***Л.Н. Ильина***

*Кандидат геогр. наук, профессор Института природных ресурсов Университета Манитобы (Канада), в 1970–1996 гг. – старший научный сотрудник СО АН СССР, Института системного анализа и Института географии АН СССР и РАН, Москва*

**Некоторые особенности управления Канадским Севером в связи с опытом управления Российским Севером и Арктикой**

1. **Понятийный аппарат**. Управление территориально целостным объектом. Субъекты управления. Север и Арктика – объект управления. Цель – устойчивое развитие.
2. **Канадский опыт.** Управление Дальним и Средним Северами.
	1. Дальний Север Каналы – объект почти абсолютного государственного управления, 40 % территории Канады.
	2. Юкон, Северо-Западные территории, Нунавут.
	3. Средний Север: северные районы провинций Британская Колумбия, Альберта, Саскачеван, Манитоба, Онтарио, Квебек, Ньюфаундленд с Лабрадором, 30 % территории Канады. Средний Север управляется государством лишь частично (магистральные дороги, жизнь коренных народов, базовые инфраструктура и энергетика, экология, международная и внутригосударственная политика, оборона).
	4. История канадско-российского проекта «Арктический мост». Провинциальный социально-экономический интерес и политическое решение на федеральном уровне.
3. **Органы управления Севером в Канаде.** Министерства: по делам коренных народов и Севера, окружающей среды, природных ресурсов.
4. **Север и Арктика на картах циркумполярной проекции.** Географическая грамотность и язык карты. Границы объекта управления. Российский опыт и канадская реальность.
5. **Возможности применения канадского опыта в России.** Первоочередные шаги. Долгосрочная перспектива.
	1. Не копировать чужое, а использовать совместные наработки по сотрудничеству между Канадой и Россией, осуществлённые в 1990–2005 гг. под руководством Госкомсевера. Создать современный государственный орган управления Российским Севером и Арктикой.
	2. Северный морской путь – каркас, объединяющий северные территории в целостный объект управления. Проект «Арктический Мост» должен быть возрождён при централизованном управлении Севером в России. В Канаде есть интерес к развитию судоходства в Арктических морях с использованием ледоколов. В дальней перспективе возможно объединение СМП и Северо-Западного прохода (Northwest Passage) вдоль американского континента и создание замкнутого «Арктического кольца».
	3. Единый мониторинг окружающей среды. Сегодня осуществляется в цифре, но кустарным способом, поскольку представлен сбором и складированием информации, без глубоко проработанной концепции и системного анализа материалов. Это затрудняет прогноз и планирование.
	4. Единая энергетическая система (ЕЭС) Севера и Арктики. В дальней перспективе формирование Арктической ЕЭС может стать единственной преградой на пути деструктивного освоения Арктики, вследствие стихийной (рыночной) эксплуатации природных ресурсов. Преимущества развития атомной энергетики очевидны.

**Заключение.** Возрождение многостороннего сотрудничества с Канадой возможно и необходимо. На первом этапе следует развивать туризм, спорт, культуру и традиции коренных народов, охрану среды, ледокольный транспорт, научные исследования. Затем в дело могут вступить совместные проекты, не точечные, но крупные комплексные, на уровне провинций и регионов, при условии подстраховки со стороны государственного органа, управляющего Российским Севером.