

Копия чертежа 1924 г.
в соответствии с проектом № 1-2
1924 (полный)

1. *[Signature]* (Капитан) / *[Signature]* (Мироз В. П.)
[Signature] (А. Д. Берков) / *[Signature]* (С. М. Виноградов Б. А.)
Sergei Silovsky 2. *[Signature]* (А. В. Гусев) / *[Signature]* (С. С. Яценков) / *[Signature]* (А. С. Яценков) / *[Signature]* (А. С. Яценков)

3. *[Signature]* (А. С. Яценков) / *[Signature]* (А. С. Яценков)

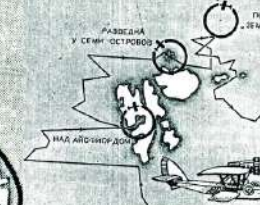






М. С. Бабушкин

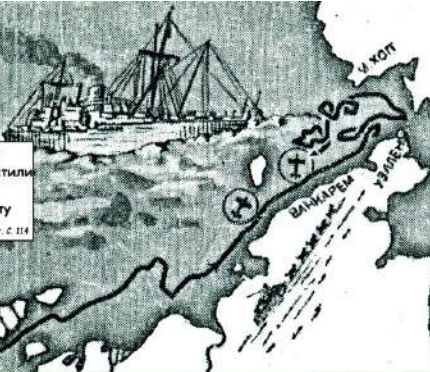
Поход «Садко» и полеты М. С. Бабушкина



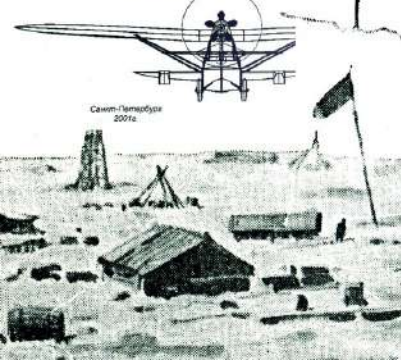
Поход «Садко» и полеты М. С. Бабушкина



... Для «Челюскина» выбрали самолет-амфибию «Ш-2». Этот самолет впервые отправился в полярное плавание. Его разместили на носу, откуда он легко спускался на воду и так же легко и удобно мог быть поднят с воды на палубу. Подготовка к полету требовала не больше часа. Облик «Пяток «Челюскина». Рассказ редактора «Трудов». № 1924 г. с. 114



ЛЕНИНГРАД
Самолёт-амфибия «Ш-2»
«Шаверушка»



Самолёт-амфибия «Ш-2»



«Ш-2» на борту линейного ледокола «В. Литке»



