***Ю.И. Мошник***

*Канд. истор. наук, старший научный сотрудник ГБУК ЛО «Выборгский объединенный музей-заповедник», Выборг*

julia.moshnik@gmail.com

**Деятельность транспортно-промышленного колонизационного комбината Мурманской железной дороги по освоению Мурманского края в 1920-е гг.**

Деятельность транспортно-промышленного колонизационного комбината Мурманской железной дороги в 1923–1929 гг. – редкий в советской истории пример успешного комплексного хозяйственного освоения края силами ведомства.

Мурманская губерния, входившая с 1918 г. в состав Северо-Западной области с административным центром в Петрограде, была самым экономически отсталым регионом на севере европейской России. Развитию края препятствовали тяжелые климатические условия, отсутствие путей сообщения и катастрофическая нехватка трудовых ресурсов. В северных районах области, за исключением нескольких портовых поселков, Колы и Мурманска, почти не было населения (средняя плотность составляла от 0,1 до 0,4 чел. на м²). Помочь в хозяйственном освоении края могло стимулирование деятельности незамерзающего Мурманского порта или расширение возможностей Мурманской железной дороги.

В мае 1923 г. постановлением Совета труда и обороны (СТО) задачи по развитию Мурманской губернии были поставлены перед Транспортно-промышленным колонизационным комбинатом (ТПКК), который получил в управление 3 372 000 га неосвоенных земель, разбитых на 4 участка, располагавшихся вдоль полотна железной дороги. Предполагалось, что освоение края будет проводиться по примеру «канадизации» - через привлечение на пустующие земли людей, которые получат здесь участки, работу, финансовые и социальные льготы. Целью деятельности ТПКК стало заселение Карело-Мурманского края, формирование на этой территории оседлого населения, работающего в системе комбината.

Уже в первые два года работы комбината начала проводится расчистка участков от леса, осушение болот, проводились опыты по формированию луговой растительности после мелиорации. В составе ТПКК были сформированы отделы, отвечавшие за различные виды деятельности: Желлес (лесозаготовки), Желрыба (торговля и снабжение), Муркомпорт, Желстрой (строительные работы), Желсиликат (строительные материалы), транспортный и колонизационный отделы.

Работу по переселению осуществлял колонизационный отдел. К 1927 г. его усилиями для переселения были подготовлены участки на 1370 семей – от 5 до 27 га каждый, устроено в новых районах около 6000 человек. Переселенцам предоставлялись льготы: бесплатный проезд и перевозка имущества к месту поселения, освобождение от военного призыва на 10 лет и от уплаты налогов на тот же срок. Единовременно выдавалась ссуда – от 750 до 1500 руб. на семью, которая при успешном ведении хозяйства могла стать на 1/3 невозвратной. В течение двух лет колонисты должны были построить жилье.

 Далеко не все, кто пожелал осваивать новые районы, оказались приспособлены к жизни в тяжелых условиях крайнего Севера. Многие не имели инвентаря, более половины колонистов вообще не имели средств. Тем не менее, ТПКК прилагал усилия к тому, чтобы обеспечить нуждающихся жильем, орудиями труда, товарами. Стараниями ТПКК было построено 4 завода, в 10 раз вырос объём заготовок леса, было осушено 1800 га болот, существенно выросли объёмы промысловой и потребительской кооперации. Среди направлений деятельности колонизационного отдела было даже развитие сезонного туризма. Колонизационный отдел инициировал геологоразведку: привлек Институт по изучению Севера, Геологический комитет с целью установления промышленного значения местных руд. Результатом этой работы стало открытие месторождений апатитов и нефелиновых руд.

 Тем не менее, с 1928 г. органы советского партийного и экономического контроля стали усматривать в деятельности комбината «извращения классовой линии», выражавшиеся в кредитовании добросовестных и хозяйственных колонистов, которые, таким образом, становились «кулаками». А «интеграция» кооперативной деятельности и развитие совхозного строительства привели к окончательному переходу к плановой экономике в крае и закрытию комбината.

.