***Р.А. Давыдов***

***Канд. истор. наук,*** *ведущий научный сотрудник ФГБУН «Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Российской академии наук», Архангельск*

[nordhistory@mail.ru](https://e.mail.ru/compose/?mailto=mailto%3anordhistory@mail.ru)

**Авария ледокольного парохода «Садко» в 1916 г. в Белом море и**  
**осознание необходимости создания службы спасения и подъема судов в России.**

В статье рассматриваются обстоятельства затопления ледокольного парохода «Садко» в 1916 г. в Кандалакшском заливе Белого моря на основе документов, сохранившихся в Государственном архиве Архангельской области (ГААО): показаний капитана и членов команды «Садко», заключения комиссии, расследовавшей обстоятельства этого инцидента. Рассказывается о взаимодействии различных ведомств, российских и норвежских специалистов – спасателей и водолазов - при организации и проведении работ на месте затопления «Садко». Кратко характеризуются проекты подъема "Садко" 1916 г.