



МУЗЕЙ МИРОВОГО ОКЕАНА
Калининград,
наб. Петра Великого, 1
Тел.: +7 (4012) 53-17-44, 34-02-44
e-mail: museum@world-ocean.ru
www.world-ocean.ru



ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО
ОКЕАНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
«ЛЕДОКОЛ «КРАСИН»
Санкт-Петербург, В.О.,
наб. Лейтенанта Шмидта, 23-я линия
Тел./факс: + 7 (812) 325-35-47
e-mail: krassin@mail.ru
www.krassin.ru



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ
РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
Санкт-Петербург
Дворцовая набережная, 8
Телефон: + 7 (812) 380-2072
Факс: +7 (812) 314-1087
e-mail: pobox@rs-class.org

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ РОССИИ: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



Санкт-Петербург
29-30 апреля
2014

150 лет
ледоколы России



Из истории ледокольного флота России

Ни одна европейская страна не строит для себя таких ледоколов, ни одной европейской стране они не нужны: всюду моря свободны, только в России они закованы льдом, беспощадной зимой — и чтобы не быть тогда отрезанными от мира, приходится разбивать эти оковы.

Е. И. Замятин
«О моих женах, о ледоколах и о России»

Ни одна нация не заинтересована в ледоколах столько, сколько Россия.

С. О. Макаров

В 1864 г., 150 лет назад в Кронштадте купец Михаил Бритнев впервые применил судно (пароход «Пайлот») с ледокольными обводами для судоходства во льдах, что стало началом использования ледоколов в России.

Сегодня Российская Федерация, как арктическая держава, обладает крупнейшим в мире ледокольным флотом. Именно в сфере ледоколостроения и судоходства во льдах Россия имеет неоспоримые достижения и богатую историю. Благодаря ледокольному флоту был освоен Северный морской путь и осуществляется судоходство в зимнее время в большинстве портов России.

Современный мир ставит перед Россией новые вызовы. Глобальное потепление, разграничение сфер влияния в Арктике, освоение шельфа и сохранение ранимых экосистем – все эти вопросы требуют принятия ответственных решений по развитию одного из важнейших инструментов освоения Арктического региона – ледокольного флота. Именно сейчас настала потребность в осмыслиении исторического опыта для выстраивания перспективной стратегической линии в отношении ледокольного флота страны.

Предлагаемый форум является площадкой для обмена информацией и идеями между историками судостроения и мореплавания и практиками в сфере управления вопросами судостроения, мореплавания и освоения замерзающих морей.

Конференция направлена на формирование стратегических подходов к проблеме развития ледокольного флота на основе обобщения исторического опыта ледоколостроения и судоходства во льдах.



Научно-практическая конференция

**«Ледокольный флот России.
История и перспективы развития.
К 150-летию ледокольного
флота в России»**

29 – 30 апреля 2014 г.
Филиал Музея Мирового океана
в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин»

Санкт-Петербург, 2014



Организаторы конференции

- Музей Мирового океана.
- Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин».
- Российский морской регистр судоходства.
- Ассоциация «Морское наследие».
- Ассоциация морских капитанов.
- Санкт-Петербургская Арктическая общественная академия наук (АОАН).



Цель конференции

- Осмысление исторического опыта строительства и эксплуатации ледоколов в России и за рубежом и определение перспектив развития ледокольного флота как уникальной особенности России.



Задачи конференции

- Обобщение исследований и информации по истории ледокольного флота в России и за рубежом.
- Выявление, освещение и обсуждение слабоизученных тем, связанных с историей ледокольного флота.
- Обсуждение истории развития технологий ледокольного судостроения и судовождения.
- Вопросы популяризации и кадрового обеспечения ледокольного флота.
- Обсуждение современных проблем и перспектив развития
- Альтернативы ледокольному флоту.

«Ледокол «Красин»

Ледокол «Красин» (до 1927 г. «Святогор») был построен по заказу российского Морского министерства в Великобритании, в г. Ньюкасл в 1917 г.

Во время гражданской войны «Святогор» был захвачен интервентами в Архангельске и уведен в Великобританию.

В 1920 г. ледокол принял участие в спасении затертого льдами ледокольного парохода «Соловей Будимирович».

В 1921 г. при активном участии советского государственного деятеля Л.Б. Красина «Святогор» был выкуплен у Великобритании.

В 1928 г. ледокол «Красин» прославился на весь мир своим участием в операции по спасению членов экипажа дирижабля «Италия».

В 1930-х гг. «Красин» принимал участие в Первой Ленской транспортной экспедиции и операции по спасению экипажа парохода «Челюскин». На борту ледокола работали научные экспедиции, внесшие весомый вклад в становление советской океанографии и освоение Севморпути.

В годы Великой Отечественной войны «Красин» был вооружен в США и Англии, совершил кругосветное плавание и принял участие в полярном конвое PQ-15.

В послевоенное время ледокол прошел капитальный ремонт и модернизацию и вновь вышел на трассы Севморпути.

В 1972–1974 гг. «Красин» был переоборудован в энергоплавбазу и продолжал работу в Арктике, обеспечивая буровые партии на Шпицбергене и Земле Франца-Иосифа.

В 1992 г. «Красин» был объявлен памятником истории государственного значения, а с 2004 г. является филиалом Музея Мирового океана.

В 2017 г. ледокол «Красин» планирует отметить своё 100-летие.



Основные направления работы конференции

- Этапы в истории развития ледокольного флота.
- Конкретные проекты ледоколов, история их эксплуатации.
- Ледоколы в Великой Отечественной войне.
- История развития технологий ледоколостроения.
- История развития судоходства во льдах с применением ледоколов.
- История научных центров и разработок в части ледоколостроения.
- Выдающиеся инженеры и их проекты.
- Выдающиеся полярные капитаны.
- Сфера образования и ледокольный флот. Исторические аспекты.
- Современный ледокольный флот. Состояние и перспективы.





Программа конференции «Ледокольный флот России»

29 АПРЕЛЯ

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», САЛОН КОМАНДЫ**

9:30 – 10:00 Регистрация участников

10:00 – 10:15 Открытие конференции, приветствие

10:15 – 10:30 Андриенко Владимир Григорьевич, Центральная военно-морская библиотека (Санкт-Петербург)
«Первые русские ледоколы»

10:30 – 10:45 Пирогов Виталий Михайлович, Фонд сохранения Всемирного наследия, научный сотрудник филиала ФГУ «ЦВММ» МО РФ «Кронштадтская крепость» (Кронштадт)
«Бритнев Михаил Осипович – потомственный почётный гражданин Кронштадта, создатель первого в мире ледокола «Пайлот»

10:45 – 11:00 Смирнов Валентин Георгиевич, д.и.н., заведующий Сектором истории Академии наук и научных учреждений Санкт-Петербургского филиала Института истории естествознания и техники им. С. И. Вавилова РАН (Санкт-Петербург)
«С. О. Макаров, Ф. Врангель и «Ермак»

11:00 – 11:15 Шендерей Евгения Анатольевна (Коранит, Израиль)
«Дневник К. А. Цветкова, участника 1-го плавания ледокола «Ермак» в полярные воды»

11:15 – 11:30 Иванова Наталья Борисовна, доцент кафедры Отечественной истории и культуры Московского государственного университета геодезии и картографии (Москва)
«Заметки на полях «Дневника» межевого инженера К. А. Цветкова, участника экспедиции под руководством адмирала С. О. Макарова на ледоколе «Ермак» в 1899 г. (К вопросу о жанре и стиле)»

Программа конференции «Ледокольный флот России»

16:20 – 16:40 Блинов Владимир Михайлович, ведущий специалист ФГУП «Атомфлот» (Мурманск)

«Атомные ледоколы. Российский ответ на вызовы XXI века в освоении Арктики»

16:40 – 17:00 Филин Павел Анатольевич, к. и. н., заместитель директора по научной работе ФММО «Ледокол «Красин» (Санкт-Петербург)
«Ледокол «Красин»: страницы истории»

17:00 – 17:30 Подведение итогов конференции, обсуждение и выработка резолюции

С 17:30 Экскурсия на ледокол «Санкт-Петербург»



Программа конференции «Ледокольный флот России»

14:00 – 14:20 **Фролов Сергей Викторович**, заведующий лабораторией ледового плавания, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (Санкт-Петербург)
«Роль ААНИИ в планировании, проведении и гидрометеорологическом обеспечении высокоширотных плаваний отечественных ледоколов»

14:20 – 14:40 **Дукальская Мария Васильевна, Андреев Александр Олегович**, Российский государственный музей Арктики и Антарктики (Санкт-Петербург)
«Морской путь в Якутию. Первая Ленская экспедиция»

14:40 – 15:00 **Бордученко Юрий Леонидович**, к. и. н., ст. н. с., доцент, Институт проблем транспорта им. Н. С. Соломенко РАН (Санкт-Петербург)
«Строительство линейных дизель-электрических ледоколов на отечественных судоверфях»

15:00 – 15:20 **Горбачёв Вильгельм Александрович**, д. в. н., профессор кафедры судовых ядерных энергетических установок Государственного Университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (Санкт-Петербург)
«Ледоколы ленд-лиза»

15:20 – 15:40 **Пивоваров Александр Николаевич**, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (Санкт-Петербург)
«Кадровое обеспечение транспортной безопасности для морских объектов»

15:40 – 16:00 **Гузеев Андрей Сергеевич**, начальник аэродинамической лаборатории ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (Санкт-Петербург)
«Исследование ледоколов в «Крыловском государственном научном центре»

16:00 – 16:20 Кофе-брейк

Программа конференции «Ледокольный флот России»

11:30 – 11:45 **Букшев Анатолий Владимирович**, к. т. н., профессор кафедры проектирования судов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (Санкт-Петербург)
«Постройка ледокола «Ермак» глазами кораблестроителя 115 лет спустя»

11:45 – 12:00 **Дремлюг Валентин Валентинович**, к. геогр. н., почётный полярник, почётный работник морского флота, (Санкт-Петербург)
«Ледоколы в Великой Отечественной войне»

12:00 – 12:30 Кофе-брейк

12:30 – 12:45 **Савинов Михаил Авенирович**, научный сотрудник ФММО «Ледокол «Красин» (Санкт-Петербург)
«Ледоколы на советских почтовых марках»

12:45 – 13:00 **Емелина Маргарита Александровна**, к. и. н., научный сотрудник ФММО «Ледокол «Красин» (Санкт-Петербург)
«Некоторые аспекты модернизации ледокола «Красин»

13:00 – 13:15 **Половинкин Игорь Валерьянович**, Музей истории Лужского судоходства (Луга)
«Ледоколы и пограничники: опыт взаимодействия на Севморпути (1959–1960 гг.)»

13:15 – 13:30 **Проворов Василий Николаевич**, Арктическая академия наук (Санкт-Петербург)
«Школа А. П. Белоброва в подготовке гидрографов Арктического факультета академии им С. О. Макарова. Опыт студенческой практики на ледоколе «Седов» в 60-х гг. XX в.»

13:30 – 13:45 **Утусиков Юрий Дмитриевич, Мухин Валентин Кириллович**, Ассоциация морских капитанов (Санкт-Петербург)
«Лоцманская ледокольная проводка на Балтике. Ледовые лоцманы»



Программа конференции «Ледокольный флот России»

13:45 – 14:00 **Шацбергер Эмиль Михайлович**, Государственный университет морского и речного флота им. С. О. Макарова, Ассоциация морских капитанов (Санкт-Петербург)
«Ледокольные кадры»

14:00 – 15:15 **Перерыв на обед**

15:15 – 15:30 **Кривская Полина Борисовна**, Музей истории Пролетарского завода (Санкт-Петербург)
«О постройке на Александровском заводе судов с ледокольно-пильным механизмом (1830-е гг.)»

15:30 – 15:45 **Блинов Владимир Михайлович**, ведущий специалист ФГУП «Атомфлот» (Мурманск)
«О ходе модернизации атомного ледокола «Ленин» по проекту сотрудничества в рамках Евросоюза»

15:45 – 16:00 **Сычёв Виталий Иванович**, к. физ.-мат. н., профессор кафедры океанологии Российского государственного гидрометеорологического университета; **Аверкиев Александр Сергеевич**, к. физ.-мат. н., доцент, декан океанологического факультета Российского государственного гидрометеорологического университета (Санкт-Петербург)
«Спутниковая информация для обеспечения навигации в условиях климатических изменений в Арктике и замерзающих морях. Примеры материалов для обучения»

16:00 – 16:15 **Карагин Александр Юрьевич**, генеральный директор ООО «Бриг» (Санкт-Петербург)
«О создании моделей ледоколов в ООО «Бриг»

16:15 – 16:30 **Мозговой Сергей Александрович**, заведующий сектором военного и морского наследия Института наследия (Москва)
«Ледокольный флот России на почтовой карточке»

16:30 – 16:45 **Обсуждение, выработка резолюции**

16:45 – 17:15 **Кофе-брейк**

С 17:15 Экскурсия на ледокол «Мудьюг»

Программа конференции «Ледокольный флот России»

30 АПРЕЛЯ
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», КАЮТ-КОМПАНИЯ

10:30 – 11:00 **Регистрация участников**

11:00 – 12:00 **Пресс-конференция** в кают-компании музея «Ледокол «Красин» и открытие выставки в выставочном зале музея «Ледокол «Красин» «Сквозь льды! К 150-летию ледокольного флота России»

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», САЛОН КОМАНДЫ

12:00 – 12:20 **Приветствие участников конференции**

12:20 – 12:40 **Бойко Максим Сергеевич**, начальник научно-исследовательского отдела Главного управления регистра ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (Санкт-Петербург)
«Деятельность Российского морского регистра судоходства по обеспечению стандартов безопасности судов ледового плавания и ледоколов»

12:40 – 13:00 **Амосов Альвиан Германович**, ОАО «ЦКБ Айсберг» (Санкт-Петербург)
«Развитие ледокольного флота России и «ЦКБ Айсберг»

13:00 – 13:20 **Цой Лолий Георгиевич**, заведующий лабораторией ледокольной техники, д-ртехн. н., профессор; **Пересыпкин Всеволод Ильич**, президент, научный руководитель ЗАО «ЦНИИМФ», д.техн. н.; **Глебко Юрий Викторович**, ведущий научный сотрудник «ЦНИИМФ» (Санкт-Петербург)
«О роли ЦНИИМФа в создании отечественного ледокольного флота нового поколения»

13:20 – 13:40 **Дмитриевский Владимир Дмитриевич**, руководитель филиала ОАО «Мурманское Морское пароходство» в Санкт-Петербурге
«Роль Мурманского Морского пароходства в освоении Арктики»

13:40 – 14:00 **Кофе-брейк**