***М.Г. Жуковина***

*Аспирант кафедры географии и устойчивого развития геосистем Дальневосточного федерального университета, Владивосток*

zhukovinamasha@bk.ru

**Об экологической безопасности Северного морского пути**

История России неразрывно связана с Арктикой, историей освоения арктических территорий, природных ресурсов, при этом Артика для России представляет собой ценность не только наличием значительных природных ресурсов, но и также не в меньшей степени наличием Северного морского пути (СМП), транспортной артерии, составляющей основу транспортной инфраструктуры российской Арктики.

Использование СМП малозатратным и эффективным способом доставки различных потребительских товаров, горючих смазочных материалов до населенных пунктов, находящихся на Крайнем Севере, а для некоторых районов использование СМП является единственным способом не только потребительских товаров, но и продуктов.

Кроме того СМП в настоящее время используется российскими и иностранными судоходными компаниями в качестве аналога Суэцкого канала, то есть как судоходного пути между Европой и Азией.

При этом следует отметить, что использование СМП в качестве транспортной артерии связующей Тихий океан и Атлантики, влечет за собой положительный эффект для экономики государства, поскольку интенсивное использование СМП создает предпосылки для развития транспортной и иной инфраструктуры на всем протяжении СМП, создания ледокольного флота, флота танкеров и сухогрузов с высоким уровнем ледовой защиты, увеличения поступления в бюджет платежей от судоходных компаний, использующих СМП.

Однако активное использование СМП несёт не только пользу для государства, но и высокие риски, связанные с ухудшением экологической обстановки в Арктике из-за частого движения судов по СМП.

Из всего массива экологических проблем, возникающих вследствие использования СМП, основной проблемой является загрязнение акватории Северного Ледовитого океана, акваторий портов СМП, прибрежных территорий использованным топливом судов, нефтью, продуктами переработки нефти.