

Баранов Владимир Васильевич (ААНИИ)

Из опыта создания научно-производственной базы ААНИИ на мысе Баранова архипелага Северная Земля

Полярная станция ААНИИ была основана в 1986 году как научно-исследовательская полевая стационарная база Арктического и антарктического НИИ для выполнения многолетних хоздоговорных научно-исследовательских и опытно-конструкторских экспедиционных работ.

Однако, уже через 5 лет, в 1990 году в связи с прекращением финансирования Генеральным Заказчиком хозрасчетных работ на станции приказом директора ААНИИ № 445-р от 13.12.90 г. научные и экспедиционные работы были прекращены.

Для сохранения научно-производственной базы руководством ААНИИ было учреждено Малое государственное предприятие «ПРИМА» (Природные Ресурсы И Механизмы Арктики), с которым институт заключил договор № 3-51 от 13.12.90 г. о взаимодействии Учредителя и МГП «ПРИМА».

Однако, из-за невозможности ААНИИ финансирования и дальнейшего поддержания деятельности МГП «ПРИМА» на Северной Земле, с 20 февраля 1992 г. по взаимному трехстороннему соглашению полевая станция безвозмездно перешла в собственность МГП «ПРИМА», которое предприняло попытку организации международной научно-экспедиционной деятельности и полярного туризма с использованием вертолетного парка п. Диксона. С этой целью был заключен Договор между МГП «ПРИМА» и туристической компанией АОЗТ «Барк», зарегистрированной в п. Диксон.

В период с 1992 по 1996 г.г. оба предприятия разработали и реализовали уникальные пионерские программы арктических вертолетных путешествий: на Северный полюс (9 туров), по архипелагам Арктики и Таймыру (более 20 туров), в которых приняли участие более 300 туристов из Европы, Америки, Африки. В эти же года были организованы и ряд международных научных экспедиций для гляциологов, орнитологов, ботаников, зоологов и др. Все работы были выполнены с высоким качеством, без каких-либо замечаний со стороны ученых, туристов и иностранных фирм.

Однако, в конце 1996 года из-за экономических взрывов в стране и постоянного повышения цен в Арктике на авиаперевозки и топливо реализация международных туров и научных программ стала практически невозможна. Летом 1996 года были выполнены все работы по консервации станции «ПРИМА», которая 26 августа 1996 г. была законсервирована.

И только в апреле 2013 года руководителем Росгидромета Фроловым А.В. было принято решение о возобновлении работы бывшего научно-исследовательского стационара ААНИИ путем перебазирования на него части оборудования и материалов, снятых с дрейфующей научно-исследовательской станции «Северный полюс-40» после разлома ее базовой льдины. Стационару было дано имя - Ледовая база «Мыс Баранова».

В течение двух месяцев с 26 июня по 26 августа персонал ААНИИ в составе 7 человек выполнил расконсервирование основных функциональных зданий станции и ремонтно-восстановительные работы на них. В результате проведенных работ станция была передана зимовочному составу ААНИИ из 8 человек, доставленному НЭС «Михаил Сомов», в готовности для выполнения запланированных научных наблюдений и работ по аэрологии, метеорологии и гляциологии.

Окончательная расконсервация и ремонт оставшихся зданий базы был выполнен бригадой строителей в летний период 2014 года.

А. Выбор места для научной базы

Исходя из целей и задач, определяющим виды, сроки и объем научно-производственных экспедиционных хозяйственных научных и опытно-конструкторских работ в экстремальных высокоширотных арктических условиях, в ААНИИ предварительно были рассмотрены **ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ** производства такого рода работ на архипелагах **Земля Франца-Иосифа и Северной Земле** с использованием существующих на то время полярных баз и метеостанций..

С этой целью руководством ААНИИ весной 1985 года была организована **специальная вертолетная экспедиция** с привлечением заинтересованных сторон (заказчиков научных работ) для выбора конкретного месторасположения будущей научной базы и возможностей ее материально-технического обеспечения.

После тщательной вертолетной разведки госкомиссией было рекомендовано руководству ААНИИ место для строительства научно-производственной базы в северной части о. Большевик (арх. Северная Земля) в 12 км к югу от обозначенной на карте точки «Мыс Баранова» с координатами: 79 град 16 мин ϵ .ш. и 101 град 45 мин в.д.

Выбор места был обусловлен следующими требованиями:

1. **Физико-техническим проблемам ледоведения**, а именно:
 - а) набором видов природного льда и их временных характеристик:
 - однолетних и многолетних полей морского припайного и дрейфующего льдов;
 - пресноводных озерных и речных льдов;
 - ледникового льда куполов и айсбергов.
 - б) экстремальными природными климатическими условиями района исследований физико-механических характеристик льда.

2. **Оперативной доставки людей и грузов** на базу с использованием большегрузных самолетов (типа ИЛ-76), а также морских транспортных судов и ледоколов в зимний и навигационный периоды, что требовало:
 - а) строительство **снежно-грунтовой взлетно-посадочной полосы 2800м x 100м** с полным аэродромным обеспечением, включая диспетчерский пункт с приводами, ДЭС;
 - б) строительство **вертолетной площадки («Синева-3»;**

в) организацию оперативной радиосвязи и метеообеспечения авиаработ.

3. **Созданием научно-производственной базы** с проживанием научно-технического и обслуживающего персонала в составе **не менее 100 человек**, включающей:

а) жилые обогреваемые полярные щитовые комплексы на базе полевых домиков типа ПДКО, «Север-3» и тп;

б) энергообеспечение: стационарная дизель-электростанция мощностью **не менее 250 кВт** с кабельной развязкой ко всем стационарным объектам базы;

в) наземное транспортное обеспечение для экспедиционных полевых и хозяйственных работ (вездеходы для разных видов работ, бульдозеры, автокраны, топливозаправщики, водовозы, снегоходы и тп.);

г) топливное обеспечение (ДЭС, емкости для хранения и заправки наземного и авиатранспорта);

д) хозяйственно-бытовое обеспечение (материальные, вещевые и продовольственные склады, столовая, медпункт, банно-прачечный комплекс, емкости для питьевой воды, эстакады под полевое оборудование и материалы);

е) научно-производственные помещения и лаборатории;

ж) основные транспортные дороги: «аэродром с ВПП и приводами» – 6 км, «озеро Твердое» – 6 км, «морской порт» – 4 км, метеостанция «мыс Песчаный» - 18 км

Б. Основные принципы строительства базовой инфраструктуры

Опыт экспедиционной работы (1974-1985 г.г.) в Арктике (на м. Ватутина, о. Октябрьской Революции, арх. Северная Земля) и в Антарктиде предопределил **основные принципы** строительства инфраструктуры **«на голом месте»** новой научно-производственной базы на мысе Баранова.

ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ

Для конкретного размещения на территории базы жилых и производственных домов (оперативно доставляемых судами и вертолетами), была выбрана **открытая площадка со сланцевым каменным грунтом** на высоком (30м) морском берегу **без впадин и ям** для обеспечения

«продува» снега во время сильных метелей в холодное время года и бесприпятственного **стока талой воды** в летнее время.

При строительстве отдельных сборных домов или комплексов из них учитывался **главный фактор застройки базы** – свести до минимума снегонакопление на территории базы от частых и сильных метелей с целью обеспечения нормального передвижения людей и транспорта по территории станции.

С этой целью были предприняты следующие мероприятия:

- **за основу была взята «РОЗА ВЕТРОВ»** в данном месте строительства, по которой были сориентированы все здания с учетом **«угловой атаки»** к стабильному ветровому фронту;

- **для «продувки» снега** естественным сильным ветром (норма 20-40 м/с) **большинство домов были поставлены на столбчатые фундаменты** из-под топливных бочек, заполненных сланцевыми камнями;

- расстояния между домами выбирались с учетом **минимизации шлейфовых заносов** для проезда транспорта и уборки снега;

- на зимний период между домами были **ЗАПРЕЩЕНЫ установки каких-либо «временных»** бытовок, сараев или стоянки транспортных средств. Все материалы и оборудование складировалось исключительно на «бочковых» специализированных эстакадах от снежных заносов и для удобства их ежедневного использования.

ДОРОГИ, ТРАНСПОРТ

Принцип строительства транспортных дорог от станции к другим базовым объектам состоял **в прокладке трассы по наиболее видимым с территории станции холмистым местам со сланцевым каменным основанием**. Через каждые 50 метров с одной стороны трассы устанавливались пустые топливные бочки, на которые для их ветроустойчивости укладывались камни. Через 500-1000 м устанавливались специально промаркированные бочки, заполненные дизтопливом или бензином на критические случаи жестокой зимней пурги. **Езда транспорта вне трасс, особенно в летний период, была категорически ЗАПРЕЩЕНА.**

ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ по доставке или смене научного или обслуживающего персонала осуществлялось круглогодично обычно вертолетами МИ-8МТВ с ближайших авиабаз (п. Диксон, п. Хатанга, п. Дудинка).

МОРСКАЯ НАВИГАЦИЯ - осуществлялась ежегодно в осенний период с судов или ледоколов либо по припайному льду, либо плашкоутами или вертолетом,

ДОСТАВКА ГРУЗОВ САМОЛЕТАМИ - осуществлялась с момента строительства ВПП (октябрь-ноябрь) до начала мая месяца.

УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Практически все отходы жизнедеятельности станции утилизировались в пустые топливные бочки, в которых не полностью вырезалась крышка для последующего хранения и отправки судном.

Отходы от туалетов также помещались в топливных бочках (но с вырезанной крышкой), которые затем вывозились в специально отведенное место вдали от станции и переворачивались в летний период для «сушки».



1992 год

1. 02.05-09.05 - Северный полюс (6 мая), Франция, 14 чел., гид - Armand PEKAR
2. 10.05-17.05 - Северный полюс (13 мая), Франция, Швейцария, 14 чел., гид - Christian KEMPF
3. 27.06-05.07 - Северная Земля-ЗФИ, Германия, Австрия, 12 чел., WINDROSE, гид - Hans-Peter Holzinger.
4. 12.07-24.07 - Северная Земля-ЗФИ, Германия, Австрия, 12 чел., WINDROSE, гид - Hans-Joachim SPITZENBERGER.

1993 год

5. 11.05-20.05 - Северный полюс (14 мая), Германия, Австрия, 13 чел., WINDROSE, гид - Walter KUFFER.
6. 16.05-27.05 - Северный полюс (19 мая), Германия, 12 чел., WINDROSE, гид - Daniel AUE.
7. 23.05-03.06 - Северный полюс (26 мая), Германия, Швейцария, 12 чел., WINDROSE, гид - Peter-Michael CARSTEN.
8. 20.06-01.07 - Северная Земля-ЗФИ, Германия, Австрия, Швейцария, 12 чел., WINDROSE, гид - Daniel AUE.
9. 18.07-29.07 - Северная Земля - ЗФИ, Германия, Австрия, 12 чел., WINDROSE, гид - Nimez CARSTEN.

1994 год

10. 08.05-19.05 - Северный полюс, Германия, Австрия, Швейцария, Франция, 12 чел., WINDROSE, гид - Daniel AUE.
11. 19.06-30.06 - Северная Земля - ЗФИ, Германия, Австрия, 10 чел., WINDROSE, гид - Daniel AUE.
12. 24.06-22.07 - Якутск- Черский, Англия, 10 чел., Архтурус, Картрайт
13. 17.07-28.07 - Северная Земля - ЗФИ, Голландия, 14 Планциус, гид- де Корте.
14. 24.07-04.08 - Северная Земля = ЗФИ, Германия, Австрия, Швейцария, 11 чел., WINDROSE, гид - Wolfgang ULBRICHT.

1995 год

15. 10.04-30.04 - 2 научные экспедиции (Япония - 5, США , Голландия - 4) Баранов
16. 10-17.04 - Белое море, 16 чел. Юнак
17. 28.05-08.06 - Северный полюс - ЗФИ, Германия, ЮАР, 16 чел., Виндрозе+Планциус, Бригитта Фуггер.
18. 10.07-20.07 - Северная Земля., Таймыр, Германия - 20 чел, Голландия - 15 чел., Англия - 11 чел.
19. 16.07-27.07 - ЗФИ, Германия, кино, 12 человек, Ко де Корте

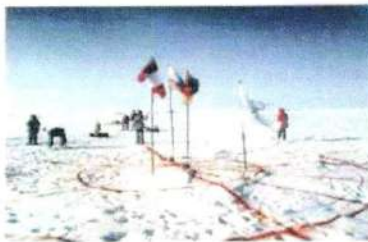
1996 год

20. 14.03-30.03 Белое море, Англия(4), Германия(1), Голландия(9), Бельгия (1)
21. 11.05-22.05 Северный полюс , Голландия (5), Германия(8), Греция (1), Виндрозе-Планциус, гид - Вальтер Куффер.
22. 08.07-16.07 Северная Земля - ЗФИ, Германия, Австрия, Голландия, Бельгия, Англия, США - 13 чел.
23. 08.07-16.07 Северная Земля, наука Япония-Германия 12 чел.
24. 23.08-27.08 Северный ледовитый океан Швеция 22+24 чел

Любителям самых престижных путешествий

Архипелаги Арктики: Северная земля, Земля Франца-Иосифа это:

- сотни живописных, необитаемых человеком островов;
- 24 часа в сутки незаходящего полярного солнца;
- гигантские купола многовековых ледников и изумрудные айсберги;
- реки, озера и заливы, красочные каньоны и фьорды;
- фантастические каменные столбы и ледяные разломы;
- изящные бархатные ковры тропических полярных цветов;
- окаменевшие деревья и россыпи полудрагоценных камней;
- белые медведи, птичьи базары, лежбища моржей и тюленей, стада белух и северных оленей с расстояния 50 метров!
- историческая вода, сохраненная в толще вековых ледников, вода, которую пили Иисус Христос и Великий Аллах!
- десятки снятых фотоленок и многочасовой видеопленки...



Географический Северный полюс это:

- вершина планеты Земля - Ваша заветная мечта, как и мечта всех путешественников мира;
- вершина, откуда все Ваши дороги ведут только на юг;
- вершина, где всегда работает "Машина времени", позволяющая переместить Вас в "мировом времени". Только здесь Вы получите уникальную возможность уже весной 1997 года "встретить" вместе с Вашими друзьями 2000-й год или отметить какой-либо предстоящий для Вас юбилей;
- кругосветка со скоростью один метр в час и всего за одну минуту!..

Туристическая фирма "БАРК" это:


- первая и единственная в России турфирма, уже шестой сезон выполняющая уникальные и регулярные путешествия в центральную Арктику России и на Северный полюс.

Состав группы: 12 человек.
Возраст: от 16 до 70 лет.
Продолжительность: 12 дней.
Сроки: апрель-август 1997 г.

Для состоятельных фирм и господ мы предлагаем также

- эксклюзивные путешествия со своими друзьями или с зарубежными партнерами;
- видеопленки - рекламу на вершине Земли с воздушного шара системы "CAMEROON";
- совместное участие в развитии туризма, науки и техники в Арктике.

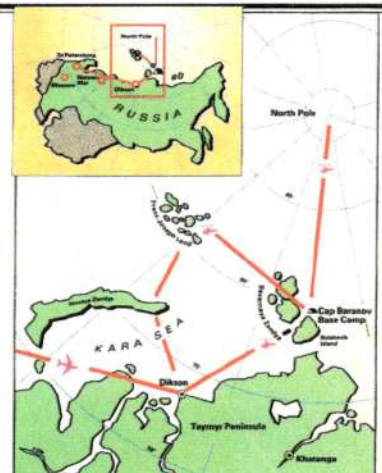
К Вашим услугам:
СПб, ул. Беринга, 38, БАРК
тел.: (812) 352-2077, 352-2439
факс: (812) 352-2470



BARC RUSSIA
Address: 199387
Bering St. 38
St Petersburg

Welcome to the Russian Arctic!

BARC - THE FIRST COMPANY IN RUSSIA TO ORGANIZE EXOTIC TOURS TO THE NORTH POLE



We Specialize in:
Exotic Tours • Scientific Expeditions • Active Tourism (Skiing) • City Tours

EXCLUSIVE TOURS:

- Flights to the North Pole • Voyages in Severnaya Zemlya archipelago and Franz Josef Land, Novaya Zemlya, Taimyr peninsula • Adventure with polar bears • Arkhangelsk - White Sea • Norilsk - pearl of Siberia


Our Tours are original and unique:
Precision & Care • 10 Years' Experience in the Russian Arctic • Good Value!!

Programmes 1995

North Pole

Severnaya Zemlya archipelago

Days	Itinerary	Code	Dates
1	Arrival in St Petersburg	NP1	05/03 - 16/03
2	St Petersburg - Dikson	NP2	12/03 - 23/03
3	Dikson - Polar Station 'Prima'	NP3	19/03 - 30/03
4	'Prima' - North Pole - 'Prima'	NP4	26/03 - 06/04
5	Rest	NP5	02/04 - 13/04
6	October Revolution Island	NP6	09/04 - 20/04
7	Komsomolezt Island	NP7	16/04 - 27/04
8	Bolshevik Island	NP8	23/04 - 04/05
9	'Prima' - Dikson	NP9	30/04 - 11/05
10	Dikson - St Petersburg	NP10	07/05 - 18/05
11	St Petersburg excursion	NP11	14/05 - 25/05
12	Departure from St Petersburg	NP12	21/05 - 01/06
		NP13	28/05 - 08/06
		NP14	04/06 - 15/06



Programmes 1995

Severnaya Zemlya archipelago and Franz Josef Land

Days	Itinerary	Code	Dates
1	Arrival in St Petersburg	SZ1	11/06 - 22/06
2	St Petersburg - Dikson	SZ2	18/06 - 29/06
3	Dikson - Polar Station 'Prima'	SZ3	25/06 - 06/07
4	October Revolution Island	SZ4	02/07 - 13/07
5	'Prima' - Franz Joseph Land	SZ5	09/07 - 20/07
6	Franz Joseph Land - 'Prima'	SZ6	16/07 - 27/07
7	Komsomolezt Island	SZ7	23/07 - 03/08
8	Bolshevik Island	SZ8	30/07 - 10/08
9	'Prima' - Dikson	SZ9	06/08 - 17/08
10	Dikson - St Petersburg	SZ10	13/08 - 24/08
11	St Petersburg excursion	SZ11	20/08 - 31/08
12	Departure from St Petersburg	SZ12	27/08 - 07/09
		SZ13	03/09 - 14/09
		SZ14	10/09 - 21/09
		SZ15	17/09 - 28/09
		SZ16	11/09 - 22/09
		SZ17	18/09 - 29/09
		SZ18	25/09 - 06/10

Sincerely Yours Tel: (812) 352-24-39, 352-20-77. Fax: (812) 352-24-70, 352-26-88. Telex: 121423 NILAS SU.

БЛОК-СХЕМА

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ПОЛЯРНОЙ СТАНЦИИ "ПРИМА"
 ДЛЯ НУЖД РАЗЛИЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ



СКАН
 Сер. 1990-х

