***А.В. Барзенин***

*Государственное бюджетное учреждение культуры Архангельской области «Северный морской музей», Архангельск*

[avbarzenin@rambler.ru](mailto:avbarzenin@rambler.ru)

**«Пионеры» в Антарктике**

Доставка грузов, обеспечивающих деятельность советских Антарктических станций, была для СССР сложнейшей задачей. Те огромные объемы грузов, потребных для полярников в Антарктиде, можно было доставить только морскими судами. Транспортное обеспечение Советских Антарктических экспедиций осуществлялось судами нескольких типов. В 1970–1980-е гг. это были дизель-электроходы ледового класса типа «Амгуэма»: «Михаил Сомов», «Капитан Мышевский», «Капитан Готский» и др., а также суда усиленного ледового класса типа «Пионер Москвы». Северное морское пароходство располагало, в разное время, 13 судами этого типа. Три из них – «Пионер Эстонии», «Пионер Онеги» и «Павел Корчагин», участвовали в Советских Антарктических экспедициях (САЭ).

В ходе ХХХ САЭ, проходившей в 1984–1986 гг., теплоход «Павел Корчагин» принял участие в спасательной экспедиции по вызволению научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов».