

«ПИОНЕРЫ» В АНТАРКТИКЕ

*СУДА СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА В СОВЕТСКИХ
АНТАРКТИЧЕСКИХ ЭКСПЕДИЦИЯХ*

Барзенин Андрей Викторович

**Научный сотрудник ГБУК АО «Северный
морской музей»**



Дизель-электроход «Обь»

Дизель-электроход «Лена»



Суда типа «Амгуэма» в Антарктике



Дизель-электроход
«Василий Федосеев»



Дизель-электроход
«Капитан Кондратьев»

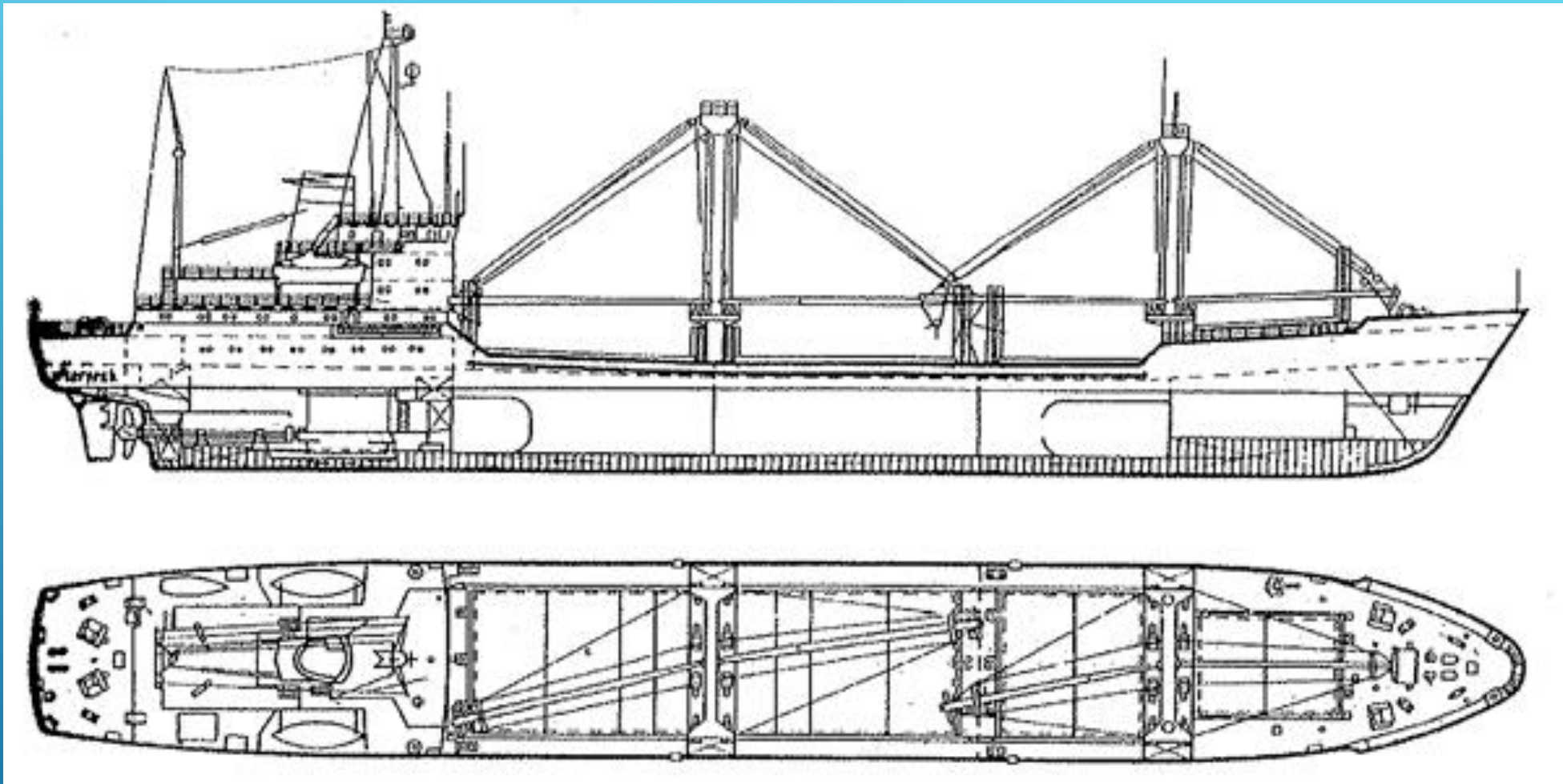


Схема судна типа «Пионер Москвы»

Технические данные судов типа «Пионер Москвы»

Конструктивный тип: однопалубное, полнонаборное, с удлиненным баком и ютом, с надстройкой и МО в корме, наклонным носом и крейсерской кормой с транцем выше ватерлинии.

Валовая вместимость: 4814 рег.т

Дедвейт: 6780 т

Длина: 129,95 м

Ширина: 17,33 м

Высота борта: 8,49 м

Осадка: 7,33 м

Марка ГД: "5ДКРН 62/140-3" (Брянский машиностроительный завод)

Мощность ГД: 1 x 6100 л.с. (1 x 4490 кВт)

Скорость: 15,8/17,0 уз.

Район плавания: неограниченный

Дальность плавания: 6500/9500 миль

Экипаж: 31 чел.

Дополнительные каютные места для лоцмана, пассажиров, практикантов: 6

Р дано
экз. пароходства

416

ДОГОВОР
на аренду т/х "Пионер Эстонии"

"12" сентября 1979г

г. Архангельск

Северное морское пароходство в лице начальника пароходства С.И. Кузнецова, действующего на основании Положения о социалистическом государственном производственном предприятии, именуемое в дальнейшем "Пароходство", с одной стороны, и Советская антарктическая экспедиция ордена Ленина Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в лице заместителя начальника САЭ В.Е. Ширшова, действующего на основании Положения о Советской Антарктической экспедиции, именуемая в дальнейшем "Арендатор", с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

§ I. Пароходство сдает, а Арендатор принимает в аренду для работы в составе 25 Советской Антарктической экспедиции т/х "Пионер Эстонии" или его субститут. Ориентировочный срок аренды с 15.10.79 по 01.04.80.

Время аренды начинается с момента выхода судна из иностранного порта выгрузки в первый совпорт погрузки и заканчивается временем сдачи судна в Совпорту Балтики или Архангельске после возвращения из Антарктиды.

424
9
... франшизу, и дополнительную франшизу, т.е. 25% от суммы
... возмещению страховщиком.
§ 29. Все, что не предусмотрено условиями настоящего договора,
... Кодексом торгового мореплавания СССР и другими зако-
... и распоряжениями, действующими на морском транспорте Союза ССР.
§ 30. Все споры, могущие возникнуть при выполнении настоящего
договора, разрешаются в Госарбитраже СССР в установленном Законом
... порядке.

ПРИДЕЖИТЕЛЬНЫЕ АДРЕСА СТОРОН:

Северное морское
пароходство

163061, Архангельск, 61,
Набережная им. Ленина, 36
Расчетный счет № 42301 в
Городской конторе Госбанка

Советская антарктическая
экспедиция ордена Ленина
Арктического и Антарктического
научно-исследовательского
института

192104, г. Ленинград,
Набережная реки Фонтанки, 34
бюджетный счет 3405211235
в ЛК Госбанка

ПАРОХОДСТВО

Кузнецов

С.И. Кузнецов



АРЕНДАТОР

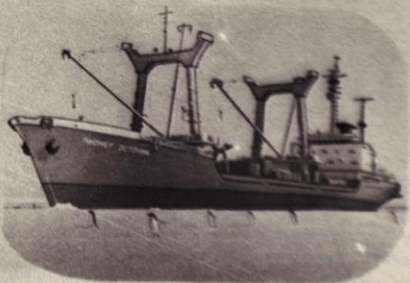
Ширшов
В.Е. Ширшов

19 г.

29.10.79
30.08.79
30/8-79
11.09.79
11.09.79

Первая и последняя страницы договора между СМП, САЭ и ААНИ

Экипаж т/х «Пионер Эстонии» — — участник XXV Советской АНТАРКТИЧЕСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ



1979-1980



СУДОВАЯ РОЛЬ

экипажа т/х "Пионер Эстонии"
участника 25 Советской Антарктической экспедиции 1979-80 г.
САЭ - Архангельск - №809.

1. Сарапуни Валерий Алексеевич	1938	капитан
2. Коршунов Владимир Николаевич	1947	капитан/дублер
3. Титов Вячеслав Иванович	1946	I помощник капитана
4. Ястребцев Сергей Сергеевич	1946	ст.помощник капитана
5. Железный Григорий Михайлович	1952	II помощник капитана
6. Пирогов Иван Петрович	1954	III помощник капитана
7. Пугачев Алексей Александрович	1931	помощник капитана по ПТЧ
8. Понкратенков Константин Федорович	1938	старший механик
9. Папылев Николай Семенович	1949	II механик
10. Кузнецов Алексей Иванович	1953	III механик
11. Сущков Владимир Михайлович	1954	IV механик
12. Матвеев Леонид Яковлевич	1940	электромеханик
13. Шевчук Юрий Григорьевич	1947	начальник радиостанции
14. Дерябкин Владимир Григорьевич	1949	радиооператор
15. Лятецкий Валентин Иванович	1937	судовой врач
16. Кошкин Аркадий Александрович	1942	боцман
17. Арбузов Василий Михайлович	1948	старший матрос
18. Дворецкий Николай Иванович	1954	матрос I класса
19. Морозов Алексей Викторович	1957	матрос I класса
20. Седав Игорь Ирвевич	1959	матрос I класса
21. Зиннуров Рустам Хакимович	1954	матрос I класса
22. Рашев Александр Платонович	1949	матрос I класса
23. Дряжлов Юрий Васильевич	1953	матрос I класса
24. Тарасов Александр Павлович	1952	матрос I класса
25. Анчуков Геннадий Андреевич	1946	старший моторист
26. Коротов Леонид Алексеевич	1937	старший моторист
27. Кривоносов Павел Михайлович	1950	старший моторист
28. Старицын Владислав Геннадьевич	1957	ремонтный моторист
29. Свиричев Алексей Алексеевич	1952	ремонтный моторист
30. Изимов Игорь Павлович	1941	электрик-моторист
31. Тарахович Леонид Григорьевич	1950	старший электрик
32. Егоркин Николай Михайлович	1949	старший электрик
33. Королев Сергей Яковлевич	1949	токарь
34. Шипунов Николай Павлович	1928	моторист г/электросварщик
35. Гладышев Евгений Павлович	1949	повар
36. Баскакова Валентина Матвеевна	1949	буфетчица
37. Бородина Александра Ивановна	1956	пекарь
38. Шагамбаева Надежда Ахитиевна	1956	дневальная



Капитан т/х "Пионер Эстонии" *В. Сарапуни* В. Сарапуни



Самолет Ил-14 на палубе теплохода «Пионер Эстонии»







РАЗГРУЗКА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ЛЕДОВЫЙ БАРЬЕР



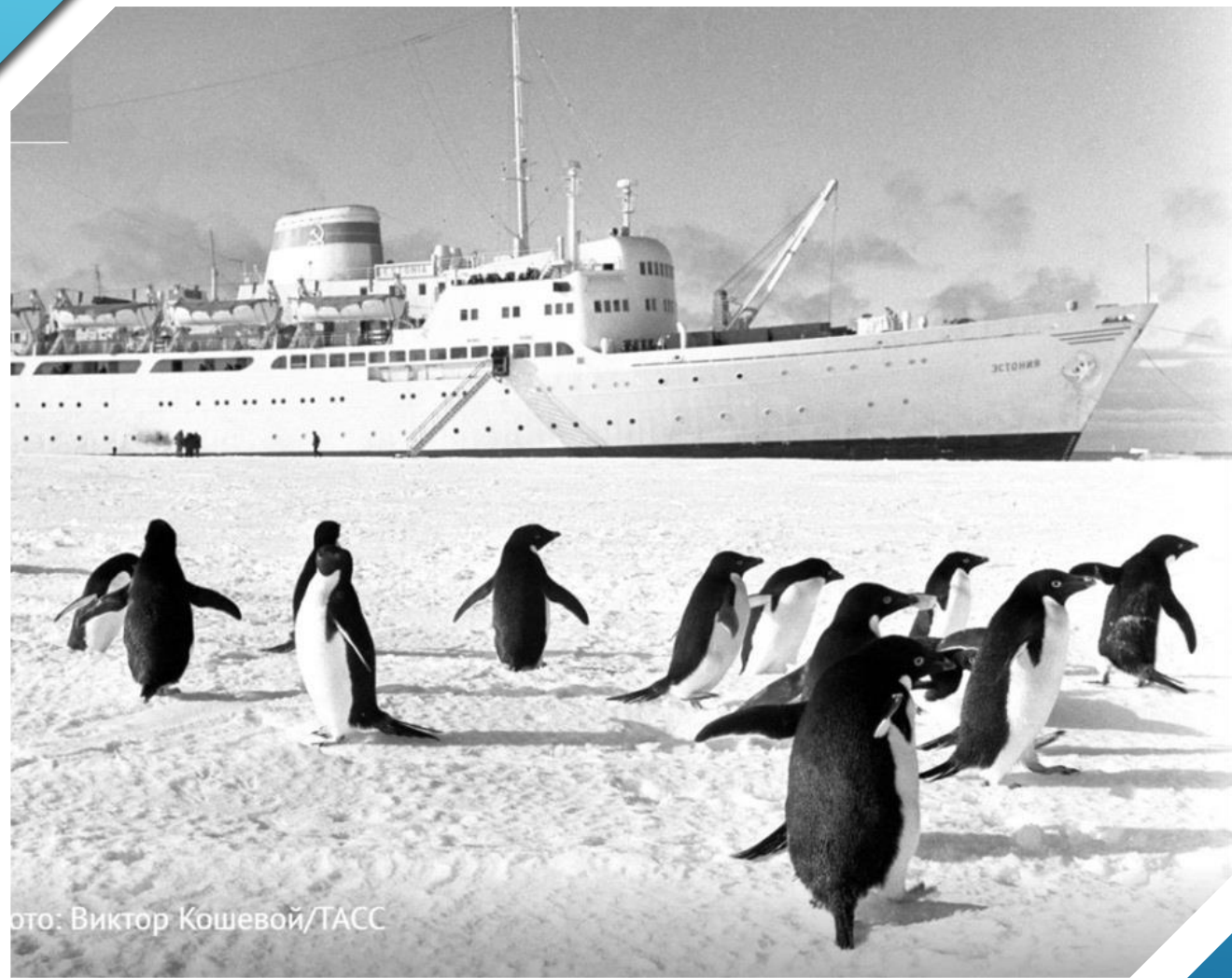


фото: Виктор Кошевой/ТАСС

► Теплоход «Эстония» в Антарктиде



**Сарапунин В.А.
2002 год**