***Ф.С. Корандей***

*Кандидат истор. наук, старший научный сотрудник Лаборатории исторической географии и регионалистики Тюменского государственного университета, Тюмень*

brecht\_1@mail.ru

**Молчаливый Шольц: как администрировалось превращение Северного морского пути в «артерию постоянной практической связи» (случай Комитета Северного морского пути, 1919-1930 гг.)**

За десятилетие с небольшим Комитет Северного морского пути (далее – КСМП), учрежденный Омским правительством накануне навигации1919 г., а с 1920 г. продолживший свою работу в качестве советского учреждения, действительно смог решить задачи, поставленные перед ним в момент основания, превративСеверный морской путь в нормально действующую водную магистраль. Одной из ключевых фигур этого процесса был Франц Адольфович Шольц (1887 – 1939?), занимавший центральные административные посты в КСМП на всем протяжении его истории, с 1919 по 1930 г. Сын архангельского купца, прапорщик, командированный осенью 1918 г. из Архангельска для установления связи между Верховным Управлением Северной Области и Правительством Северной Сибири, Шольц был принят на работу в КСМП в апреле 1919 г., а после падения режима Колчака по персональному назначению Сибревкома занял пост заместителя председателя КСМП. Личность этого администратора воплощала в себе все характерные конфликты эпохи: Шольц, опиравшийся, особенно в ранний период своей карьеры, прежде всего на обширные деловые и аппаратные связи регионального масштаба, был вынужден сочетать региональную повестку, восходящую к областнической программе товарообмена Сибири с заграницей Северным морским путем, с постепенно усиливающейся тенденцией к централизации управления Комитетом. В 1923 г. КСМП при Сибревкоме был переподчинен Наркомату внешней торговли, и планирование его деятельности стало увязываться с общим планом всей внешней торговли СССР, в 1928 г. – преобразован в Северо-Сибирское Государственное Акционерное Общество «Комсеверпуть» при Наркомторге СССР, которое имело характер торгово-транспортно-промышленного комбината, включавшего в себя не только Карские экспедиции, но и все предприятия, связанные с Северным морским путём. Определяющей функцией главного администратора КСМП было посредничество между советским аппаратом и сетью агентов колонизации на местах – капитанов, гидрографов, портостроителей и промышленников. В моем докладе я бы хотел коснуться нескольких случаев этой посреднической деятельности.