

Научно-технические проекты в период обороны Советского Заполярья

**(По материалам Российского государственного архива
социально-политической истории)**

Агафонов Дмитрий Сергеевич

***Российский государственный архив
социально-политической истории (РГАСПИ)***



Ст. М. Микоян.

РАССРЕДНО
СОВЕРШЕННО

вх 19800
Экз. № 7

101

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ПРИ СНК СССР

АРКТИЧЕСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

Ленинград 104, Фонтанка, 34
Телеграммы: Арктический Институт

Тел. Ж-813-22, 818-44

№ *309*

26 мая 194 *1* г.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ.

Секретарь Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров
т. Микоян А. И.

Препровождаю записку Председателя Ученого Совета Арктического научно-исследовательского Института проф. ВИЗЕ В. Ю. на имя Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров т. МИКОЯН А. И. "О перевозке грузов по Северному Морскому Пути на подводных лодках".

Одновременно сообщаю, что Дирекция Института полностью разделяет мнение проф. Визе В. Ю. по настоящему вопросу.

Приложение: упомянутое на 3-х листах.

Директор АНИИ

(Лисин Я. С.)

Отпечатано 2 экз

1 экз. адресату
1 " в дело.

А. И. К. -

А. И. - 4874с

98 6

Товарищу СТАЛИНУ И. В.

Обращаю Ваше внимание на прилагаемую записку Председателя Ученого Совета Арктического научно-исследовательского института профессора ВИЗЕ В. Ю. по вопросу перевозок грузов по северному морскому пути на подводных лодках.

Прошу Ваших указаний.

А. Микоян.

14/VI-4/2 w 112/c
вг. 3



СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
при СНК СОЮЗА ССР

И. В. Н. Я. 1941 г.

№ 709/се

г. Москва

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

СОЮЗА ССР

тов. СТАЛИНУ И. В.

Об использовании северных морских и воздушных путей
для военных перевозок.

В связи с позицией С.Ш.А., обещавших оказать помощь СССР, докладываем Вам о возможных вариантах перевозок военных грузов из С.Ш.А. в СССР по северным морским и воздушным путям.

1. Перевозки из Ванкувера или Сиэттла по Северному морскому пути.

Имеющийся ледокольный флот, ледовая авиаразведка и угольные базы на Северном морском пути позволят, в случае необходимости, перебросить по Северному морскому пути в навигацию 1941 г. 40-50 судов с возвратом последних в Америку.

В том случае, если суда выйдут из Ванкувера или Сиэттла между 15 июля и 1 августа, они успеют, забункеровавшись в Провиденции, пройти Северным морским путем до Архангельска и возвратиться в Америку. Суда, которые выйдут из Америки позже /до 15 августа/, смогут дойти до Диксона, также с возвратом в Америку. На Диксоне груз может быть перевален либо на суда Наркомморфлота, направляющиеся затем в Архангельск, либо на речные суда, направляющиеся по Енисею в Красноярск.

АМ-6194с

РАСШЕПЛОТНО
СССР
30.7.41

6х 27173 (7)
46



СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
при СНК СОЮЗА ССР

И. В. Н. Я. 1941 г.

№ 81/VI

г. Москва

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА С.С.Р.

тов. МИКОЯН А. И.

СПРАВКА

О защите подходов к Северному морскому пути с запада и востока.

Совместно с Народным Комиссаром Военно-Морского Флота тов. КУЗНЕЦОВЫМ Н. Г. мы выработали следующий план защиты подходов к Северному морскому пути:

А. С запада.

1. В западных входах в проливы Кунар и Матшар установить орудия.
2. В проливе Карские ворота поставить 2 вооруженных мотобота для наблюдения.
3. Установить орудия на м. Желания и северо-западном мысу о. Диксон.
4. Для авиационного патрулирования горла Белого моря и подходов к нему Наркомвоенморфлот выделяет соединение самолетов.
5. Для авиационного патрулирования маршрута Канин нос - Колгуев - Кунар создается сводная эскадрилья из 11 мобилизованных и вооруженных самолетов Главсевморпути.

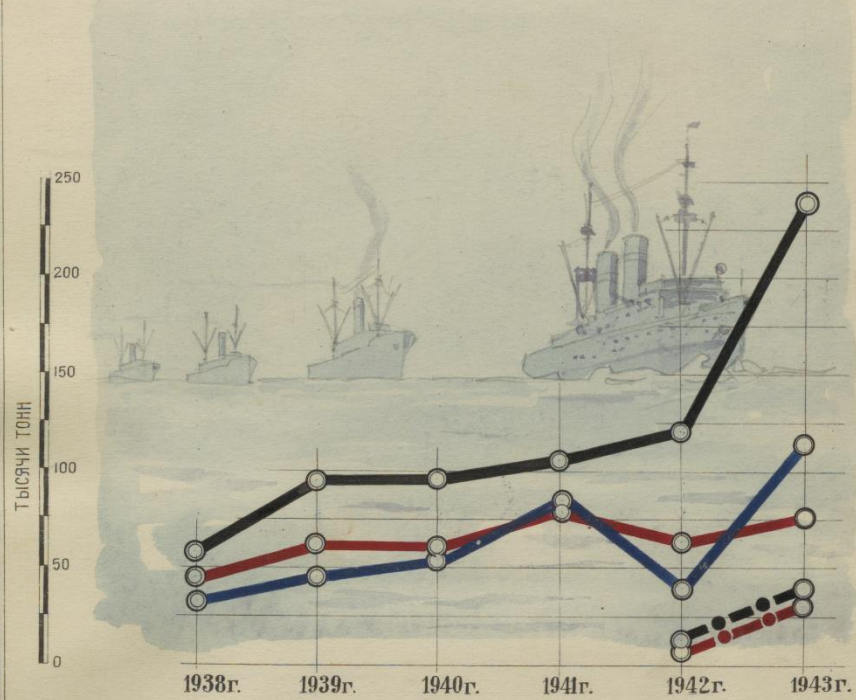
Район западных берегов Новой Земли и мыса Желания просматривается эпизодическими полетами самолетов той же эскадрильи.

РАСШЕПЛОТНО
СССР
18
57

*Тов. Сталину
Прогноз утвердить*

ГРАФИК

роста грузооборота морских Арктических портов Главсевморпути с 1938 по 1943г.



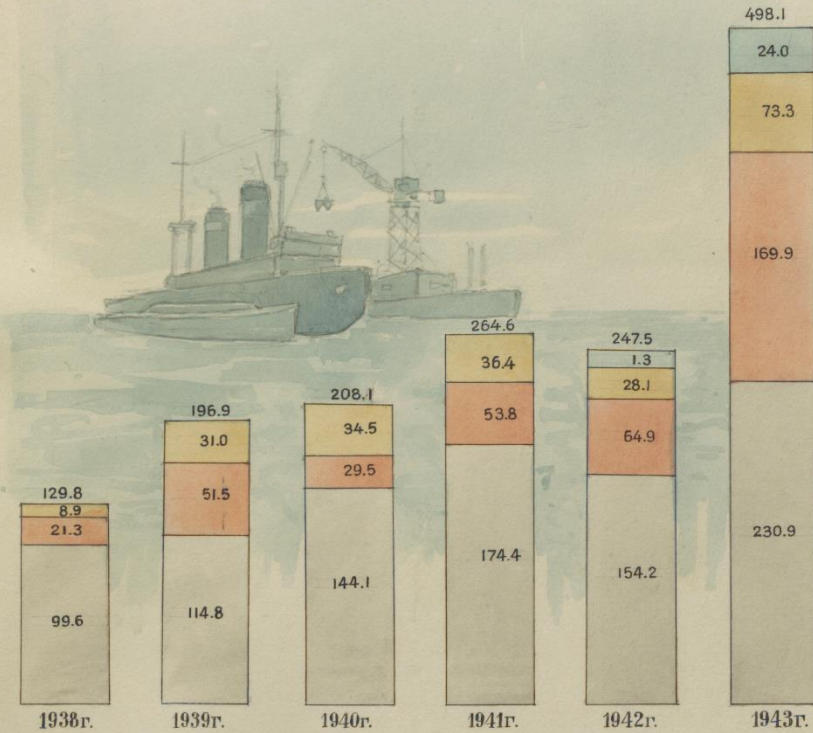
Условные обозначения

- Порт Тикси
- Порт Диксон
- Порт Провиденция
- Порт Нордвик
- Порт Уэльский

ГУСМП при СНК СССР
Управл. Аркт. Флота и Портов

ГРУЗОБОРОТ

Морских Арктических Портов Главсевморпути по годам и родам грузов



Условные обозначения

- Уголь
- Топливо и горючее
- Лес
- Соль

ГУСМП при СНК СССР
Управление Аркт. Флота и Портов

318

При угрозе захвата противником
уничтожить путем сожжения

СЕКРЕТНО

Экз. № 400

ПРАВИЛА РАДИОСВЯЗИ

СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

(на военное время)

ИЗДАТЕЛЬСТВО ГЛАВСЕВМОРПУТИ
МОСКВА * 1944 г.

197

СПРАВКА на № 46836

Госплан СССР включил Главное Управление Северного
Морского пути на плановое снабжение радиоузлами.

В первом квартале 1945г. Главсевморпуть получает для
Арктики 3 радиоузла мощностью 25 ватт и 200 штук репродук-
торов.

Остальное количество радиоаппаратуры будет выделено во
II и III кварталах 1945 г.

Зав.отделом радио
Управления пропаганды и агитации
ЦК ВКП/б/

/Саконтиков/

27/XII

R.M.



СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
при СНК СОЮЗА ССР

1944 г.
№ 10-195e
Москва

ТЕХ С-1 ОБЩ. ВКЛ (6)
19731
СЕКРЕТНО
РАССЕКРЕТНО
ЭКЗ. № 7

СЕКРЕТНО
РАССЕКРЕТНО
ЭКЗ. № 7

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б)

Товарищу МАШЕНКОВУ Г.М.

Возросшие хозяйственные и политические задачи по освоению Арктики пред'являют увеличивающийся спрос на руководящих и инженерно-технических работников, крайне необходимых для обеспечения основных отраслей хозяйства Главсевморпути.

В период Отечественной войны, когда многие работники ГУСМП, как в центре, так и на местах были призваны в армию, затруднения с подбором кадров еще больше увеличились.

Совнарком Союза ССР, придавая исключительное значение вопросу обеспечения кадрами Главсевморпути, своим постановлением от 7 марта 1941 г. № 389 обязал все организации беспрепятственно отпускать в Главное Управление Северного Морского Пути лиц, изъявивших желание работать на Крайнем Севере.

Однако, ряд Наркоматов, в связи с военным временем, выполнять указанное постановление отказываются.

Учитывая многообразие отраслей хозяйства, Главсевморпути из-за отсутствия своих учебных заведений, не в состоянии обеспечить себя кадрами специалистов.

Укомплектовать наши хозяйственные организации местными кадрами Главсевморпути также не имеет возможности и вынуждено завозить для работы в районах Крайнего Севера даже работников среднего звена (мастеров, десятников, прорабов, нач. участков и т.д.).

В настоящее время, в связи с предстоящей арктической навигацией, Главсевморпути необходимо направить для работы в Арктику - 150 чел. инженеров различных специальностей, из них: для предприятий по добыче нефти, угля, соли и др. ископаемых, а также для экспедиций по геологической разведке и геофизическим работам - 43 чел., для морского флота и портов - 8 чел., для речного флота и строительства мелкотоннажного флота - 8 чел., для промышленного и жилищного строительства - 19 чел., для полярных станций - 39 чел., для полярной авиации - 6 чел., для арктических экспедиций - 20 чел. и для совхозов и подсобных

МАТЕРИАЛ
НАЛИЧИИ
19 3 1944

СПРАВКА

о потребности в специалистах высших квалификаций, необходимых для работы на Крайнем Севере Главсевморпути

№ пп	Каких специальностей требуются инженеры	Количество	Место работы	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3	4	5
1.	Геологи	6 ³	Нордвикская экспед.	По геологической разведке и геофизич. работам. По разведочному бурению и добыче угля, соли и нефти. Для использования по линии Управ. Арктич. флота и Портов.
2.	Гидрогеологи	1	" "	
3.	Инженеры-геофизики	5 ⁵	Нордвикская, У-Енисейск. и Оленекская экспедиции	
4.	Инженеры-сейсмологи	1	Усть-Енисейск. эксп.	
5.	Инженеры-петрографы	1	" "	
6.	Инженеры-палеонтологи	1	" "	
7.	Инженеры-астрономы-геодезисты	3	Оленекская, Ленская, Уяндинская экспед.	
8.	Инженеры-топографы	6 ³	Хабаровская, Тагильская и Лено-Хатангская экспед.	
9.	Инженеры по ротор. бур.	5 ²	Нордвик., У-Енисейск. эксп.	
10.	Инженеры по крел. бур.	6 ³	Экспед. б. Гавриила	
11.	Горные инжен. -механ.	1	Нордвикск. экспед.	
12.	Горные инженеры-маркшейдеры	2	Нордвик. экспед. и Тиксинский рудник	
13.	Инженеры-строители	3 ²	Оленекская и б/х Угольная	
14.	Горные инженеры по добыче угля	2	Сангарский рудн./на должн. Нач. рудника/	
15.	Инженеры-конструкт.-кораблестроит.	1	Арханг. судоверфь	
16.	Инженеры-техн.-корабл.	1	" "	
17.	Инженеры-техн.-механики	1	" "	
18.	Инженеры-теплотехники	1	Владивост. Пар-во	
19.	Инженеры-эксплуатацион.	1	Арханг. арктич. Пар-во	
20.	Инженеры-экономисты	2	Порт Диксон и Владивост. арктич. П-во	
21.	Инженеры-строители	1	Порт Диксон	

СПИСОК

организаций имеющих возможность выделить необходимое количество специалистов для работы на Крайнем Севере по линии Главсевморпути

№ пп	Название организации	Название специальностей	Количество
1.	Комитет по делам геологии	Геологов Гидрогеологов Инж. петрографов Инж. палеонтологов Инж. по кредлиусн. бурению	2 1 1 1 6
2.	Наркомат угля	Геологов Горных инж. механиков Горных инж. маркшейдеров Горных инжен. по добыче угля	2 1 2 2
3.	Наркомат нефти	Геологов Инж. геофизиков Инж. сейсмологов Инж. по роторн. бур. Инж. строители	2 5 5 5 3
4.	Главн. управление картографии и геодезии	Инж. астрономов-геодезистов Инж. топографов	3 6
5.	Наркомат морского флота	Инж. кораблестроит. Инж. технол. кораблестроит. Инж. -технологов-механиков Инж. -теплотехников Инж. -эксплуатац. Инж. -экономистов Инж. -строителей	1 1 1 1 1 2 1
6.	Наркомат речного флота	Инж. строители Инж. судомехаников Инж. теплотехников Инж. гидротехников Инж. электромехан.	2 3 1 1 1



СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
при СНК СОЮЗА ССР

“ 9/11 ” 1945 г.
№ пр. 203сс
Москва

Товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

Дорогой Георгий Максимилианович!

Главсевморпути весной будущего года наметило провести большие научно-исследовательские работы в высоких широтах Арктики. Для выполнения этих работ требуются отечественные самолеты ЛИ-2.

Одновременно с этой большой работой в высоких широтах Арктики намечается посылка на Крайний Север значительного количества геолого-разведочных экспедиций по поискам редких элементов, в частности А-9. Для обеспечения работы этих экспедиций наиболее подходящим отечественным самолетом является ЯК-14 на гусеничном шасси.

Убедительно прошу Вас, Георгий Максимилианович, помочь мне и дать распоряжение Наркомавиапрому об изготовлении для Главсевморпути с поставкой до 1 февраля 1946 года:

20 самолетов ЛИ-2 специальной сборки с моторами повышенной надежности;

30 самолетов ЯК-14, установленных на гусеничное шасси, необходимого количества запасных частей и моторов к этим самолетам.-

НАЧАЛЬНИК ГЛАВСЕВМОРПУТИ
при СНК СССР

Контр - Адмирал

/И. ПАПАРИН/

Отп. 2 экз.
от 27. X - 1945 г.
м. № 2913

МАТЕРИАЛ
В НАЛИЧИИ
12.5.1984 г.



В АРКТИКЕ 1948г.

С Хангуй



SNTL—CCCP
Karjalais-Suomalainen
Sosialistinen Neuvosto-Tasavalta
KANSAKUMISSAARIEN NEUVOSTO

Карело-Финская Советская
Социалистическая Республика
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

24 февраля 1945
№ 410-с

г. Чербыакову - на рассмотрение

З.Л.44г.

Секретно.

Заместитель Председателя Государственного Комитета Оборонной

товарищу МОЛОТОВУ В.М.

В г.г. Чербыаков, в Лепельском пехотном училище работает преподавателем социально-экономического цикла в ранней лейтенант МАНЕЗЕРСКИЙ Виктор Иванович.

До войны тов. МАНЕЗЕРСКИЙ работал директором Института Культуры Карело-Финской ССР, изучал документы, относящиеся к истории карельского народа, собирал и опубликовывал фольклорные материалы.

В конце 1941 г. он вместе с Институтом и принадлежащими ему архивными документами был эвакуирован в Юму АССР. Весной 1942 г. тов. МАНЕЗЕРСКИЙ, как неимеющий отсрочки от призыва по мобилизации, Военкоматом Юму АССР призван в Красную Армию.

Сейчас нам необходимо возобновить деятельность Института для собирания и обобщения материалов по истории Отечественной войны на Севере и использования архивных материалов к истории карельского народа.

Тов. МАНЕЗЕРСКИЙ является единственным человеком, который знает все архивные материалы, может их обработать и организовать сбор материалов по истории Отечественной войны на Севере.

Совет Народных Комиссаров Карело-Финской ССР просит Вас уволить тов. МАНЕЗЕРСКОГО из Красной Армии и направить его в наше распоряжение для постоянной работы в Институте Культуры К-Ф ССР.

Председатель Совета Народных Комиссаров Карело-Финской ССР

/П.ПРОКОНЕН/

Л.Н.

и. 248г.



СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ
при СНК СОЮЗА ССР

31 марта 1945
№ 1/10-8
Москва

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП/б/

Товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

4 марта 1945 года исполнилось 25 лет деятельности Арктического Научно-Исследовательского Института Главсевморпути.

Являясь единственной организацией, занимающейся комплексным и систематическим изучением Арктики, Институт за истекшие 25 лет провел огромную научно-исследовательскую работу, направленную на разрешение задачи освоения Северного Морского Пути.

В результате научных работ, проведенных Институтом в области изучения гидрологии моря, климата, погоды, геологии и животного мира Арктики, советская арктическая наука далеко опередила науку зарубежных стран.

В целях широкой пропаганды достижений советской науки об Арктике и укрепления ее приоритета в мировой науке, Главсевморпути считает необходимым провести в период с 20 ноября по 1 декабря 1945 года празднование 25-летнего юбилея Арктического Научно-Исследовательского Института.

В основу плана празднования юбилея Арктического Института положена широкая популяризация и того 25-летнего научной и хозяйственной деятельности советских ученых, мореплавателей, полярников, летчиков и хозяйственников в области завоевания и освоения Арктики.

Основные мероприятия по проведению юбилея состоят в следующем:

1/ Организация юбилейной сессии Ученого Совета Арктического Научно-Исследовательского Института с докладами об итогах и наиболее выдающихся результатах научно-исследовательской деятельности Института.

2/ Издание юбилейного сборника "25 лет научной деятельности Арктического Научно-Исследовательского Института".

3/ Организация юбилейной выставки "25 лет советских работ по изучению и освоению Арктики".

4/ Издание юбилейного фото-альбома "Арктика".

МАТЕРИАЛ
НАЛИЧЕН
23 3 1945

20129 9. #
+ 2 АПР 1945 112
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТ
В КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

29

2.-

5/ Выпуск художественного кино-фильма, посвященного Арктике.

6/ Демонстрация всех имеющихся документальных кино-материалов об Арктике.

7/ Широкое использование радио и периодической печати Советского Союза в целях показа достижений советской науки за истекшие 25 лет в области изучения Арктики.

На основании изложенного прошу Вас:

1/ Разрешить Главсевморпути провести празднование 25-летия Арктического Научно-Исследовательского Института в период с 20 ноября по 1 декабря 1945 г.

2/ Обязать Комитет по делам Кинематографии при СНК СССР /т.Вольшакова/:

а/ выпустить к юбилею Арктического Научно-Исследовательского Института Главсевморпути художественный фильм, посвященный освоению Арктики;

б/ собрать, систематизировать и подготовить для демонстрации все имеющиеся документальные кино-материалы об Арктике.

3/ Установить для аспирантов Арктического Научно-Исследовательского Института Главсевморпути пять стипендий по 800 рублей в месяц.

4/ Обязать Наркомфин СССР /т.Зверева/ выделить Главсевморпути на мероприятия по проведению празднования юбилея Арктического Института 800 тыс. рублей.

По вопросу о разрешении проведения юбилея Арктического Научно-Исследовательского Института Главсевморпути мною одновременно возбуждено ходатайство перед Зам.Председателя СНК СССР товарищем МОЛОТОВЫМ В.М.

Начальник Главсевморпути
при СНК СССР
Контр - адмирал

/И.ПАПАНИН/

