОСЬ ЕЩЁ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

10



1915 год: атомный ледоход «Вайгач» вместе с транспортом «Таймыр» первыми прошли Северный морской путь из Владивостока в Архангельск.



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СМП

11



В 1932 году произошло знаменательное событие с точки зрения упрочения тезиса о судоходности данного морского коридора – было создано **Главное управление СМП.**



АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИН»

12



Вошедший в строй 3 декабря 1959 года, «Ленин» позволил кардинально пересмотреть вопрос о расширении сроков навигации в Арктике и значительном увеличении объемов грузооборота на трассе Северного морского пути. Стало очевидно и то, что атомные ледоколы открывают новые возможности освоения Арктики.

5 мая 2009 года атомный ледокол «Ленин» ошвартовался в центре Мурманска, в кратчайшие сроки став «визитной карточкой» Мурманской области и одним из самых посещаемых туристических объектов Кольского Севера.



АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ ТИПА «АРКТИКА»

17 августа 1977 года впервые в активном надводном плавании во льдах экипаж атомного ледокола «Арктика» достиг географической точки Северного полюса. 14 сентября 1977 года атомный ледокол «Арктика» был награжден орденом Октябрьской Революции.





АТОМНЫЙ ЛИХТЕРОВОЗ- КОНТЕЙНЕРОВОЗ «СЕВМОРПУТЬ»



Построенное в 1988 году на Керченском заводе, судно имеет впечатляющие размеры. Первые годы эксплуатации атомного лихтеровоза–контейнеровоза на международных линиях показали, что «Севморпуть» может работать в любом районе мирового океана. Несколько лет уникальное судно успешно обеспечивало грузоперевозки на ведущей трассе Северного морского пути Мурманск – Дудинка – Мурманск, заменяя на грузоперевозках данного направления 2–3 специализированных сухогруза.



АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ ТИПА «ТАЙМЫР»

В 1989—1990 годах в Финляндии были построены два ледокола «Таймыр» и «Вайгач». В отличие от «Арктики» они оснащены одним реактором и имеют меньшую осадку (это позволяет заходить в устья крупных рек).



Юбилейная марка 2009 г.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ПРОГРАММА «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ» (1993 г.)

16



Исследования, проведённые совместными силами специалистов России, Норвегии, Японии и ещё порядка 10 государств подтвердили техническую возможность использования СМП без ущерба для экологии данного региона.



ПРИАРКТИЧЕСКИЕ ГОСУДАРСТВА

Площадь владений в Арктике

17

ГОСУДАРСТВО	ПЛОЩАДЬ
Российская Федерация	3 млн. кв. км.
Канада	1,430 млн. кв. км.
Королевство Норвегия	0,746 млн. кв. км.
Королевство Дания	0,372 млн. кв. км.
Соединённые Штаты Америки	0,126 млн. кв. км.

англ. THE ARCTIC FIVE



Секторальный принцип владений в Арктике



АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ

Декларация о создании Арктического совета была подписана 19 сентября 1996 г. в Оттаве (Канада) представителями восьми арктических государств: Дании, Исландии, Канады, Норвегии, России, США, Финляндии и Швеции.



Эмблема
Совета

«Арктическая пятёрка»:

- ✓ РФ;
- ✓ США;
- ✓ Канада;
- ✓ Норвегия;
- ✓ Дания.



- ✓ Исландия;
- ✓ Швеция;
- ✓ Финляндия.



**Арктический
Совет**

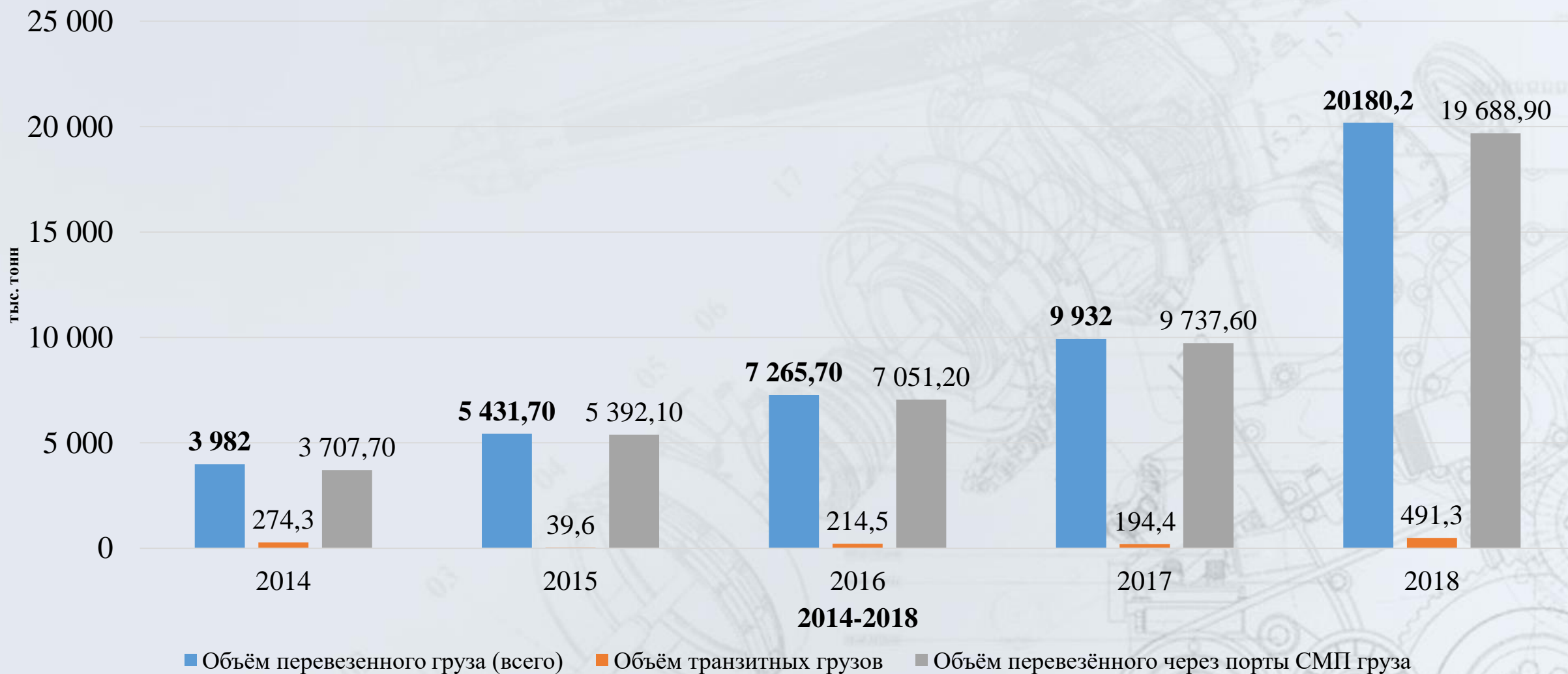




ОБЪЁМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ В ПЕРИОД С 2014 ПО 2018 ГГ.

19

ГРУЗОПОТОК СМП





УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ ОТ 07.05.2018 № 204 (ред. от 19.07.2018)

20



К 2024 году грузопоток по СМП должен достигнуть **80 млн. т. груза** в год, как это следует из Указа Президента РФ.

В 2019 г. объём грузопотока по СМП достиг **30 млн. т.**



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 22220

21

16 июня 2016 года «Балтийский завод–Судостроение» (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) спустил на воду головной атомный ледокол «Арктика» проекта 22220, строящийся по заказу Госкорпорации «Росатом».





СРАВНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ЛЕДОКОЛОВ ТИПА «АРКТИКА», «ТАЙМЫР» И ПРОЕКТА 22220

22

ХАРАКТЕРИСТИКА	ТИП «АРКТИКА»	ТИП «ТАЙМЫР»	ПРОЕКТ 22220
Основной район эксплуатации	Арктика	Устье р. Енисей и мелководные районы Арктики	Постоянно – Западный район Арктики в том числе Баренцево, Печорское и Карское моря, мелководные участки Енисея (до п. Дудинка) и Обской губы. В летне-осенний период – Восточный район Арктики.
Длина, м	148,0	150,0	173,3
Ширина, м	30,0	29,2	34,0
Число и мощность турбин, кВт	2x27 960	2x18 400	2x36 000
Скорость на чистой воде, уз	20,8	20,2	ок. 22
Ледопроходимость, м	2,25	1,7	2,8 – 2,9
Численность экипажа, чел	106	89	53



Благодарю за Внимание!





СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Международные документы и нормативно-правовые акты

1. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS) (подписана в г. Монтего-Бей 10 декабря 1982) (с изм. от 23 июля 1994). URL: Правовой сайт КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru/>
2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 01.03.2020). – СЗ РФ. – 1999. – N 18. - Ст. 2207.
3. Об использовании атомной энергии: федеральный закон от 21.11.1995 N 170-ФЗ (ред. от 26.07.2019). – СЗ РФ. – 1995. - N 48. - Ст. 4552.
4. Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года: указ Президента РФ от 05.03.2020 N 164. - СЗ РФ. – 2020. - N 10. - Ст. 1317.
5. О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года: указ Президента РФ от 07.05.2018 № 204 (ред. от 19.07.2018). – СЗ РФ. – 2018. - № 20. - Ст. 2817.
6. Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации»: постановление Правительства РФ от 21.04.2014 № 366 (ред. от 05.06.2019) // СЗ РФ. – 2014. - № 18 (часть IV). - Ст. 2207.
7. Об установлении тарифов на услуги ледокольного флота на трассах Северного морского пути: Приказ ФСТ РФ от 07.06.2011 N 122-т/1. – РГ. - N 138. – 2011.



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Научная литература

1. Белый Г.В. Методология вопроса освоения Арктического региона России в экономических целях // TRANSPORT BUSINESS IN RUSSIA, №1 (2014). С. 228-232.
2. Груздева Е.В. Потенциал грузоперевозок по Северному морскому пути // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). 2015. Т. 6. № 4. С. 278–282.
3. Фомичёв А.А. Политический вектор развития Северного морского пути // Вестник МГИМО-Университета. 2015.



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Электронные ресурсы

1. Действующие ледоколы. – 2020. – URL: <http://www.rosatomflot.ru/flot/atomnye-ledokoly/deystvuyushie/>
2. Для российского флота характерен значительный перевес в сторону танкеров. – 2019 г. – URL: <http://cniimf.ru/press-tsentr/news/815/>
3. Изменение климата: таяние арктических льдов делает вечную мерзлоту уязвимой. 08.01.2020. – Официальный сайт новостного портала BBC. – URL: <https://www.bbc.com/news/science-environment-51024844>
4. Объём перевозок грузов по Севморпути достиг 30 млн. т. 13.01.2020. – URL: <https://sudostroenie.info/novosti/29125.html>
5. Официальный сайт ФГУП «Росатомфлот» – URL: <http://www.rosatomflot.ru/>