***Т.Е. Пашкова, Л.И. Пестрикова, А.Н. Бензик***

*Т.Е. Пашкова: инженер I категории, Почётный работник рыбного хозяйства России, заведующая музеем Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО), Мурманск*

pashkova@pinro.ru

*Л.И. Пестрикова: канд. биол. наук, учёный секретарь* *Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО), Мурманск*

pestriko@pinro.ru

*А.Н. Бензик: научный сотрудник* *Полярного научно-исследовательского института морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича (ПИНРО), Мурманск*

alex\_b@pinro.ru

**К 120-летию организации Мурманской научно-промысловой экспедиции**

**(1899–2019 гг.)**

Мурманская научно-промысловая экспедиция – одно из ярких событий в отечественной и мировой рыбохозяйственной науке конца XIX – начала XX века. Организована она была специально для изучения Баренцева моря, которое в конце XIX века представляло собой «белое пятно» на рыбопромысловой карте России. Экспедиция работала с 1899 по 1908 г. на судне «Андрей Первозванный», построенного в Германии по оригинальному проекту. Экспедиция проходила в два этапа. На первом этапе (1899–1901 гг.) руководство осуществлял Н.М. Книпович, вторым этапом (1902–1908 гг.) руководил Л.Л. Брейтфус. Общее руководство осуществлял Комитет для помощи поморам Русского Севера, созданный в 1894 г. сразу после трагедии, разыгравшейся в Белом море.В тот год во время жестоких осенних штормов одновременно погибло 25 поморских судов вместе с экипажами. Возвращались поморы с промысла трески в Баренцевом море.

В то время Баренцево море имело официальный статус малопродуктивного и бесперспективного водоёма в плане развития рыбного промысла и научных исследований. Такая точка зрения была выработана профессором Н.Я. Данилевским в 1860 г. во время посещения Кольского полуострова (в рамках Первой российской научно-промысловой экспедиции, проходившей с 1851 по 1870 г.).

Надо сказать, что ярусный лов на Мурмане существовал в течение довольно долгого времени и велся он на парусных безмоторных и беспалубных судах. Но уже в конце XIX – начале XX вв. пассивный примитивный ярусный лов стал тормозом на пути технического прогресса и развития экономики Кольского Севера. Западная Европа в это время переходила на активный траловый лов, который велся на судах с высокой степенью механизации.

Одним из главных достижений Мурманской научно-промысловой экспедиции стал вывод о том, что Баренцево море богато рыбой и здесь возможен успешный траловый промысел. Материалы исследований экспедиции оперативно печатались как в России, так и за рубежом. Таким образом, уже перед Первой мировой войной в Баренцевом море работали суда Англии, Германии и других стран. Появились и первые русские рыбопромышленники, освоившие траловый лов. Примечательно, что первый трал в Баренцевом море был спущен 27 мая 1899 г. с борта НИС «Андрей Первозванный». Улов оказался очень скромным, но последующие траления показали большие возможности нового орудия лова.

Значение Мурманской научно-промысловой экспедиции трудно переоценить.Необходимо отметить, что первый этап был исключительно научным. На протяжении второго этапа решалась большая социальная программа, направленная на улучшение жизни поморов.

Экспедиция носила комплексный характер. Изучалось буквально все: грунты, течения, температурный и гидрохимический режим водных масс, ихтиофауна, бентос, планктон, морские млекопитающие и другие аспекты. Материалы экспедиции послужили фундаментом для организации морских научно-промысловых исследований в России. Имя Н.М. Книповича вошло в историю науки как основоположника рыбохозяйственных исследований на Севере России.

Мурманская научно-промысловая экспедиция стала настоящим прорывом в современность. Океанографический разрез «Кольский меридиан», впервые выполненный в Баренцевом море в 1900 г. на НИС «Андрей Первозванный», продолжает свою историю уже второе столетие. В мировой науке о море это явление уникальное, аналогов ему нет.

Множество биологических особенностей гидробионтов было отмечено впервые.

Материалы Мурманской научно-промысловой экспедиции изучаются до сих пор и не теряют своей актуальности.